

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem umowy jest opracowanie aktualizacji map sytuacyjno – wysokościowych pól refulacyjnych: MAŃKÓW, DĘBINA, D wraz z obliczeniem długości wałów, aktualnej pojemności kwater pól uwzględniając wysokość istniejących pomierzonych wałów, obniżając ich rzędną o 0,3m.

### 1. Lokalizacja

#### 1.1. Pole Mańków

Powierzchnia całkowita pola wynosi: około 120 ha, pole podzielone jest groblami na trzy kwatery:

- południową o pow. 43 ha,
- środkową o pow. 5,0 ha,
- północną o pow. 72 ha.

Dojazd do obiektu:

- drogą wodną torem wodnym Świnoujście - Szczecin do miejsca cumowania przy stacji nautycznej,
- drogą leśną przez Rezerwat Przyrody „Olszanka” (ok. 7 km), po uzyskaniu zgody Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, o którą Wykonawca występuje samodzielnie.

Zamawiający nie zapewnia miejsca schronienia i postoju sprzętu i mienia Wykonawcy. Przewóz sprzętu budowlanego tylko droga wodną (zgodnie z wymogami pozwolenia wodno prawnego).

#### 1.2. Pole Dębina

Pole Dębina zlokalizowane jest na 60 km toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na wschodnim brzegu rzeki Odra na wysokości nabrzeża HUK, przeznaczone do odkładania urobku z pogłębiania toru na od km 67,70 do 32,00.

Powierzchnia całkowita pola wynosi 31,38 ha, w tym powierzchnia kwater 20,24 ha.

**dojazd do obiektu: tylko drogą wodną torem wodnym Świnoujście - Szczecin do miejsca cumowania na wysokości nabrzeża HUK.**

Zamawiający nie zapewnia transportu jakiegokolwiek sprzętu budowlanego potrzebnego do wykonania zakresu zadania. Zamawiający nie zapewnia również dostępu do mediów, miejsca schronienia dla sprzętu i mienia Wykonawcy w czasie wykonywania zleconych prac.

#### 1.3. Pole D

Pole D zlokalizowane jest na działce 417/1 przy południowym cyplu wyspy Uznam, rozciąga się wzdłuż toru wodnego Świnoujście – Szczecin, od km14,00 do km 15,800, po zachodniej stronie Kanału Piastowskiego.

Przeznaczone jest dla odkładania urobku z pogłębiania toru wodnego od km 0,00 do km 32,00.

**Dojazd do obiektu:** drogą wodną - torem wodnym Świnoujście - Szczecin do miejsca cumowania przy przystani dla refulera, lub drogą leśną od m. Karsibórz i dalej wzdłuż Kanału Piastowskiego w kierunku południowym, do falochronów wyjściowych na Zalew

Szczeciński. Przejazd przez drogę leśną należy uzgodnić z Nadleśnictwem Międzyzdroje.

Zamawiający nie zapewnia dostępu do mediów, miejsca schronienia mienia Wykonawcy, ochrony, w czasie wykonywania zleconych prac.

## 2. Zakres przedmiotu umowy

Przedmiot umowy obejmuje:

- a. Odszukanie geodezyjnej osnowy szczegółowej poziomej i pionowej, założenie oraz pomiar osnowy pomiarowej poziomej i wysokościowej (x,y,z), potrzebnej do wykonania aktualizacji mapy sytuacyjno – wysokościowej,
- b. Pomiar sytuacyjno - wysokościowy pola refulacyjnego ze wszystkimi pracami niezbędnymi do jego zrobienia,
- c. Wykonanie modelu 3D istniejących obwałowań na podstawie wykonanego pomiaru,
- d. Wykonanie hipsometrii pojemności kwater,
- e. Obliczenie długości wszystkich wałów okalających pole refulacyjne z podziałem na kwatery i zaznaczeniem na inwentaryzacji,
- f. Obliczenie powierzchni i objętości kwater pól refulacyjnych,
- g. Wyniki należy opracować i przedstawić zarówno na rysunkach jak też w tabelach,
- h. Przekazanie wyników opracowanych na podstawie pomiarów, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w trzech egzemplarzach w formie papierowej oraz po jednej edytowalnej wersji elektronicznej w formacie pdf oraz dwg.

Termin realizacji przedmiotu umowy do dnia **14.05.2021r.**

3. W związku z usytuowaniem pola refulacyjnego „Mańków” w bezpośrednim sąsiedztwie rezerwatu przyrody Olszanka, Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony przyrody, m. in. :

- a) Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.),
- b) rozporządzenia nr 117/2006 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 24 października 2006 r w *sprawie rezerwatu przyrody Olszanka* (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 109, poz.2083),
- c) zarządzenia nr 30/2009 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 22 maja 2009 r. w *sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu Olszanka* (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 48, poz.1189),
- d) rozporządzenia nr 61/2007 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 29 października 2007 r w *sprawie rezerwatu przyrody Karsiborskie Paprocie* (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 108, poz.1862),  
Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót na polu refulacyjnym Mańków, uzyskać od Nadleśnictwa Goleniów zezwolenie na przejazd pracowników przez rezerwat „Olszanka”. Alternatywnym rozwiązaniem jest przewóz osób drogą wodną własnym środkiem transportu.

## 4. Wymagania dotyczące wykonania przedmiotu umowy

Prace będą wykonywane na terenie o torfowym podłożu, oddalonym od siedzib ludzkich. Prace należy prowadzić stosując przepisy zasad bhp. Ponadto wykonawca winien zapewnić odpowiednie środki zabezpieczenia i łączności bezprzewodowej.