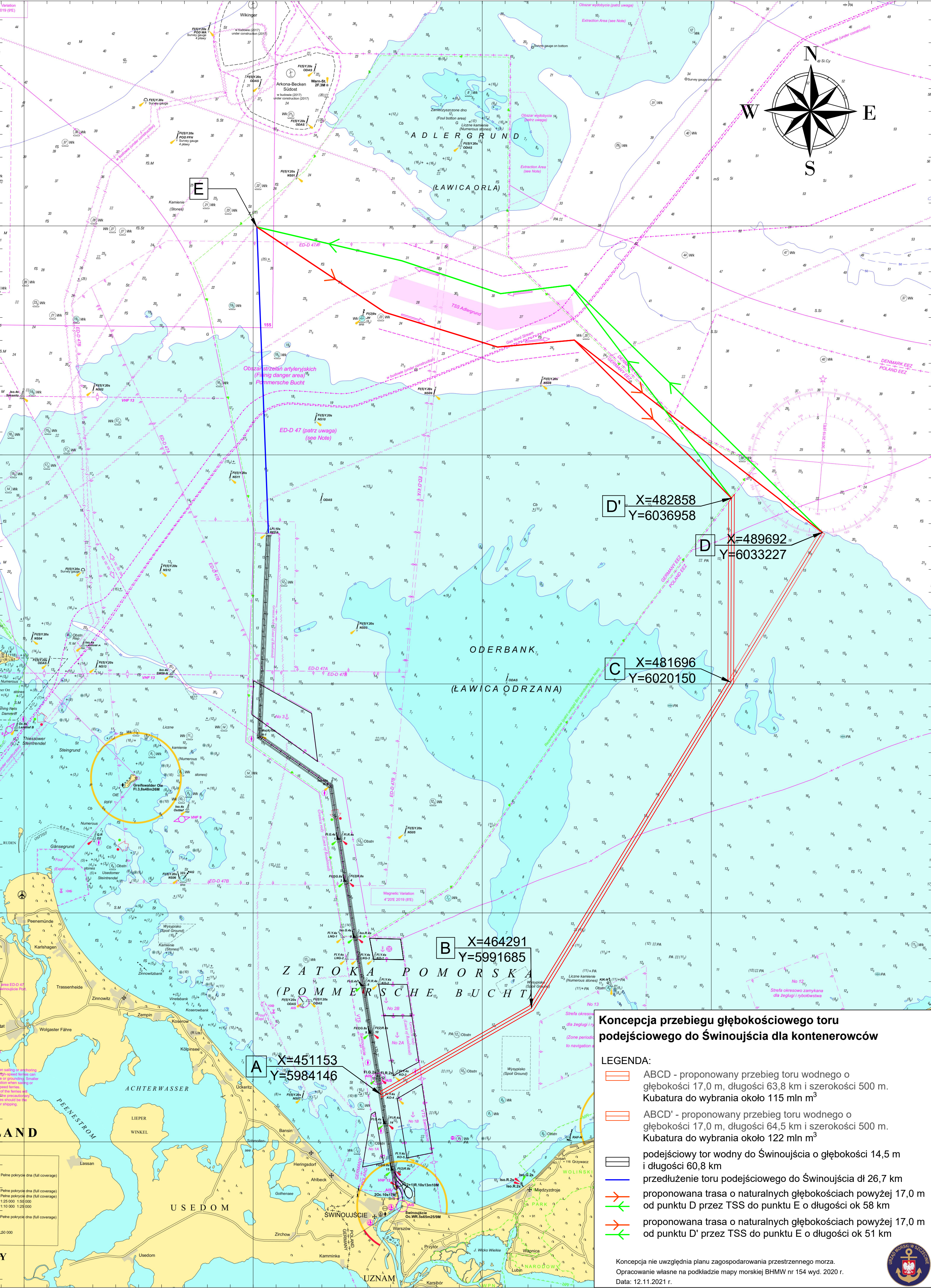




Koncepcja przebiegu głębokościowego toru podejściowego do Świnoujścia dla kontenerowców

LEGENDA:

- ABCD - proponowany przebieg toru wodnego o głębokości 17,0 m, długości 63,8 km i szerokości 500 m. Kubatura do wybrania około 115 mln m³
- ABCD' - proponowany przebieg toru wodnego o głębokości 17,0 m, długości 64,5 km i szerokości 500 m. Kubatura do wybrania około 122 mln m³
- podejściowy tor wodny do Świnoujścia o głębokości 14,5 m i długości 60,8 km
- przedłużenie toru podejściowego do Świnoujścia dł 26,7 km
- proponowana trasa o naturalnych głębokościach powyżej 17,0 m od punktu D przez TSS do punktu E o długości ok 58 km
- proponowana trasa o naturalnych głębokościach powyżej 17,0 m od punktu D' przez TSS do punktu E o długości ok 51 km

Koncepcja nie uwzględnia planu zagospodarowania przestrzennego morza.
Opracowanie własne na podkładzie mapy morskiej BHMW nr 154 wyd. 2020 r.
Data: 12.11.2021 r.

