

Opis przedmiotu zamówienia

Prace naprawcze w zakresie Nabrzeża Parkowego i Postojowego w Porcie Morskim Darłowo

I. Część 1 : Naprawa podbudowy nawierzchni i okładziny skarpy na końcu Nabrzeża Parkowego (od strony odmorskiej) w Porcie Morskim Darłowo

Kod CPV: 45241500-3 Roboty budowlane w zakresie nabrzeży

1. Lokalizacja inwestycji:



Miejsce naprawy zlokalizowane jest na odmorskim końcu Nabrzeża Parkowego w Porcie Darłowo na styku z ciekim wodnym wpływającym do rzeki Wieprza..

2. Opis stanu obecnego:

W chwili obecnej miejscowo podbudowa nawierzchni Nabrzeża Parkowego wraz z okładziną przylegającej skarpy ziemnej na styku końca nabrzeża i cieką wodnego wpływającego od wschodu do rzeki Wieprza uległa zniszczeniu.

Na skutek zmian poziomów wody pogłębionych falowaniem powstałym od przepływających jednostek została zniszczona częściowo skarpa wraz z okładziną z płyt ażurowych typu Meba poprzez co powstała „jama-wnęka” pod nawierzchnią nabrzeża. Wymiary wnęki :

- ok. 1,50 m – szerokość liczona po spodniej krawędzi krawężnika drogowego
- ok. 0,70 m – wysokość liczona po odładowej pionowej krawędzi oczepu – na drugim końcu maleje do zera
- ok. 1,90 m – maksymalna głębokość.

Przybliżona ilość materiału potrzebna do wypełnienia wnęki :

$0,5 \times 1,5 \times 0,70 \times 1,90 = \text{ok. } 1 \text{ m}^3$.

Szerokość okładziny skarpy do uzupełnienia (bok równoległy do cieką wodnego – na przedłużeniu oczepu żelbetowego) – ok. 4 m.

Na granicy krawędzi skarpy i cieką wodnego ułożone są geokontenery typu BIG BAG wypełnione kruszywem zabezpieczające skarpe przed osunięciem.

3. Zakres robót:

1) Oczyszczenie terenu

2) Przygotowanie do wbudowania worków jutowych wypełnionych „suchym betonem” klasy min. C 16/20 o masie pojedynczego worka od 10 do 25 kg (różne wielkości, aby dostosować się do gabarytów „jamy – wnęki”)

3) Wypełnienie w sposób maksymalnie dokładny workami z betonem „jamy – wnęki” pod nawierzchnią nabrzeża

4) Ułożenie umocnienia na styku skarpy i cieką wodnego z nowych geokontenerów typu BIG BAG – wysokość min. 1,5 m max. 2,0 m (dwie warstwy ułożone schodkowo w kierunku lądu na zakładkę) na długości ok. 5 mb (do wykorzystania kruszywo z obecnie ułożonych geokontenerów przeznaczonych do demontażu – patrz foto str. 5 OPZ). Zakłada się, że geokontenery dolnej warstwy będą miały wymiary ok. 1x1x1 m. Geokontenery na długości ok. 4 mb należy ułożyć począwszy od istniejącego oczepu żelbetowego (patrz foto str. 7 OPZ) w linii prostej na przedłużeniu tego oczepu. Ostatni 1 mb umocnienia z geokontenerów należy wykonać w sposób odchyłony o ok. 30-45 stopni w kierunku lądu tworząc tzw. „skrzydełko zabezpieczające” umocnienie brzegowe.

5) Wyrównanie terenu uszkodzonej skarpy i montaż geosyntetyku (uzupełnienie kruszywem typu żwir/pospółka wraz z zagęszczeniem mechanicznym w osłonie – dół, boki, góra z geotkaniny - zakłady min. 0,5 m szpilowane do gruntu)

Minimalne parametry geotkaniny :

- wytrzymałość na rozciąganie : min. 30 kN/m,
- odporność na przebicie (metoda CBR) : min. 3000 N,
- prędkość przepływu wody prostopadła do płaszczyzny : min. 15 mm/s

6) Ułożenie geosyntetyku w formie materaca (wymagane szyte łączenia) wypełnionego kruszywem o grubości min. 20 cm

