

Znak sprawy: PO.II.379.ZZP-2.244.18
(numer wniosku nadany przez Zespół ds. Zamówień Publicznych)
BONe.II.2600.10.01.18
(numer wniosku nadany przez komórkę organizacyjną)

Szczecin, dnia 20.06.2018 r.

Zapytanie ofertowe

Zamawiający, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Plac Stefana Batorego 4 70-207 Szczecin, zaprasza do złożenia oferty na:

1. Tytuł zamówienia
Naprawa śrub napędowych holownika KALMAR
2. Opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest usługa naprawy śrub napędowych holownika KALMAR obejmuje wydokowanie i wodowanie jednostki, mycie podwodnej części kadłuba oraz naprawy czteropłatowych śrub: prawej - 28R 24,5 i lewej – 28L 24,5 burty jednostki.
3. Warunki udziału w postępowaniu
Aktualne uznanie PRS lub innego towarzystwa klasyfikacyjnego na remonty jednostek pływających.
4. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej - najniższa cena brutto oferty.
5. Osoba/y upoważniona/y do kontaktów z Wykonawcami
Janusz Michalski, tel. 91 4403 540 email: jmichalski@ums.gov.pl
Jerzy Czajkowicz, tel. 91 4403 541 email: jczajkowicz@ums.gov.pl
6. Oferta powinna zawierać:
 - a) nazwę Wykonawcy,
 - b) adres Wykonawcy,
 - c) cenę netto,
 - d) stawkę podatku VAT,
 - e) cenę brutto,
 - f) termin wykonania zamówienia - 7 dni licząc od dnia przekazania jednostki do remontu,
 - g) okres gwarancji - Wykonawca jest zobowiązany udzielić gwarancji na wykonaną usługę na okres 12 miesięcy,
 - h) podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej,
 - i) warunki płatności – 14 dni od dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury,
 - j) zgodę na podpisanie umowy na warunkach zawartych w załączonym do zapytania wzorze umowy.
7. Miejsce i termin złożenia oferty
Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie do dnia 28.06.2018 r. do godziny 15:00 na adres Urząd Morski w Szczecinie Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin Kancelaria Ogólna Urzędu pok. 130 z dopiskiem: „Oferta na naprawę śrub napędowych holownika KALMAR”.

8. Załączniki do oferty:

Załącznik nr 1 – Specyfikacja remontowa – z wyceną poszczególnych jej punktów,

Załącznik nr 2 – Potwierdzona kserokopia uznania PRS lub innego towarzystwa klasyfikacyjnego na remonty jednostek pływających, urządzeń i mechanizmów okrętowych (w języku polskim),

Załącznik nr 3 – Oświadczenie Wykonawcy dotyczące pokrycia kosztów przebazowania jednostki powyżej 100 km od miejsca stałego bazowania jednostki – Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu.

Załącznik nr 4 – Oświadczenie RODO.

9. Informacje dodatkowe:

- a) wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu, dostarcza Wykonawca remontu i ponosi za nie koszty,
- b) całość prac wykonywana będzie pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków, odbiory inspekcje organizowane będą przez Wykonawcę remontu,
- c) koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS pokrywa Zamawiający,
- d) wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje specyfikacji remontowej, w przypadku braku wyceny któregoś z punktów, oferta będzie uważana jako niezgodna specyfikacją remontową,
- e) po naprawie śrub należy wystawić karty pomiarowe,

Załączniki: 3

- 1) załącznik nr 1 – specyfikacja remontowa.
- 2) załącznik nr 2 – wzór umowy.
- 3) załącznik nr 3 – wzór oświadczenia RODO.