



ZASTĘPCA DYREKTORA DS. INSPEKCJI MORSKIEJ

DIM

ZASTĘPCA DYREKTORA DS. INSPEKCJI MORSKIEJ:



Przemysław Lenard

tel.: 91 44 03 402

fax: 91 44 03 656

e-mail: plenard@ums.gov.pl

ZADANIA:

- 1/ Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrona żeglugi, systemów monitorowania ruchu morskiego i przekazywania informacji właściwym instytucjom i służbom.
- 2/ Kontrolowanie stanu bezpieczeństwa statków morskich oraz wydawanie dokumentów stwierdzających stan bezpieczeństwa statków i ich wyposażenia oraz prowadzenie rejestru administracyjnego statków.
- 3/ Wykonywanie kontroli dotyczącej zgodności z zasadniczymi wymaganiami wprowadzonych do obrotu wyrobów w odniesieniu do wyposażenia morskiego.
- 4/ Nadzór nad obsadą stanowisk na statkach morskich oraz wydawanie dokumentów kwalifikacyjnych i żeglarskich dla członków załóg statków morskich.
- 5/ Zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu związanego z rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego.
- 6/ Utrzymywanie porządku portowo-żeglugowego na obszarze portów i przystani morskich, torów wodnych, red i kotwicowisk.
- 7/ Ochrona środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji.
- 8/ Nadzór nad ratownictwem życia na morzu oraz zabezpieczaniem mienia znalezionej na morzu, bądź wyrzuconego przez morze.
- 9/ Nadzór nad organizacją i wykonywaniem pilotażu, holowania i cumowania w portach i przystaniach morskich.

- 10/ Nadzór nad stanem zabezpieczenia przeciwpożarowego na polskich obszarach morskich oraz w portach i przystaniach morskich.
- 11/ Nadzór nad działaniami w akcjach przeciwsztormowych i przeciwlodowych.
- 12/ Zarząd portami i przystaniami morskimi bądź ich częściami, nie przekazanymi we władanie innym podmiotom.
- 13/ Współpraca z izbami morskimi w sprawach wypadków morskich oraz organami administracji publicznej, instytucjami naukowymi, Strażą Graniczną i Marynarką Wojenną.
- 14/ Współpraca międzynarodowa w zakresie działania inspekcji morskiej.
- 15/ Nadzór nad wdrażaniem i realizowaniem wymagań Kodeksu Ochrony Statków i Obiektów Portowych (ISPS).