

Przedmiotem zamówienia jest wymiana przekładni wraz z płytą pawężową na jednostce pływającej LUCYNKA.

#### **DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ LUCYNKA:**

1. Motorówka inspekcyjna (kadłub laminat).
2. Długość całkowita: 10,50 m
3. Szerokość: 3,50 m
4. Zanurzenie maksymalne: 0,45 m
5. Napęd: silnik główny YANMAR 6LPA- STZP2 o mocy 232 kW
6. Obecnie zamontowana przekładnia: YANMAR ZT-370  
MOD. ZT370/01.78 MFG. No 001502
7. Waga jednostki około 5 ton.

#### **Zakres prac:**

1. Dobór i zakup nowej przekładni wraz z płytą pawężową dostosowanych do wagi jednostki i mocy silnika np. przekładnia BRAVO III X. (ze sterowaniem mechanicznym).
2. Wykonanie i zatwierdzenie w PRS projektu montażu przekładni.
3. Demontaż obecnie zamontowanej przekładni i płyty pawężowej.
4. Demontaż i montaż silnika w celu dostosowania pawęży do nowej płyty pawężowej.
5. Montaż i uszczelnienie płyty pawężowej.
6. Ustawienie linii wału pod nową przekładnię.
7. Montaż przekładni.
8. Dobór , zakup i montaż manetki oraz linek sterujących przekładnią.
9. Próby na wodzie.

#### **Uwagi:**

1. Prace będą wykonywane pod nadzorem PRS.
2. W przypadku gdy Wykonawca nie posiada uznania klasyfikatora statków ponosi on koszty jednorazowego uznania w PRS.

3. Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
4. Wszystkie odbiory, próby działania niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu remontu będą przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny).
5. Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS oraz zatwierdzenia projektu montażu nowej przekładni.
6. Remont jednostki może się odbywać na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie przy ul. Światowida 16 C od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 do 15:00.
7. W przypadku remontu poza Bazą Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie wykonawca ponosi koszty dźwigu oraz transportu do i z miejsca wykonywania remontu.
8. Zamawiający nie posiada specjalistycznego wózka do transportu łodzi.
9. Próby na wodzie i odbiór prac nastąpi na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie przy ul. Światowida 16 C.
10. Zamawiający udziela 24 miesiące gwarancji na przekładnię, zamontowany osprzęt oraz prace montażowe.
11. Wykonawca musi posiadać polisę od odpowiedzialności cywilnej na prowadzoną działalność na kwotę 400 000 zł.
12. Termin wykonania zamówienia: 20 dni roboczych od daty udostępnienia jednostki.