

Szczecin, 21 maja 2018 r.

Wykaz prac

I - Przystań Rybacka w Niechorzu, Pomost rybacki nr 1, prace konserwacyjno - remontowe:

1. Zamontować na pomoście tablicę informacyjną (tablica na pojedynczej rurze na stopie, mocowana do betonowej nawierzchni pomostu za pomocą śrub – tablicę i elementy montażowe dostarczy Zamawiający.
2. Konserwacja (malowanie):
 - polery małe podwójne - 8 szt,
 - polery żeliwne pojedyncze - 2 szt,
 - uchwyt bloku wyciągarki po stronie wschodniej,
 - drabinka wyjściowa po stronie zachodniej - 1 szt

Czyszczenie przez szrotkowanie i malowanie – polery cumownicze – drabinki wyjściowe – uchwyt bloku (razem 3,5 m²) - dwukrotne malowanie stalowych konstrukcji. Impregnacja belek osłonowych drabinki preparatem konserwującym. Prostowanie wykrzywionego uchwytu drabinki.

3. Ubytki betonu w nawierzchni pomostu do głębokości 15 cm:
 - przy dylatacji od strony zachodniej pomostu (pomiędzy środkowymi polerami) 30x30 cm,
 - przy 1 polerze od strony wschodniej pomostu 20x20 cm.
 - na głowicy pomostu wypełnić pęknięcie poprzeczne przy uchwycie bloku wyciągarki – długość szczeliny ~ 1 mRęczna reprofilacja (wypełnianie ubytków) powierzchni konstrukcji betonowych powierzchni poziomych zaprawą cementowo polimerową.

4. Zamontować brakującą drabinkę wyjściową wraz z belkami osłonowymi po stronie wschodniej pomostu. Drabinkę dostarczy Wykonawca prac. Długość drabinki ~1,5 m.
5. Odtworzyć napis ostrzegawczy na nawierzchni pirsu (nasada pomostu) „ZAKAZ WSTĘPU NA PIRS” (litery koloru czerwonego – wysokość liter nie mniejsza jak 20 cm).
6. Wypełnić masą plastyczną szczelinę dylatacyjną wzdłużną (dylatacje biegnące wzdłuż oczepu po obu bokach pomostu) długość z każdej strony 20 mb, łącznie długość dylatacji do uzupełnienia 40 mb, Oczyszczenie i zalanie szwu dylatacyjnego o szerokości do 2 cm masą asfaltowo-polimerową,

II - Dalba wyciągowa jednopalowa - Przystań Rybacka w Niechorzu:

(odległość dalby od plaży ~ 150 m, Ø dalby 800 mm),

Prace konserwacyjne - rura 4m² - pachół ZL 5 1 szt , 0,5 m².
Razem 4,5 m².

Czyszczenie powierzchni przez szrotkowanie i dwukrotne malowanie.

Prace przy użyciu sprzętu pływającego.

Czyszczenie przez szrotkowanie ręczne do trzeciego stopnia czystości stalowych pojedynczych miejsc, stan wyjściowy powierzchni B.

Naklejenie na dalbę taśmy odblaskowej typu REFLEXITE (ECE104) koloru żółtego - pasek szerokości 10 cm na całym obwodzie dalby w jej górnej części.

III - Dalba wyciągowa - Przystań Rybacka w Rewalu:

Malowanie stalowych elementów wyposażenia dalby wraz z drabinką.
(odległość dalby od plaży ~ 100 m, - dalba cztero palowa z nadbudową betonową),

Prace konserwacyjne – uchwyt mocujący bloki wyciągarki 1,5m² - drabinka wyjściowa 1 szt , - 0,8 m².

Razem 2,3 m².

Czyszczenie powierzchni przez szrotkowanie i dwukrotne malowanie.

Prace przy użyciu sprzętu pływającego.

Czyszczenie przez szrotkowanie ręczne do trzeciego stopnia czystości stalowych pojedynczych miejsc, stan wyjściowy powierzchni B.

Naklejenie na dalbę taśmy odblaskowej typu REFLEXITE (ECE104) koloru żółtego - pasek szerokości 10 cm na całym obwodzie dalby w jej górnej części.

Farby odporne na środowisko morskie (chlorokauczukowe lub o podobnych właściwościach). Kolor żółty – 1023 Ral. Kolor czerwony 3022 Ral. Do malowania dalb i drabinek wyjściowych niezbędny jest sprzęt pływający.

Kolorystyka drabinek wyjściowych, pachołów cumowniczych oraz dalby zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 98.101. 645, z póź. zm.).