

Załącznik nr 3

SPECYFIKACJA REMONTOWA JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ KASIA
WARIANT II

PRACE ZWIĄZANE Z PRZYJĘCIEM MOTORÓWKI DO REMONTU

Lp.	Zakres prac	Cena robocizny (zł)	Cena materiałów (zł)	Razem (zł)
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu.			
2.	Wyciągnięcie za pomocą dźwigu. Statek o wadze około 20 ton. Postój na nabrzeżu i po pracach remontowych, zwodowanie jednostki. UWAGA: Wykonawca ma zabezpieczone nabrzeże o parametrach technicznych zdolnych do wykonania remontu jednostki. Przewiduje się postój na nabrzeżu - 21 dni kalendarzowych. Zamawiający dostarczy podpory dedykowane do jednostki pływającej			
3.	Zabezpieczenie energii elektrycznej, podłączenie i odłączenie po remoncie (przyjąć 15 kWh na dobę).			
4.	Zabezpieczenie jednostki pod względem bhp, ppoż. i ochronny środowiska.			

KADŁUB JEDNOSTKI

5.	Wykonanie pomiarów grubości metodą bezinwazyjną przez powłokę malarską poszycia kadłuba, pokładu, dachy nadbudówki, grodzi, płetwy steru. Przyjąć ilość : 1) kadłub jednostki - 66 punktów 2) pokład - 20 punktów 3) dachy nadbudówek - 10 punktów 4) grodzie wodoszczelne - 6 punktów 5) płetwy steru – 8 punktów Wystawienie karty odbioru. Przedstawić do oględzin KT, PRS i Armatorowi.			
6.	Malowanie pokładu farbą antypoślizgową: pokład główny- powierzchnia: 33 m ² , Farba antypoślizgowa (granulatem / piaskiem) powinna być kompatybilna z farbą INTERNATIONAL Interthane 990 RAL 7001. Przygotowanie powierzchni pod położenie powłoki malarskiej: - umycie wodą słodką pod ciśnieniem 200 kg/cm ² - zabezpieczenie odbojnicy , okuć, sprzętu nieruchomego pokładu i nadbudówki przed malowaniem - zastosowanie farby przekładkowej INTERNATIONAL Intergard 263 light grey przed położeniem farby antypoślizgowej.			

INSTALACJA PALIWOWA – 2 szt. ZBIORNIKI 1000 dm³

7.	<p>Zbiorniki paliwa 2 szt.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wypompowanie i zabezpieczenie na czas remontu około 800 litrów paliwa, - demontaż i montaż węża na nowych uszczelkach, - usunięcie nieczystości i resztek paliwa, - czyszczenie zbiorników wewnątrz, - zamontowanie zaworów odwadniających, z możliwością zaplombowania po 1 szt. na każdy zbiornik, - sprawdzenie szczelności zbiornika. - przegląd zaworów paliwowych (kulowe). <p>Założyć ewentualną wymianę 2 szt.</p> <p>Odbiór: kierownik maszyn. Wystawić karty odbioru.</p>			
----	--	--	--	--

INSTALACJA WODY UŻYTKOWEJ – 1 szt. ZBIORNIK 250 dm³

8.	<p>Zbiornik wody słodkiej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontaż i montaż węża na nowych uszczelkach, - usunięcie nieczystości, - czyszczenie zbiornika wewnątrz, - sprawdzić szczelność. <p>Zalanie zbiornika wodą słodką. Przeprowadzenie chlorowania instalacji wodnej oraz wystawienie atestu zdatności wody przez sanepidu. Odbiór: kierownik maszyn. Wystawić kartę odbioru.</p>			
----	--	--	--	--

ZBIORNIK FEKALII - 1 szt. - ZBIORNIK 200 dm³

9.	<p>Zbiornik fekalii - 1 szt.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontaż i montaż węża na nowych uszczelkach, - usunięcie nieczystości, - czyszczenie i mycie zbiornika wewnątrz, - sprawdzenie szczelności. <p>Odbiór prac: kierownik maszyn. Wystawić kartę odbioru.</p>			
----	---	--	--	--

URZĄDZENIA POKŁADOWE

10.	<p>System klimatyzacji i system ogrzewania typu WEBASTO - WBCL005132G, SC20EU-REV :</p> <ul style="list-style-type: none"> - okresowy przegląd standardowy z wymianą części i filtrów zgodnie z zakresem serwisowym, - odgrzybianie i sprawdzenie instalacji. <p>założyć ewentualne uzupełnienie czynnika chłodniczego.</p> <p>Przełóg przez autoryzowany serwis i wystawienie karty gwarancyjnej. Wystawienie karty odbioru.</p>			
11.	<p>Ogrzewanie WEBASTO - AIRTOP EVO 5500 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - przegląd, czyszczenie - okresowy przegląd standardowy z wymianą części i filtrów zgodnie z zakresem serwisowym, <p>Założyć wymianę:</p> <ul style="list-style-type: none"> - szyftu żarowego, - izolatorów, - kompletu uszczelek - wymiana silnika na fabrycznie nowy. - wymiana palnika na fabrycznie nowy. <p>Przełóg przez autoryzowany serwis i wystawienie karty gwarancyjnej. Wystawienie karty odbioru.</p>			

