

Znak sprawy: PO-II.2630.272.21

(numer wniosku nadany przez Zespół ds. Zamówień Publicznych)

TI.220.28.21

(numer wniosku nadany przez komórkę organizacyjną)

## Zapytanie ofertowe

Zamawiający, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin, zaprasza do złożenia oferty na:

### 1. Tytuł zamówienia

Opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia dla zadania pn.: „Modernizacja toru podejściowego do Portu Kontenerowego w Świnoujściu”, a także wraz z wnioskiem o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

### 2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na opracowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) dla zadania pn.: „Modernizacja toru podejściowego do Portu Kontenerowego w Świnoujściu”, a także wraz z wnioskiem o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko, które to dokumenty zostaną złożone do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie celem ustalenia zakresu Raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie, dla którego opracowany ma być KIP, polegać będzie:

#### Wariant I – Trasa Północna

na pogłębieniu do 17,0 m i poszerzeniu max. do 500 m toru podejściowego do Świnoujścia obejmującego odcinek od km 1,5 toru podejściowego do Świnoujścia (wejście do projektowanego portu kontenerowego) do km 60,8 (Pława Reda), zaś szacowana kubatura urobku koniecznego do wydobycia w ramach przeprowadzonych prac wyniesie ok 70 mln m<sup>3</sup>. Pomimo faktu, iż zadanie zlokalizowane jest na obszarze morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, to również znajduje się w granicach niemieckich obszarów Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków „*Pommersche Bucht*” (DE 1552-401) i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty / specjalnego obszaru ochrony siedlisk „*Pommersche Bucht mit Oderbank*” (DE 1652-301), a także niemieckiego rezerwatu przyrody *Naturschutzgebiet „Pommersche Bucht - Rönnebank“*, oraz w bliskim sąsiedztwie granicy niemieckich wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej;

#### Wariant II – Trasa Wschodnia

na budowie toru wodnego o parametrach 17,0 m głębokość i szerokości 300 m (pierwszy etap), docelowo 500 m, obejmującego odcinek o długości ok. 63,8 km do pkt D lub ok. 64,5 km do pkt D', od km 1,5 toru podejściowego do Świnoujścia (wejście do projektowanego portu kontenerowego) poprzez punkty A, B, C do punktu D lub D' zgodnie z załączoną mapą, zaś szacowana kubatura urobku koniecznego do wydobycia w ramach przeprowadzonych prac wyniesie ok 115 mln m<sup>3</sup> do pkt D lub 122 mln m<sup>3</sup> do pkt D' (z toru wodnego). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze morza terytorialnego

Rzeczypospolitej Polskiej w granicach dwóch obszarów Natura 2000, tj. obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty / specjalnego obszaru „*Ostoja Zatoka Pomorska*” (PLH990002) i obszaru specjalnej ochrony ptaków „*Zatoka Pomorska*” (PLB990003).

Zlokalizowanie ww. wariantów realizacji przedsięwzięcia w sąsiedztwie granicy niemieckich wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej może spowodować, że wymagane będzie przeprowadzenie procedury transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Lokalizację ww. wariantów realizacji przedsięwzięcia przedstawia załączona mapa – Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) – koncepcja przebiegu głębokościowego toru podejściowego do Świnoujścia dla kontenerowców.

Zgodnie z interpretacją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10.09.2021 r., znak pisma: DOOŚ-WAPiS.400.140.2021.ADN, kwalifikacja przedsięwzięcia powinna opierać się na podstawie § 2 ust. 1 pkt 34 Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r. poz. 1839*), zgodnie z którym do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (*Dz. U. z 2021 r. poz. 491 t.j.*), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, albo w powiązaniu z tym przepisem.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia powinna zawierać informacje przewidziane w Art. 62a Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.*), wraz z opisem przyrodniczym obszaru realizacji przedsięwzięcia przedstawionym w oparciu o dostępne - publikowane bądź niepublikowane dane naukowe / literaturowe (bez konieczności wykonania prac terenowych), w szczególności *KIP* powinien przedstawiać:

