

### **Opis Przedmiotu Zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na opracowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia (zwaną w dalszej części „KIP”) dla zadania pn.: „Przeprowadzenie prac pogłębiarskich dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu”, a także wraz z wnioskiem o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko, które to dokumenty zostaną złożone do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie celem ustalenie zakresu Raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

1. Planowane przedsięwzięcie, dla którego opracowany ma być *KIP*, polegać będzie:

a) Wariant I - Trasa Północna:

na pogłębieniu do 17,0 m i poszerzeniu max. do 500 m toru podejściowego do Świnoujścia obejmującego odcinek od km 1,5 toru podejściowego do Świnoujścia (wejście do projektowanego portu kontenerowego) do km 60,8 (Pława Reda), zaś szacowana kubatura urobku koniecznego do wydobycia w ramach przeprowadzonych prac wyniesie ok 70 mln m<sup>3</sup>. Pomimo faktu, iż zadanie zlokalizowane jest na obszarze morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, to również znajduje się w granicach niemieckich obszarów Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków „*Pommersche Bucht*” (DE 1552-401) i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty / specjalnego obszaru ochrony siedlisk „*Pommersche Bucht mit Oderbank*” (DE 1652-301), a także w granicach niemieckiego rezerwatu przyrody *Naturschutzgebiet „Pommersche Bucht - Rönnebank“*, oraz w bliskim sąsiedztwie granicy niemieckich wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej.

b) Wariant II - Trasa Wschodnia:

na utworzeniu na akwenu żegludowym toru wodnego o głębokości 17,0 m i docelowej szerokości 500 m (w pierwszym etapie 300 m), obejmującego odcinek o długości ok. 63,8 km do pkt D lub ok. 64,5 km do pkt D', od km 1,5 toru podejściowego do Świnoujścia (wejście do projektowanego portu kontenerowego) poprzez punkty A, B, C do punktu D lub D' zgodnie z załączoną mapą, zaś szacowana kubatura urobku koniecznego do wydobycia w ramach przeprowadzonych prac wyniesie ok 115 mln m<sup>3</sup> do pkt D lub 122 mln m<sup>3</sup> do pkt D' (z toru wodnego). Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, w granicach dwóch obszarów Natura 2000, tj. obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty / specjalnego obszaru „*Ostoja Zatoka Pomorska*” (PLH990002) i obszaru specjalnej ochrony ptaków „*Zatoka Pomorska*” (PLB990003).

Urobek pochodzący z prowadzonych prac planuje się odłożyć na kłapowisku lub w formie sztucznej wyspy, które zostaną utworzone na potrzeby realizacji przedsięwzięcia. Zamawiający nie wyklucza odkładu urobku w celu sztucznego zasilania brzegów morskich.

Zlokalizowanie ww. wariantów realizacji przedsięwzięcia w sąsiedztwie granicy niemieckich wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej może spowodować, że wymagane będzie przeprowadzenie procedury transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia i tym samym może zaistnieć konieczność przetłumaczenia opracowanej dokumentacji na język stron/strony narażonej

uczestniczącej w niniejszym postępowaniu. Wykonanie tłumaczeń leży po stronie Wykonawcy i winno być uwzględnione w cenie ofertowej.

Lokalizację ww. wariantów realizacji przedsięwzięcia przedstawia załączona mapa – Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia - koncepcja przebiegu głębokościowego toru podejściowego do Świnoujścia dla kontenerowców.

2. Zgodnie z interpretacją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 września 2021 r., znak pisma: DOOŚ-WAPiS.400.140.2021.ADN (pismo stanowi Załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia) kwalifikacja przedsięwzięcia powinna opierać się na podstawie *§ 2 ust. 1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)*, zgodnie z którym do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, albo w powiązaniu z tym przepisem.
3. *KIP* powinien zawierać informacje przewidziane w *art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn.zm.)*, wraz z opisem przyrodniczym obszaru realizacji przedsięwzięcia przedstawionym w oparciu o dostępne - publikowane bądź niepublikowane dane naukowe / literaturowe (bez konieczności wykonania prac terenowych), w szczególności *KIP* powinien przedstawiać:
  - a) informacje o środowisku przyrodniczym, gatunkach roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, w szczególności chronionych, cennych i rzadkich - występujących na obszarze morskim objętym realizacją przedsięwzięcia, a także w jego najbliższym sąsiedztwie,
  - b) opis form ochrony przyrody, w tym obszarów Natura 2000 obejmujących lub sąsiadujących z obszarem realizacji przedsięwzięcia, wraz z załącznikami mapowym przedstawiającym ich lokalizację,
  - c) opis wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko i obszary Natura 2000, a także określenie wpływu tych działań w odniesieniu do zapisów istniejących i projektowanych krajowych i państw sąsiadujących z obszarem – dokumentów dotyczących wyznaczonych form ochrony przyrody,
  - d) opis rozwiązań chroniących środowisko na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia,
  - e) analizę oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem potrzeb dotyczących przystosowania do zmian klimatu i łagodzenia tych zmian, a także odporności na klęski żywiołowe oraz dokonaną ocenę przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów Ramowej Dyrektywy Wodnej EU i Dyrektywy Ramowej w sprawie strategii morskiej (wpływ na stan jednolitych części wód i na osiągnięcie dobrego stanu wód) oraz programu ochrony wód morskich,
  - f) opis i informacje o możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska i obszary chronione krajów sąsiednich, zlokalizowane w sąsiedztwie obszaru realizacji przedsięwzięcia.

W opracowanej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz pozostałych niezbędnych dokumentach należy zawrzeć powyższe informacje zarówno dla Wariantu I jak i Wariantu II.

4. Wykonawca *KIP* będzie zobowiązany do bieżącej współpracy z Zamawiającym i doradztwa merytorycznego na etapie wszczętego postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, w tym udzielanie odpowiedzi, usunięcia nieprawidłowości w przedłożonej dokumentacji, uzupełnień

i wyjaśnień na wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie - w związku z procedurą mającą na celu ustalenie zakresu raportu o oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W przypadku zajścia konieczności przeprowadzenia procedury transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia Wykonawca zobowiązany będzie do przetłumaczenia opracowanej dokumentacji na język stron/strony narażonej uczestniczącej w niniejszym postępowaniu.

Zamawiający wymaga wykonania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia dla zadania pn.: „Przeprowadzenie prac pogłębiarskich dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu”, a także wraz z wnioskiem o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko (Etap I) w terminie nie później niż 4 miesiące od dnia podpisania umowy.