DZIAŁ POKŁADOWY

12.	Drzwi wejściowe do sterówki : - naprawa i regulacja zawiasów, wymiana podkładek teflonowych - regulacja drzwi - wymiana uszczelki, - prostowanie drzwi, szlifowanie ościeżnicy - sprawdzenie szczelności wodą pod ciśnieniem Wystawić karty odbioru. Odbiór: PRS i Armator			
13.	Odpowietrzniki skrajnika rufowego i pomieszczenia zbiorników - 3 szt. - demontaż i montaż. - wykonanie zaślepek z możliwością regulacji otwierania i zamykania oraz blokadą przy maksymalnym otwarciu.			
14.	Nawiewy wentylacyjne VETUS UFO 2 - 4 szt. - demontaż i montaż, - przegląd, uszczelnienie przejść lub szczelny montaż nowych. Sprawdzenie szczelność wodą pod ciśnieniem. Odbiór Armator.			
15.	Włazy pokładowe – 5 szt., świetliki – 2 szt., Sprawdzenie szczelność wodą pod ciśnieniem. Przyjąć ewentualną wymianę uszczelek i regulację. Wystawić karty odbioru. Odbiór prac: PRS i Armator.			
16.	Folie przeciwsłoneczne na szybach sterówki, - usunięcie starych foli, - montaż nowych według wskazań załogi. Odbiór prac: kierownik jednostki			
17.	Naprawa foteli - 2 szt. Miralbueno model RM-62-63 (57) 210 (211) - naprawa lub wymiana uszkodzonej tapicerki, - wymiana na nowe podłokietników - 2 szt. - przegląd i wymiana przewodów pneumatycznych w układzie amortyzacji foteli			
18.	Wypełnienie masą elastyczną łączących pomiędzy elementami odbojnicy zewnętrznej. Odbiór prac: kierownik jednostki			

DZIAŁ ELEKTRYCZNY

19.	Wymiana przewodu elektrycznego 3x4mm ² na 3x6 mm ² . Przewód elektryczny poprowadzić od przełącznika zasilania z łądu do szafki elektrycznej z zabezpieczeniami. Długość przewodu 6 m. De i montaż szafki elektrycznej, w celu podłączenia nowego przewodu. Prace stolarskie - de i montaż płyt sklejk - szalunku, na długości 6 m w celu podłączenia nowego przewodu.			
20.	Dobór , zakup i montaż w maszynie grzejników panelowych - 2 szt. - wykonanie stelaży - uchwytów pod nowe grzejniki Maksymalna moc grzejnika 800 W. Odbiór prac: kierownik maszyn.			
21.	Wykonać megaatst instalacji elektrycznej, naprawa zaniżonych poziomów. Sprawdzić pojemności akumulatorów. Wystawić karty odbioru. Odbiór: PRS i Armator			

DZIAŁ MASZYNOWY
SILNIKI GŁÓWNE VOLVO PENTA D9-500 – 2 szt.
AGREGAT CUMMINS 11MDKBN – 1 szt.

22.	<p>Silnik główny P.B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odpompowanie oleju, - demontaż miski olejowej, - wymiana na nową lub naprawa pękniętej miski olejowej (w przypadku naprawy wystawienie gwarancji naprawy na 24 miesiące od montażu), - przełożenie do nowej miski olejowej gniazda sondy bagnetu, - wymiana uszczelnień, - montaż miski olejowej wraz z nową uszczelką 			
23.	<p>Silnik główny L.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> - odpompowanie oleju, - demontaż miski olejowej, - demontaż gniazda sondy bagnetu, - wymiana uszczelnień, - montaż miski olejowej wraz z nową uszczelką 			
24.	<p>Wykonanie podtrzymania na sztywno rurki gniazda bagnetu sondy olejowej 1 szt. – PB, przymocowanie do silnika głównego.</p>			
25.	<p>Skrzynie kingstonowe L.B i P.B :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pomiar grubości, - odcięcie istniejących króćców poboru wody zaburtowej silników głównych szt.2 i agregatu prądotwórczego szt.1 <p>- zakup i montaż zaworów z kryzami – 7 szt. :</p> <p>2” – woda zaburtowa na silniki główne – 2 szt. , by-pass silników głównych -2 szt.</p> <p>1” – 3 szt. – woda zaburtowa na agregat prądotwórczy, woda zaburtowa hydroforu, woda zaburtowa klimatyzacji</p> <p>Przy wymianie zaworu wody zaburtowej klimatyzacji założyć usunięcie pianki uszczelniającej na obszarze 300x300, wycięcie poszycia na obszarze 300x300 i spawanie nowego króćca poboru wody, dobór i montaż w kadłubie nowego czepaka wody z brązu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - czyszczenie i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego skrzyń kingstonowych, - sprawdzenie szczelności nowych połączeń <p>Wystawić karty odbioru. Odbiór: PRS i Armator.</p>			
26.	<p>Sprawdzenie instalacji CO2 Wystawienie karty odbioru. Odbiór: PRS i Armator.</p>			
27.	<p>Układ wspomagania steru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odpompowanie oleju z układu - rozpięcie siłowników od belki łączącej trzony sterowe. - demontaż i naprawa siłowników SEA STAR PSC 200-11 HC 5803-2 (zestaw naprawczy dostarczy Armator) - demontaż, wymiana uszczelnień pompy autopilota SIMRAD RPU 300 - montaż siłowników i pompy autopilota- - spięcie siłowników z belką trzonów sterowych, - wymiana filtra oleju hydraulicznego (filtr dostarczy Armator), 			

	<ul style="list-style-type: none"> - sprawdzenie szczelności całego układu - zalanie układu olejem hydraulicznym SEA STAR, - napompowanie ciśnienia, - próby i ustawienie <p>Odbiór prac: kierownik maszyn.</p>			
--	---	--	--	--

PRÓBY MORSKIE

28.	<p>Próby w ruchu w ilości 3 godziny. Próby przeprowadzić z uwzględnieniem wykonanych prac remontowych pod nadzorem PRS.</p>			
RAZEM:				