- a) informacje o środowisku przyrodniczym, gatunkach roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, w szczególności chronionych, cennych i rzadkich - występujących na obszarze morskim objętym realizacją przedsięwzięcia, a także w jego najbliższym sąsiedztwie,
- b) opis form ochrony przyrody, w tym obszarów Natura 2000 obejmujących lub sąsiadujących z obszarem realizacji przedsięwzięcia, wraz z załącznikami mapowym przedstawiającym ich lokalizację,
- c) opis wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko i obszary Natura 2000, a także określenie wpływu tych działań w odniesieniu do zapisów istniejących i projektowanych krajowych i państw sąsiadujących z obszarem – dokumentów dotyczących wyznaczonych form ochrony przyrody,
- d) opis rozwiązań chroniących środowisko na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia,
- e) analizę oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem potrzeb dotyczących przystosowania do zmian klimatu i łagodzenia tych zmian, a także odporności na klęski żywiołowe oraz dokonaną ocenę przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów Ramowej Dyrektywy Wodnej EU i Dyrektywy Ramowej w sprawie strategii morskiej

(wpływ na stan jednolitych części wód i na osiągnięcie dobrego stanu wód) oraz programu ochrony wód morskich,

- f) opis i informacje o możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska i obszary chronione krajów sąsiednich, zlokalizowane w sąsiedztwie obszaru realizacji przedsięwzięcia.

W opracowanej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz pozostałych niezbędnych dokumentach należy zawrzeć powyższe informacje zarówno dla Wariantu I jak i Wariantu II.

Wykonawca KIP będzie zobowiązany do bieżącej współpracy i doradztwa merytorycznego na etapie wszczętego postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięć, w tym udzielanie odpowiedzi, usunięcia nieprawidłowości w przedłożonej dokumentacji, uzupełnień i wyjaśnień na wezwania organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z procedurą mającą na celu ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi Załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.

Zamawiający wymaga wykonania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia dla zadania pn.: „Modernizacja toru podejściowego do Portu Kontenerowego w Świnoujściu”, a także wraz z wnioskiem o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko (Etap I) w terminie nie później niż 4 miesiące od dnia podpisania umowy.

3. Symbol kategorii CPV

71313000-5

4. Warunki udziału w postępowaniu

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie. W celu spełnienia niniejszego warunku Wykonawca wykaże, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 3 usługi polegające na wykonaniu opracowań związanych z ochroną środowiska lub oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko, tj. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia lub Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w tym co najmniej 1 usługę dot. przedsięwzięć realizowanych w całości lub częściowo na obszarach morskich oraz co najmniej jedno z wykonanych opracowań powinno uwzględniać zakończone postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko), które były niezbędne do uzyskania wymaganych prawem decyzji i zgód wydawanych przez organy administracji publicznej o wartości brutto nie niższej niż 35 000 zł każde opracowanie. Dokumentem potwierdzającym spełnienie ww. warunku i prawidłowe wykonanie pracy jest protokół odbioru pracy, kopia faktury, referencje lub poświadczenie, które należy załączyć do oferty.

5. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej

Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty jest najniższa cena brutto.

Z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, Zamawiający podpisze umowę – Załącznik nr 3, w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.

6. Osoba/y upoważniona/y do kontaktów z Wykonawcami
1. Marta Chendyńska, tel: 91 44 03 378, e-mail: [mchendynska@ums.gov.pl](mailto:mchendynska@ums.gov.pl)
7. Oferta powinna zawierać:
- a) nazwę Wykonawcy
  - b) adres Wykonawcy
  - c) cenę PLN netto
  - d) stawkę podatku VAT
  - e) cenę PLN brutto
  - f) termin wykonania zamówienia -- zgodnie ze wzorem umowy
  - g) podpis wykonawcy lub osoby upoważnionej
  - h) warunki płatności – zgodnie ze wzorem umowy
  - i) zgodę na podpisanie umowy na warunkach zawartych w załączonym do zapytania wzorze umowy.
  - j) oświadczenie wykonawcy w zakresie wykonania obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub 14 RODO (wzór w załączeniu).
8. Miejsce i termin złożenia oferty
- Ofertę należy złożyć na adres [oferty@ums.gov.pl](mailto:oferty@ums.gov.pl) w terminie do dnia **03.12.2021 r.** z dopiskiem: "Opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia dla zadania pn.: „Modernizacja toru podejściowego do Portu Kontenerowego w Świnoujściu”"
9. Załączniki do oferty
- Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy
- Załącznik nr 2 – Opis Przedmiotu Zamówienia
- Załącznik nr 3 – Wzór umowy
- Załącznik nr 4 – Oświadczenie Wykonawcy w zakresie wykonania obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub 14 RODO.
10. Informacje dodatkowe
- Brak
- Zamawiający może podjąć decyzję o unieważnieniu postępowania na każdym etapie udzielania zamówienia publicznego.*

Z up. Dyrektora  
Urzędu Morskiego w Szczecinie  
**Paweł Szumny**  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/