

Wykaz budowli hydrotechnicznych stałego oznakowania nawigacyjnego

I.p.	Nazwa budowli	Lokalizacja (km toru wodnego)	Przybliżona głębokość	Podwodna konstrukcja i parametry
1	III Brama Torowa Stawa E	130m na wschód od osi toru wodnego TW Ś-S km 29.856	5,1 m	Cokół betonowy o przekroju kołowym śr. 8,0m powiększającym swoją średnicę ku dołowi do 12,6m (pobocznica w kształcie paraboloidy hiperbolicznej) wsparty jest na palach, w części podwodnej otoczony jest stalową ścianką szczelną. Powierzchnia, licowa nadwodna cokołu jest obudowana cegłą klinkierową, a krawędź platformy obmurowana blokami z kamienia ciosanego. Komunikację na stawę umożliwiał pomost żelbetowy zamocowany do cokołu od strony południowej z dwoma polerami i poliuretanowymi odbojnicami dla cumowania jednostek pływających. Przejście z pomostu na platformę cokołu odbywa się pionową drabiną.
2	III Brama Torowa Stawa W	130m na zachód od osi toru wodnego TW Ś-S km 29.856	5,4 m	Cokół betonowy o przekroju kołowym śr. 8,0m powiększającym swoją średnicę ku dołowi do 12,6m (pobocznica w kształcie paraboloidy hiperbolicznej) wsparty jest na palach, w części podwodnej otoczony jest stalową ścianką szczelną. Powierzchnia, licowa nadwodna cokołu jest obudowana cegłą klinkierową, a krawędź platformy obmurowana blokami z kamienia ciosanego. Komunikację na stawę umożliwiał pomost konstrukcji stalowej zamocowany do cokołu od strony południowej z dwoma polerami i poliuretanowymi odbojnicami dla cumowania jednostek pływających. Przejście z pomostu na platformę cokołu odbywa się pionową drabiną.
3	Stawa nr 11	tor podejściowy do Świnoujścia km 9.800	11,2 m	Część fundamentowa w postaci masywnego filara (wyspy), który stanowi grodza ze stalowej palościanki, o ośmiokątnym (regularnym) przekroju poziomym, kotwiona do pala wbitego wewnątrz grodzy. Średnica okręgu wpisanego w osiach palościanki wynosi 12,89m. Dla stawy nawigacyjnej nr 11, długość pali w palościance wynosi 26,75m. Pale wbite do rzędnej -26,0m, natomiast grodzice AZ do rzędnej -22,0m. Zasyp: Wnętrze grodzy zostanie wypełnione zasypem z piasku.
4	Stawa nr 12	tor podejściowy do Świnoujścia km 9.800	11,6 m	Część fundamentowa w postaci masywnego filara (wyspy), który stanowi grodza ze stalowej palościanki, o ośmiokątnym (regularnym) przekroju poziomym, kotwiona do pala wbitego wewnątrz grodzy. Średnica okręgu wpisanego w osiach palościanki wynosi 12,89m. Dla stawy nawigacyjnej nr 12, długość pali w palościance wynosi 28,75m. Pale wbite do rzędnej -28,0m, natomiast grodzice AZ do rzędnej -24,0m. Zasyp: Wnętrze grodzy zostanie wypełnione zasypem z piasku.