



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 27 maja 2015 r.

Poz. 733

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 7 maja 2015 r.

w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portu Gdańsk wchodzi:

1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

a) tor podejściowy do Gdańska-Nowego Portu:

- odcinek od pławy NP do pary pław N1-N2, o długości 2,5 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
- odcinek od pary pław N1-N2 do pary pław N5-N6, o długości 2,2 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
- odcinek od pary pław N5-N6 (w linii nabieżnika Brzeźno) do pary pław N7-N8, o długości 0,8 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
- odcinek od pary pław N7-N8 do trawersu prawego światła wejściowego, o długości 1,9 km, szerokości w dnie 150 m i głębokości technicznej 12,0 m,

b) tor podejściowy do Portu Północnego:

- odcinek od pławy PP do pary pław P1-P2, o długości 5,1 km i głębokości naturalnej większej od 17,5 m, zapewniającej podejście z dowolnego kierunku,
- odcinek od pary pław P1-P2 do obrotnicy, o długości 6,2 km, szerokości w dnie 350 m i głębokości technicznej 17,5 m,
- obrotnica o średnicy 670 m i głębokości technicznej 17,5 m,

c) tor podejściowy i tor wodny przez Wisłę Śmiałą:

- odcinek toru podejściowego od pławy GW do lewego światła wejściowego, o długości 2,1 km, szerokości w dnie 70 m, od głębokości naturalnej 11 m do głębokości technicznej 7,0 m,
- odcinek toru wodnego na Wisłę Śmiałą od lewego światła wejściowego do obrotnicy, o długości 2,8 km, szerokości w dnie od 60 m do 70 m i głębokości technicznej 7,0 m,
- obrotnica o średnicy 210 m i głębokości 7,0 m,
- odcinek toru wodnego na Martwej Wiśle na Kanale Płonie, o długości 0,7 km, szerokości w dnie od 51 m do 60 m i głębokości technicznej 7,0 m,

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

- odcinek toru wodnego na Martwej Wiśle od Kanału Płonie do obrotnicy, o długości 2,7 km, szerokości w dnie 60 m i głębokości technicznej 7,0 m,
 - obrotnica o średnicy 210 m i głębokości 7,0 m,
 - odcinek toru wodnego na Martwej Wiśle od obrotnicy do Mostu Wantowego włącznie, o długości 2,9 km, szerokości w dnie 60 m poza Mostem Wantowym i głębokości technicznej 7,0 m poza Mostem Wantowym,
 - odcinek toru wodnego na Martwej Wiśle od Mostu Wantowego do Mostu Siennickiego włącznie, o długości 1,2 km, szerokości w dnie 50 m poza mostem Siennickim i głębokości technicznej 5,0 m;
- 2) falochrony zewnętrzne:
- a) falochron zachodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu o długości 205,0 m,
 - b) falochron wschodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu o długości 754,8 m,
 - c) falochron północny wyspowy Portu Północnego o długości 1640,5 m,
 - d) falochron wschodni wyspowy Portu Północnego o długości 652,8 m,
 - e) obudowa ujścia Wisły Śmiałej:
 - falochron wschodni z częścią połączeniową i nabrzeżem przeladunkowym o długości 912,0 m,
 - grobla kamienna na wschodnim brzegu rzeki o długości 2100,0 m,
 - ostroga zachodnia o długości 200,0 m,
 - umocnienie zachodniego brzegu rzeki wraz z pochłaniaczem falowania o długości 409,6 m;
- 3) stałe znaki nawigacyjne:
- a) stawy nabieżników świetlnych – 6 szt.,
 - b) znaki i światła nawigacyjne – 27 szt.,
 - c) dalby świetlne – 2 szt.;
- 4) pływające oznakowanie nawigacyjne:
- a) pławy toru podejściowego do Gdańska-Nowego Portu – 15 szt.,
 - b) pławy toru podejściowego do Gdańska – Portu Północnego – 13 szt.,
 - c) pławy toru podejściowego przez Wisłę Śmiałą – 2 szt.,
 - d) pławy toru wodnego na Wiśle Śmiałej – 17 szt.,
 - e) pławy toru wodnego na Martwej Wiśle – 28 szt.;
- 5) latarnie morskie: Jarosławiec, Ustka, Czołpino, Stilo, Rozewie, Jastarnia, Hel, Gdańsk, Krynica Morska;
- 6) kotwicowiska:
- a) kotwicowisko nr 1 o powierzchni 1,3 km² i głębokości od 8,5 m do 10,3 m,
 - b) kotwicowisko nr 2 o powierzchni 3,45 km² i głębokości od 11,0 m do 15,0 m,
 - c) kotwicowisko nr 3 o powierzchni 1,4 km² i głębokości od 13,3 m do 15,5 m,
 - d) kotwicowisko nr 4 o powierzchni 9,6 km² i głębokości od 17,4 m do 31,0 m,
 - e) kotwicowisko nr 5 o powierzchni 9,45 km² i głębokości od 22,0 m do 35,0 m;
- 7) system radionawigacyjny „Differential Global Positioning System” (DGPS) oraz system referencyjny hydrograficzny RTK GNSS z siecią zdalnego nadzoru i monitorowania;
- 8) infrastruktura systemu nadzoru i kontroli ruchu statków „VTS Zatoka Gdańska”:
- a) radarowe stacje brzegowe,
 - b) dedykowana sieć światłowodowa Centrum Bezpieczeństwa Morskiego (CBM), wraz z podmorskim kablem światłowodowym w relacji Gdańsk – Gdynia,
 - c) linie radiowe łączące CBM ze stacjami nadbrzeżnymi,