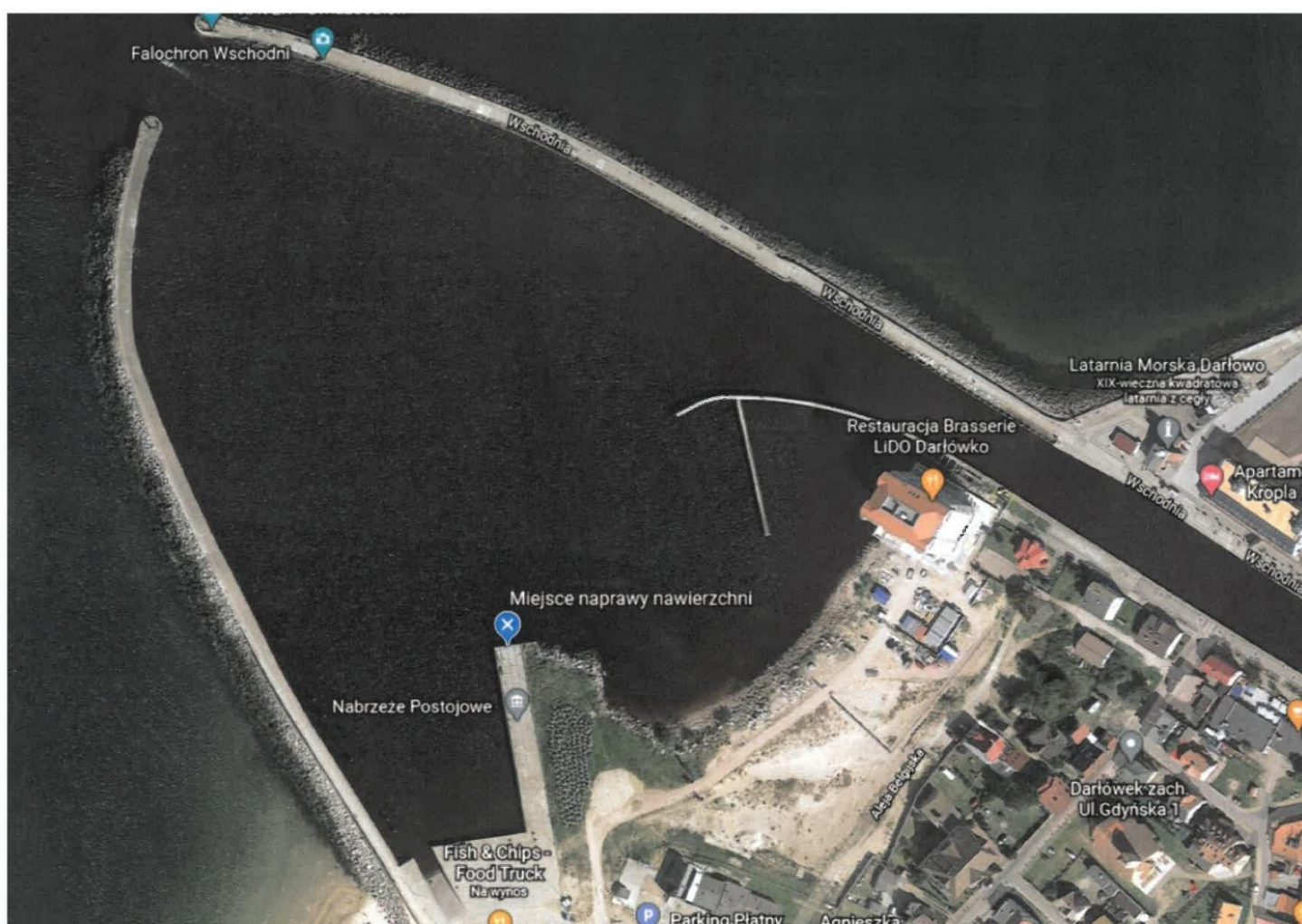
Materace z geosyntetyku muszą być wyposażone w pasy/uchwyty montażowe umożliwiające precyzyjne ułożenie oraz być wykonane z materiału odpornego mechanicznie - o zwiększonej gęstości min. 400 g/m².

