

Opis przedmiotu zamówienia

„Wyposażenie bramy wjazdowej na teren Portu w zdalnie sterowany szlaban oraz bramy wjazdowej przesuwnej do Kapitanatu Portu w Trzebieży w napęd elektryczny”

1. Opis podłączenia szlabanu przy wjeździe na teren Portu Trzebież

- po zatrasowaniu przez uprawnionego geodetę wzdłuż drogi wykonać wykop wzdłuż drogi z płyt betonowych na głębokość 0,7-0,8 cm dokopując się do położonej wcześniej instalacji, wykorzystać przepusty na drugą stronę drogi kładąc kabel YKY 3x2,5 mm² o łącznej długości 27 m, dalej wykonać wykop w kierunku trafostacji z wejściem do obiektu pozostawiając w środku ok. 3 m kabla do podłączenia,
- fundament pod fotokomórkę w odległości ok. 30-40 cm od otwartego skrzydła bramy oraz po drugiej stronie drogi pod obudowę szlabanu, tak by urządzenie stało jak najbliżej krawężnika,
- zgłosić roboty ulęgające zakryciu Zamawiającemu przed wykonaniem w celu powiadomienia geodety, który sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- przed zakończeniem robót poinformować Zamawiającego, który wykona podłączenia instalacji elektrycznej.

2. Opis wykonania podłączenia montażu napędu elektrycznego otwierania do bramy przesuwnej w budynku Kapitanatu Portu Trzebież

- ułożyć kabel w istniejących peszlach na ścianie w pomieszczeniu kotłowni. Przewiercić otwór na zewnątrz budynku w górnym rogu drzwi (od strony zawiasów),
- kabel przełożyć na drugą stronę i przejść w dół, przymocować w korytku pod gzymsem tak by był niewidoczny, dalej układać wzdłuż budynku łącznie ok. 25 m,
- przed zakończeniem robót poinformować Zamawiającego, który wykona podłączenia instalacji elektrycznej.

Przeszkolić pracowników Zamawiającego pracujących na terenie Portu i w Kapitanacie Portu w Trzebieży z obsługi szlabanu oraz wyznaczone osoby z kodowania numerów telefonów w module sterowania satelitarnego – karta SIM znajduje się w siedzibie Zamawiającego.

Termin wykonania projektu: 2 miesiące od daty podpisania umowy