- d) system komunikacji przewodowej i radiowej oraz sieci WAN/LAN,
 - e) systemy telewizji przemysłowej,
 - f) mierniki hydrometeorologiczne;
- 9) systemy monitorowania znaków nawigacyjnych;
 - 10) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
 - 11) zintegrowany system hydrograficzny do badania warunków żeglowności dróg wodnych;
 - 12) stacje nadbrzeżne automatycznego systemu identyfikacji statków (AIS) z siecią telekomunikacyjną i centralną bazą danych.

§ 2. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portu Gdynia wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy do wejścia głównego:
 - odcinek od pławy GD do pary pław G1-G2, o długości 3,8 km,
 - odcinek od pary pław G1-G2 do linii łączącej głowki wejścia głównego, o długości 2,8 km, szerokości w dnie 150,0 m i głębokości technicznej 14,5 m,
 - b) podejście do wejścia południowego, o głębokości technicznej 9,1 m;
- 2) falochrony zewnętrzne:
 - a) falochron główny o długości 2018,8 m,
 - b) głowica falochronu północnego wyspowego o długości 18,4 m;
- 3) stałe znaki nawigacyjne:
 - a) stawy nabieżników świetlnych – 2 szt.,
 - b) znaki i światła nawigacyjne – 4 szt.;
- 4) pływające oznakowanie nawigacyjne:
 - a) pławy toru podejściowego do wejścia głównego – 3 szt.,
 - b) pławy podejścia do wejścia południowego – 1 szt.;
- 5) latarnie, o których mowa w § 1 pkt 5;
- 6) kotwicowiska:
 - a) kotwicowisko nr 1 o powierzchni 5,9 km² i głębokości od 9,0 m do 16,0 m,
 - b) kotwicowisko nr 2 o powierzchni 3,9 km² i głębokości od 13,0 m do 25,0 m,
 - c) kotwicowisko nr 3 o powierzchni 3,2 km² i głębokości od 26,0 m do 31,0 m;
- 7) systemy, o których mowa w § 1 pkt 7;
- 8) infrastruktura, o której mowa w § 1 pkt 8;
- 9) systemy monitorowania znaków nawigacyjnych;
- 10) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
- 11) system hydrograficzny, o którym mowa w § 1 pkt 11;
- 12) system identyfikacji statków (AIS), o którym mowa w § 1 pkt 12.

§ 3. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portów Świnoujście i Szczecin wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) podejściowy tor wodny do Świnoujścia o długości 60,8 km, którego oś przebiega od linii łączącej głowice falochronów centralnego i zachodniego do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84” $\varphi = 54^{\circ}14'40,9''N$, $\lambda = 014^{\circ}11'00,8''E$ i dalej do punktu $\varphi = 54^{\circ}16'58,2''N$, $\lambda = 014^{\circ}05'13,1''E$ i dalej do punktu $\varphi = 54^{\circ}26'26,9''N$, $\lambda = 014^{\circ}05'43,3''E$, o szerokościach w dnie: 200 m – od km 0 do km 26,8; 220 m – od km 26,8 do km 35,6; 240 m – od km 35,6 do km 60,8 i głębokości technicznej 14,5 m,

