

Załącznik nr 1

Opis przedmiotu zamówienia

Symbol kategorii CPV: **45200000-9**

1. Informacje ogólne o obiekcie

Przedmiotem zamówienia są prace konserwacyjno-remontowe na ostrodze palisadowej w Karsiborzu i na falochronie Centralnym

Ostroga palisadowa usytuowana jest na wschodnim brzegu Kanału Piastowskiego, na 9.180 – 9.460 km Toru Wodnego Świnoujście – Szczecin.

Ostroga palisadowa posiada barierę ochronną wykonaną z rur stalowych fi do 50 – 80 mm oraz płaskownika gr 5mm i szerokości 5 cm. Średnio rozstaw przęsła co 1,8 – 2,0 m. Wysokość barierki ochronnej 1,1 m.

2. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie następujących prac:

2.1. Prace konserwacyjno-remontowe:

- **Na ostrodze palisadowej w karsiborzu**

- Czyszczenie i malowanie konstrukcji stalowych – barierki ochronne, pięć sztuk polerów cumowniczych, sześć drabinek włazowych wraz z ich zamocowaniem, kratownica z pomostem na dalbę.
- Wycięcie na długości 80 mb starej barierki ochronnej i zakup oraz montaż nowej wykonanej z rur fi od 60 – 80 mm oraz płaskownika gr. 5mm i szerokości 5 cm, zamocowanej na starych markach – jeżeli będą w dobrym stanie technicznym. W przypadku złego stanu technicznego „marek” należy przewidzieć wykonanie nowych z remontem nawierzchni betonowej w miejscach zdegradowanych przy markach. Rozstaw przęseł średnio co 1,8 m (dopasować do stanu rzeczywistego) wysokość 1.1 m. Zamawiający dopuszcza zastosowanie nowych barier drogowych U12a z rur fi 60 mm – odpowiednio przygotowanych – skróconych na wysokość 1.1 m z

przyspawanymi markami. Bariery należy zamocować za pomocą kotew do nawierzchni betonowej.

- Wycięcie na długości w sumie 30 mb bariery ochronnej (odcinkowo w miejscach zdegradowanych) oraz wstawienie w te miejsca starej wyremontowanej bariery wyciętej z odcinka 80 mb,

- Wycięcie stopni drabinki nieeksploatowanej,

- **Na falochronie centralnym w Świnoujściu**

Zakup i montaż tablicy ostrzegawczej trzech barier typu U12a o długości 2,0 mb każda w kolorze biało czerwonym, przytwierdzonych do nawierzchni betonowej za pomocą kotew. Bariery musi posiadać przyspawane marki aby umożliwić prawidłowe zakotwienia w nawierzchni. Na środkowej barierze należy w sposób trwały przymocować tablicę ostrzegawczą o wymiarach 60x40cm z napisem ostrzegawczym (napis poda Zamawiający), wykonanej z blachy ocynkowanej grubości min 3 mm.

Zamawiający dopuszcza wizję lokalną, po wcześniejszym zgłoszeniu drogą elektroniczną w terminie nie krótszym niż 7 dni przed rozstrzygnięciem zapytania ofertowego. O ewentualnej dacie i godzinie spotkania zainteresowane strony zostaną powiadomione drogą elektroniczną.

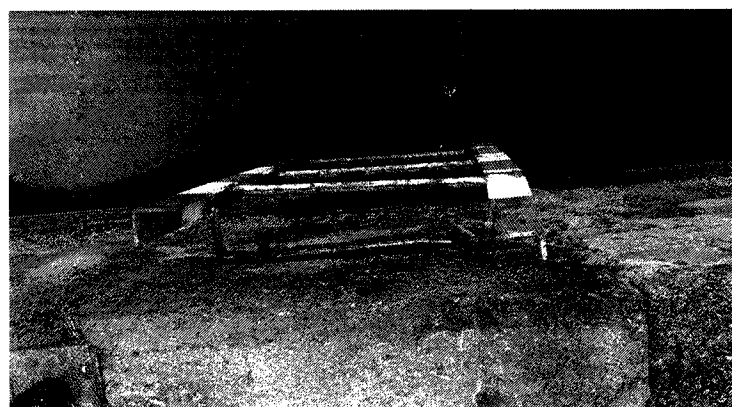
Poniżej zdjęcia pokazujące konstrukcję bariery ochronnej oraz kratownicy.



