

Urząd Morski w Szczecinie, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu, działania 2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska, realizuje projekt pn.

### **„Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie”.**

Umowa o dofinansowanie ww. projektu (POIS.02.01.00-00-0021/17-00) została zawarta z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie 21 listopada 2017 r.

Celem projektu jest opracowanie map, stanowiących podstawę do opracowania planów zarządzania ryzykiem powodziowym i prowadzenia racjonalnego planowania przestrzennego na obszarach zagrożonych powodzią, aby ograniczyć negatywne konsekwencje powodzi dla zdrowia i życia ludzi, środowiska, dziedzictwa kulturowego i działalności gospodarczej.

Zakończenie i rozliczenie projektu przewidywane jest do 31 lipca 2019 r.

Planowany całkowity koszt projektu 600 000 PLN, w tym wysokość dofinansowania przez Unię Europejską 510 000 PLN.

Wykonawcą przeglądu i aktualizacji map zagrożenia powodziowego (zwanymi dalej MZP) i map ryzyka powodziowego (zwanymi dalej MRP) od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie została Spółka Multiconsult Polska sp. z o.o. z siedzibą ul. Bonifraterska 17, Warszawa.

W ramach umowy Wykonawca dokona aktualizacji MZP i MRP już opracowanych, jak również opracuje nowe mapy dla obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, wskazanych w wyniku przeglądu i aktualizacji wstępnej oceny ryzyka powodziowego.

Dotychczas wykonano weryfikację i aktualizację metodyki opracowania MZP i MRP oraz pozyskano i zweryfikowano dane na potrzeby przeglądu i aktualizacji MZP i MRP.

Obecnie trwają prace nad aktualizacją map, która obejmuje m.in. przygotowanie właściwych danych wejściowych, przeprowadzenie modelowania hydraulicznego oraz wygenerowanie nowych MZP, a następnie MRP w postaci bazy danych przestrzennych oraz wizualizacji kartograficznych.



Rys. przedstawiający granice obszaru opracowania wraz z wyszczególnieniem morskich wód wewnętrznych oraz śródlądowych wód powierzchniowych