- f) kotwiczowisko nr 3 o powierzchni 12,12 km² i głębokości od 16,2 m do 18 m,
 - g) awaryjny akwen manewrowy o powierzchni 1,84 km² i głębokości od 14,3 m do 15,3 m;
- 8) stałe znaki nawigacyjne na torze wodnym Świnoujście – Szczecin:
- a) stawy na lądzie – 52 szt. (w tym 24 stawy nabieżnikowe),
 - b) stawy na wodzie – 15 szt. (w tym 8 staw Bram Torowych, 4 stawy nabieżnikowe i 3 stałe znaki),
 - c) dalby świetlne – 43 szt.,
 - d) dalby nieświecące – 1 szt.,
 - e) światła sektorowe na lądzie – 4 szt.,
 - f) światła sektorowe na wodzie – 1 szt.;
- 9) pływające oznakowanie nawigacyjne na torze wodnym Świnoujście – Szczecin:
- a) pławy świetlne – 41 szt.,
 - b) pławy nieświecące – 10 szt.,
 - c) pławy świetlne zimowe – 12 szt.,
 - d) pławy nieświecące zimowe – 5 szt.;
- 10) oznakowanie nawigacyjne na torach w kanale Polickim, Wietlina i Skolwińskim – pławy nieświecące – 15 szt.;
- 11) punkt kontroli ruchu statków – 1 obiekt (punkt obserwacyjny Świnoujście);
- 12) stacja nautyczna Karsibór;
- 13) umocnienia brzegowe:
- a) Kanał Mieliński od km 5,4 do km 8,6:
 - brzeg wschodni o długości 3200 m,
 - brzeg zachodni o długości 2100 m,
 - b) umocnienia brzegowe północnego cypla Wyspy Mielin o długości 90 m wraz z nabrzeżem,
 - c) ostroga palisadowa na połączeniu Starej Świny z Kanałem Piastowskim o długości 300 m,
 - d) Kanał Piastowski od km 9,5 do km 16,7:
 - brzeg wschodni o długości 7200 m,
 - brzeg zachodni o długości 7200 m,
 - e) Wyspa Chełminek:
 - ostroga północna o długości 48,4 m,
 - umocnienia brzegowe o długości 620 m,
 - ostroga południowa o długości 72 m;
- 14) kotwiczowiska:
- a) kotwiczowisko przy II Bramie Torowej o powierzchni 0,59 km² i głębokości od 5,9 m do 6,2 m,
 - b) kotwiczowisko „Chełminek” o powierzchni 1,08 km² i głębokości od 4,8 m do 8,8 m,
 - c) kotwiczowisko „Raduń” o powierzchni 0,10 km² i głębokości od 8,8 m do 11,8 m,
 - d) kotwiczowisko „Inoujście” o powierzchni 0,10 km² i głębokości od 2,0 m do 13,5 m;
- 15) pola refulacyjne przy torze wodnym Świnoujście – Szczecin:
- a) pole „D” – na km 15,24 o powierzchni 127 ha, wraz z przystanią składającą się z 6 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
 - b) pole „Chełminek” – na km 35,85 o powierzchni 19,5 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych,

- c) pole „Mańków” – na km 44,0 o powierzchni 141 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
 - d) pole „Dębina” – od km 59,3 do km 60,4 o powierzchni 31 ha;
- 16) obrotnice:
- a) w Porcie Świnoujście – na km 1,8 (obrotnica północna o średnicy 350 m i głębokości 11,0 m),
 - b) w Porcie Świnoujście – na km 3,5 (obrotnica południowa o średnicy 250 m i głębokości 13,0 m),
 - c) w Porcie Świnoujście – na km 5,05 (obrotnica Mieleńska w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 420 m oraz osi dłuższej o długości 525 m i głębokości 13,0 m),
 - d) na wysokości Polic – na km 49,95 (obrotnica w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 400 m oraz osi dłuższej o długości 850 m i głębokości 10,5 m),
 - e) przy Przesmyku Orlim na Przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego (obrotnica o średnicy 280 m i głębokości 10,5 m),
 - f) w porcie Szczecin – na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego (obrotnica o średnicy 220 m i głębokości 9,7 m),
 - g) w porcie Szczecin – u wejścia do Kanału Grodzkiego przed Nabrzeżem Belgijskim (obrotnica o średnicy 206 m i głębokości 9,7 m);
- 17) „DGPS-RTK”;
- 18) zintegrowany system nadzoru i kontroli ruchu statków „Vessel Traffic Service”;
- 19) system radiowy monitorowania stałych i pływających znaków nawigacyjnych;
- 20) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi i stacjami transformatorowymi;
- 21) system synchronizacji świateł nawigacyjnych;
- 22) system radionawigacyjny „SYLEDIS”;
- 23) system nawigacyjny „FALCON”;
- 24) system oświetlenia brzegowego (6 świateł – falochron wschodni Portu Świnoujście i 92 światła – Kanał Mieleński i Kanał Piastowski);
- 25) zintegrowany system trałowo-hydrograficzny „Simrad EM 3000”;
- 26) zestaw laserowy „POLARTRACK”;
- 27) geodezyjny zestaw pomiarowy GPS oraz „TotalStation”.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2002 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1017).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*