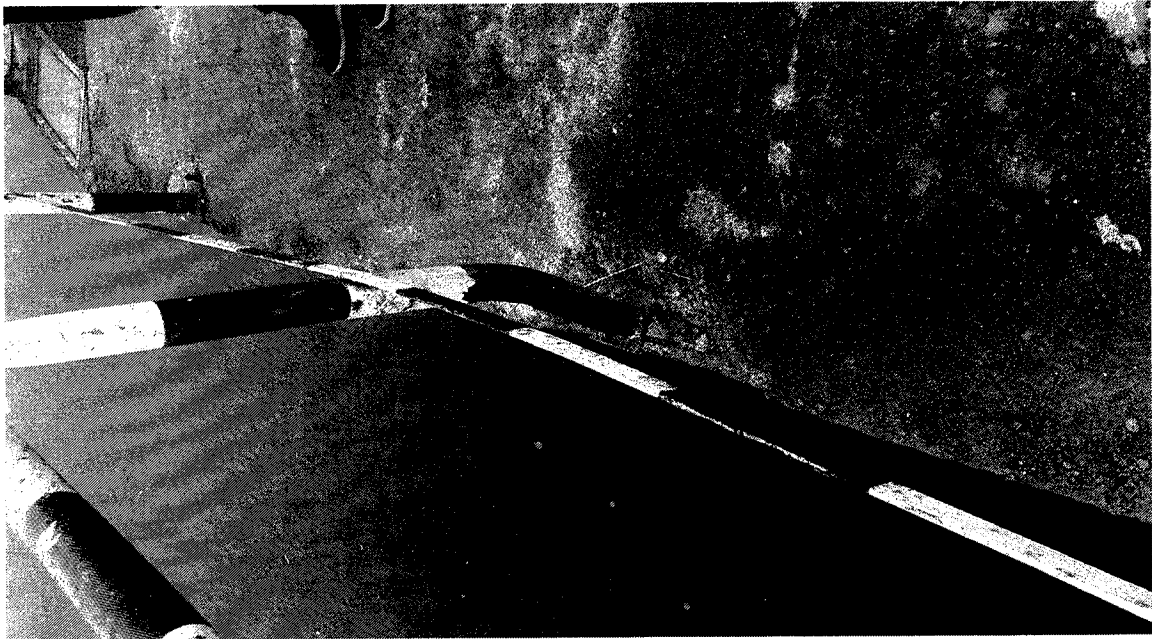
Rys. Widok bariery ochronnej



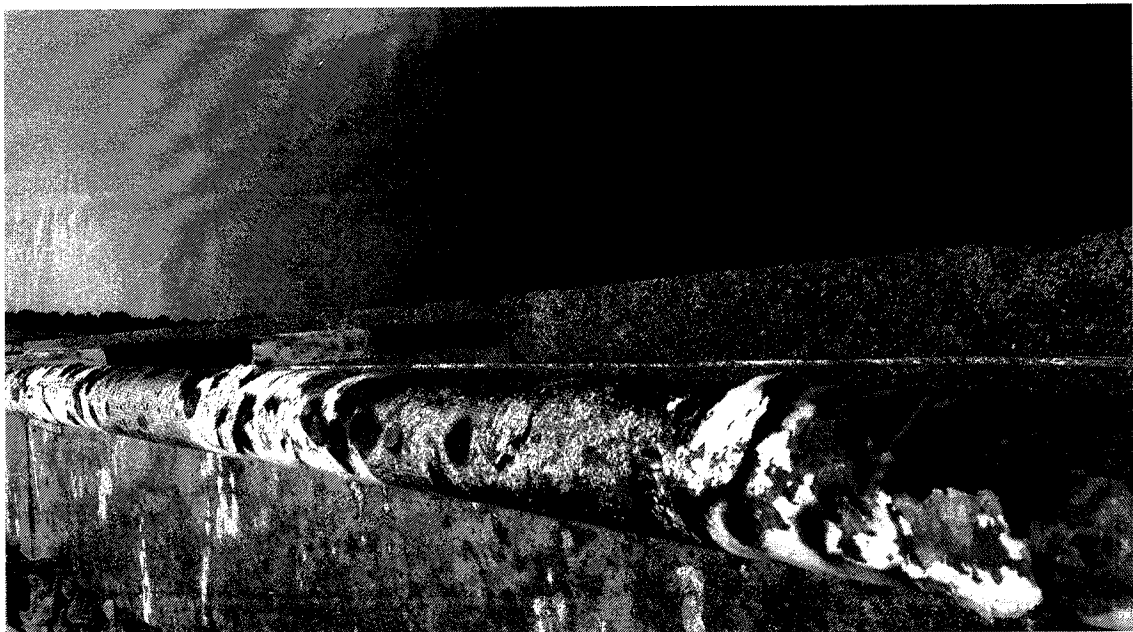
Rys. Widok kratownicy z barierą ochronną



Rys. Widok drabinki włazowej



Rys. Uszkodzenie nawierzchni betonowej przy marce.



Rys. Zły stan techniczny barierki ochronnej



Rys. Barierka ochronna wraz z drabinką włazową na dalbie.



Rys. Barierka ochronna wraz z czterema polerami

2.2. Prace pomocnicze – technologiczne:

Oczyszczenie i malowanie konstrukcji stalowych należy przeprowadzić częściowo z wody, w tym celu należy uwzględnić sprzęt pływający oraz holowanie sprzętu i wykonanie przesłon zabezpieczających w czasie czyszczenia i malowania konstrukcji stalowych.

Kolorystyka elementów wyposażenia ostrogi palisadowej w Karsiborzu powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 101 poz.645).