7) Ułożenie płyt żelbetowych (zbrojonych) typu YOMB o grubości min. 12,5 cm z betonu kasy min. C30/37 na zasadzie warstwy dociskowo – okładzinowej.

II. Część 2 : Naprawa nawierzchni (uzupełnienie) z kostki granitowej - Nabrzeże Postojowe w Porcie Morskim Darłowo

Kod CPV: 45241500-3 Roboty budowlane w zakresie nabrzeży

1. Lokalizacja inwestycji:



2. Opis stanu obecnego:

Na końcu Nabrzeża Postojowego występuje miejscowy brak w nawierzchni o wymiarach w rzucie ok. 1,50 x 0,80 m (1,2 m²) z kostki granitowej o bokach ok. 6 x 6 x 6 cm.

Brak jest także podbudowy. Widoczna geotkanina wystająca spod płyt drogowych.

3. Zakres robót:

- 1) Oczyszczenie z resztek podbudowy i innych zanieczyszczeń
- 2) Ułożenie na geotkaninie podbudowy z betonu C 16/20 min. gr. 10 cm
- 3) Ułożenie kostki granitowej gr. 6 cm wraz z wypełnieniem wneki na „ucho montażowe” sąsiedniej płyty drogowej

III. Wymogi – dotyczy obu części

1. Wymogi materiałowe i proceduralne

Należy zastosować materiały, które będą odpowiadać warunkom określonym w art.10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami oraz w ustawie z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych z późniejszymi zmianami .

Dla potwierdzenia jakości użytych materiałów Wykonawca dostarczy stosowne atesty wytwórcy lub świadectwa potwierdzające odpowiednią jakość materiałów, w formie wniosku materiałowego do zatwierdzenia przez Zamawiającego przed wbudowaniem materiału. Zatwierdzeniem wniosków będzie zajmował się powołany przez Zamawiającego inspektor nadzoru inwestorskiego.

2. Wymogi stawiane Wykonawcy

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Kapitanatem Portu Darłowo w osobie Kapitana lub/i Oficera Portu przy udziale inspektora nadzoru harmonogramu i sposobu wykonania wszystkich prac oraz sposobu transportu i składowania materiałów. Analogicznie należy uzgodnić miejsce odpoczynku pracowników (np. miejsce ustawienia baraku tymczasowego) i miejsce postoju sprzętu typu wywrotka, koparka niezbędnych do wykonania prac związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

Rejon prowadzenia prac powinien być na czas prowadzenia robót wygradzony i oznakowany zgodnie z wymogami przepisów BHP.

Gwarancja : Wykonawca będzie zobowiązany do udzielenia min. 36-miesięcznej gwarancji jakości oraz rękojmi na okres dłuższy o 3 miesiące ponad okres udzielonej gwarancji.

Termin realizacji : do 35 dni od daty podpisania umowy

IV. Pomocniczy przedmiar robót

Do niniejszego OPZ dołącza się jako materiał pomocniczy przedmiar robót.

Sporządził : Marcin Bartha DBM-IV

V. Dokumentacja fotograficzna obszaru przewidzianego do wykonania naprawy – stan z marca 2021 r. :



Fotografia powyżej : Widok na uszkodzoną skarpe i wraz ze zniszczoną okładziną z płyt ażurowych Meba wraz z wnęką – „jamą” – wynik wypłukania podbudowy nawierzchni końcówki Nabrzeża Parkowego, widoczne gekontenery typu BIG BAG do demontażu (część 1)



Fotografia powyżej : Widok na uszkodzone zakończenie Nabrzeża Parkowego na styku z ciekim wodnym wpływającym od wschodu do Kanału (rzeka Wieprza)



Fotografia powyżej : Widok na wnękę – „jamę” powstałą na skutek zniszczenia okładziny skarpy i wypłukania podbudowy nawierzchni Nabrzeża Parkowego (część 1).



Fotografia powyżej i poniżej : Widok na oczepek żelbetowy na przedłużeniu którego należy od nowa ułożyć umocnienie z geokontenerów (część 1)





Fotografia powyżej i poniżej : Widok na miejscowy brak nawierzchni Nabrzeża Postojowego do uzupełnienia wraz z podbudową (część II)

