

**Załącznik nr 5 do zapytania ofertowego**  
**Załącznik nr 2 do umowy**

**PRZEDMIAR POGŁĄDOWY**  
**„ REMONT DALBY NA S OD WYSPY ŻURAWIEJ”**  
(sporządzony w oparciu o wizję lokalną i poglądowe rysunki powykonawcze)

Lp.	Opis pozycji	j.m.	Ilość
1.	Demontaż z bloku fundamentowego dalby i jej transport do warsztatu Wykonawcy	kpl.	1,0
2.	Umycie betonowego fundamentu znaku za pomocą myjki wysokociśnieniowej: - góra fundamentu 7,74 m <sup>2</sup> - boki fundamentu 18,11 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	25,85
3.	Oczyszczenie i odmalowanie L 100x100 (długości ok. 2,0 m) oraz 2 pelerów cumowniczych	kpl.	1,0
4.	Dostawa i montaż belek odbojowych z elastomeru poliuretanowego MDB 150x150x1000 mm	kpl.	3,0
5.	Odcięcie od korpusu rury nieużywanych wsporników z ceownika	szt.	4
6.	Demontaż ocynkowanych krat pomostowych	m <sup>2</sup>	3,415
7.	Mycie konstrukcji pełnościennych wodą z detergentem pod ciśnieniem - rurowy trzpień Ø 700 mm 13,41 m <sup>2</sup> - rurowy trzpień Ø 330 mm 1,45 m <sup>2</sup> - kołnierz Ø 700 mm 0,30 m <sup>2</sup> - dekiel Ø 330 mm 0,085m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	15,245x1,05 <b>=16,00</b>
8.	Czyszczenie strumieniowo-ścierne konstrukcji pełnościennych do stopnia czystości SA 2,5 - rurowy trzpień Ø 700 mm 13,41 m <sup>2</sup> - rurowy trzpień Ø 330 mm 1,45 m <sup>2</sup> - kołnierz Ø 700 mm 0,30 m <sup>2</sup> - dekiel Ø 330 mm 0,085m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	15,245x1,05 <b>=16,00</b>
9.	Cynkowanie ogniowe konstrukcji pełnościennych ( z zewnątrz i wewnątrz) min. gr 160 µm, - rurowy trzpień Ø 700 mm 13,41 m <sup>2</sup> - rurowy trzpień Ø 330 mm 1,45 m <sup>2</sup> - kołnierz Ø 700 mm 0,30 m <sup>2</sup> - dekiel Ø 330 mm 0,085m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	15,245x1,05 <b>=16,00x 2</b> <b>=32,00</b>
10.	Malowanie konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi. Gruntowanie dwukrotne min. gr. 80 µm - rurowy trzpień Ø 700 mm 13,41 m <sup>2</sup> - rurowy trzpień Ø 330 mm 1,45 m <sup>2</sup> - kołnierz Ø 700 mm 0,30 m <sup>2</sup> - dekiel Ø 330 mm 0,085m <sup>2</sup> - komora na akumulatory wew. trzpienia 3,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	18,245x1,05 <b>=19,16</b>
11.	Malowanie konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi. Warstwa nawierzchniowa grubo powłokowa ,alkidowa gr. 120 µm	m <sup>2</sup>	18,245x1,05 <b>=19,16</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rurowy trzpień Ø 700 mm 13,41 m<sup>2</sup></li> <li>- rurowy trzpień Ø 330 mm 1,45 m<sup>2</sup></li> <li>- kołnierz Ø 700 mm 0,30 m<sup>2</sup></li> <li>- dekiel Ø 330 mm 0,085m<sup>2</sup></li> <li>- komora na akumulatory wew. trzpienia 3,00 m<sup>2</sup></li> </ul>		
12.	<p>Mycie konstrukcji ażurowych wodą z detergentem pod ciśnieniem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementy balustrady 5,27 m<sup>2</sup></li> <li>- wsporniki podtrzymujące kraty pomost. 2,88 m<sup>2</sup></li> <li>- elementy drabiny z zaplecznikami 4,56 m<sup>2</sup></li> <li>- inne elementy szkieletowe 2,00 m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	14,71x1,05 <b>=15,44</b>
13.	<p>Czyszczenie strumieniowo-ścierne konstrukcji ażurowych do stopnia czystości SA 2,5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementy balustrady 5,27 m<sup>2</sup></li> <li>- wsporniki podtrzymujące kraty pomost. 2,88 m<sup>2</sup></li> <li>- elementy drabiny z zaplecznikami 4,56 m<sup>2</sup></li> <li>- inne elementy szkieletowe 2,00 m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	14,71x1,05 <b>=15,44</b>
14.	<p>Cynkowanie ogniowe konstrukcji ażurowych min. gr.160 µm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementy balustrady 5,27 m<sup>2</sup></li> <li>- wsporniki podtrzymujące kraty pomost. 2,88 m<sup>2</sup></li> <li>- elementy drabiny z zaplecznikami 4,56 m<sup>2</sup></li> <li>- inne elementy szkieletowe 2,00 m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	14,71x1,05 <b>=15,44</b>
15.	<p>Malowanie konstrukcji ażurowych wyrobami dwuskładnikowymi. Gruntowanie dwukrotne min. gr. 80 µm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementy balustrady 5,27 m<sup>2</sup></li> <li>- wsporniki podtrzymujące kraty pomost. 2,88 m<sup>2</sup></li> <li>- elementy drabiny z zaplecznikami 4,56 m<sup>2</sup></li> <li>- inne elementy szkieletowe 2,00 m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	14,71x1,05 <b>=15,44</b>
16.	<p>Malowanie konstrukcji ażurowych wyrobami dwuskładnikowymi. Warstwa nawierzchniowa grubo powłokowa, alkidowa gr. 120 µm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementy balustrady 5,27 m<sup>2</sup></li> <li>- wsporniki podtrzymujące kraty pomost. 2,88 m<sup>2</sup></li> <li>- elementy drabiny z zaplecznikami 4,56 m<sup>2</sup></li> <li>- inne elementy szkieletowe 2,00 m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	14,71x1,05 <b>=15,44</b>
17.	Zdjęcie i odmalowanie tablic: „ Zakaz kotwiczenia” i „500 m” oraz ponowny ich montaż	kpl.	1,0
18.	Dobór i wymiana uszczelki gumowej w drzwiach komory akumulatorów wraz ze sprawdzeniem szczelności	kpl.	1,0
19.	Montaż toru kablowego wewnątrz dalby	kpl.	1,0
20.	Ponowny montaż oczyszczonych krat pomostowych	m <sup>2</sup>	3,415
21.	Załadunek , transport drogą wodną i ponowny montaż wyremontowanej dalby na fundamencie z doszczelnieniem.	kpl.	1,0
22.	Wykonanie pomiarów geodezyjnych wysokości światła nautycznego	kpl.	1,0
23.	Badanie czystości dna potwierdzone atestem nurkowym	kpl.	1,0
24.	Utylizacja odpadów	kpl.	1,0