3. Wymogi techniczno - organizacyjne jakie musi spełniać Wykonawca

- 3.1. musi posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania określonej działalności w zakresie obejmującym przedmiotowe prace,
- 3.2. musi posiadać odpowiedni potencjał techniczny oraz osoby zdolne do wykonania zamówienia zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru tego typu robót, w tym osoby uprawnione do kierowania robotami budowlanymi w odpowiednim zakresie.

4. Pozostałe wymogi:

4.1. Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

4.2. Zabezpieczenie terenu budowy i warunki bhp

Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym przede wszystkim:

- Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. *Kodeks Pracy* (tj. Dz.U. z 1998 Nr 21 poz. 94 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie *bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania prac budowlanych* (Dz.U. Nr 47 poz. 401).

4.3. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca przed rozpoczęciem prac przedłoży Zamawiającemu plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia („bioz”) wykonany zgodnie z art. 1a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz. 1256).

Informacja do bioz

1. Wszyscy pracownicy biorący udział w remoncie przystani powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy związanej z budownictwem hydrotechnicznym
2. Osoby obsługujące urządzenia specjalistyczne zobowiązane są do posiadania odpowiednich kwalifikacji.
3. Na budowie należy stosować sprzęt ochrony osobistej w dostosowaniu do zaistniałych warunków pracy.
4. Przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe dla pracowników, którzy będą brali udział w procesie realizacji prac.
5. Roboty hydrotechniczne przy remoncie ostrogi palisadowej, powinny być wykonywane pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych.
6. Roboty należy prowadzić sprzętem pływającym posiadającym ważne dokumenty dopuszczające go do pływania.
7. Sprzęt pływający powinien być odprowadzany każdego dnia na noc w bezpieczne miejsce, zabrania się pozostawiania sprzętu pływającego na budowie bez nadzoru.

8. W trakcie prac przystani wszyscy pracownicy przebywający na wodzie powinni nosić cienkie niekrępujące ruchy kamizelki ratunkowe.
9. Należy przestrzegać przepisy BHP podczas prac konserwacyjno malarskich.

4.4. Materiały i urządzenia

1) Przygotowanie i zabezpieczenie konstrukcji stalowej przed korozją

- Do zabezpieczenia nadwodnych części konstrukcji należy przyjąć zestaw malarski epoksydowo-poliuretanowy, grubość warstwy min. 280 μm , do zabezpieczenia konstrukcji w środowisku wodnym 380 μm .

- Do zabezpieczenia przeciwkorozyjnego powierzchni metalowych:

- a) balustrady, polerów,
- b) kratownicy pomostu

należy stosować zestaw farb epoksydowych przeznaczony do malowania zewnętrznych powierzchni stalowych eksploatowanych w obszarach przybrzeżnych o średnim zasoleniu (kat. C4). Łączna grubość warstw wynosi minimum 280 μm , a przewidywany okres trwałości powłoki w środowisku korozyjności C4 wynosi nie mniej, niż 15 lat.

- Do zabezpieczenia p. korozyjnego powierzchni znajdujących się w środowisku wodnym wody morskiej, o kategorii korozyjności Im2: - drabinek wyjściowych, - należy stosować zestaw farb epoksydowych nakładanych w trzech warstwach o łącznej grubości minimum 300 μm , a trwałość w tej kategorii korozyjności wynosi 5-15 lat.

2) Wymagania ogólne co do stosowanych materiałów

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użytku. Wszelkie materiały użyte do robót będą mieć aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych. Jeżeli wymagają tego

odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

3) Pochodzenie materiałów

1. Wszystkie materiały użyte do robót powinny być pobrane przez Wykonawcę ze źródeł przez niego wybranych, zaakceptowanych przez Przedstawiciela Zamawiającego.
2. Wszystkie materiały miejscowe powinny być zaaprobowane przez Przedstawiciela Zamawiającego przed ich użyciem do budowy i spełniać adekwatne parametry techniczne materiału wymagane przepisami.

4) Przechowywanie materiałów

1. Materiały powinny być przechowywane w sposób zapewniający zachowanie ich jakości i przydatności do robót. Składowane materiały, jeżeli nawet były badane przed rozpoczęciem przechowywania, mogą być powtórnie badane przed włączeniem do robót. Składowanie powinno być prowadzone w sposób umożliwiający inspekcję materiałów.
2. Składowanie materiałów może odbywać się w granicach placu budowy. Dodatkowe powierzchnie, jeżeli okażą się konieczne, powinny być uzyskane przez Wykonawcę na jego koszt.

5) Sprzęt i środki transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, i takiego sprzętu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na wodzie i drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

6) Przedmiar robót stanowiący załącznik nr 2 stanowi jedynie wartość pomocniczą do wyceny ryczałtowej wykonania zadania. Każdy potencjalny Wykonawca sam powinien przed przystąpieniem do przetargu zapoznać się z terenem jak też wykonać pomiar terenowy (ilościowy) w celu dokładnego określenia zakresu rzeczowego wykonania prac do założeń Zamawiającego.

SPECJALISTA
Wydziału Dróg i Budowli Morskich
Zbigniew Nowak
Zbigniew Nowak