

## Sprostowanie

Dotyczy: zapytania ofertowego na remont z dokowaniem dla odnowienia klasy jednostki k/h Hydrograf-23.

Zamawiający wyjaśnia treści n/w punktów specyfikacji remontowej:

➤ poz. 5 – jest:

### Malowanie:

Kadłub - część podwodną i pas linii wodnej 37 m<sup>2</sup> przygotować do malowania oraz przedstawić do oględzin dla PRS i Armatora.

MALOWANIE – wykonać w warunkach zgodnie

z zaleceniem producenta farb, farby muszą posiadać atest do malowania powierzchni aluminiowych.

I warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 280

z atestami powierzchnia – 15 m<sup>2</sup>

II warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 525

z atestami

powierzchnia – 15 m<sup>2</sup>

III warstwa – 100 mikrometrów SIGMA ECOFLET 290

z odcięciem linii wodnej z atestami

powierzchnia – 15 m<sup>2</sup>

➤ poz. 5 – zmiana:

### Malowanie:

Kadłub - część podwodna 12,5 m<sup>2</sup>, linia wodnicy – 0,5 m<sup>2</sup>, ster z zewnątrz – 0,5 m<sup>2</sup>, przygotować do malowania oraz przedstawić do oględzin dla PRS i Armatora.

MALOWANIE – wykonać w warunkach zgodnie

z zaleceniem producenta farb, farby muszą posiadać atest do malowania powierzchni aluminiowych.

I warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 280

z atestami powierzchnia – 13,5 m<sup>2</sup> (część podwodna) + 0,5 m<sup>2</sup> (ster z zewnątrz),

II warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 525

z atestami powierzchnia – 13,5 m<sup>2</sup> (część podwodna) + 0,5 m<sup>2</sup> (ster z zewnątrz),

III warstwa – 100 mikrometrów SIGMA ECOFLET 290

z odcięciem linii wodnej z atestami z atestami powierzchnia – 13,5 m<sup>2</sup> (część podwodna) + 0,5 m<sup>2</sup> (ster z zewnątrz),

➤ poz. 5 a – jest:

Kadłub - część nadwodną 22 m<sup>2</sup> przygotować do malowania oraz przedstawić do oględzin dla PRS i Armatora.

MALOWANIE – wykonać w warunkach zgodnie

z zaleceniem producenta farb, farby muszą posiadać atest do malowania powierzchni aluminiowych.

I warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 456 (RAL-5017 niebieska) z atestami powierzchnia – 22 m<sup>2</sup>,

II warstwa – 100 mikrometrów SIGMADUR 520 (RAL-5017 niebieska) z atestami powierzchnia – 22 m<sup>2</sup>,

➤ poz. 5 a – zmiana:

Kadłub - część nadwodną 21,6 m<sup>2</sup> przygotować do malowania oraz przedstawić do oględzin dla PRS i Armatora.

MALOWANIE – wykonać w warunkach zgodnie

z zaleceniem producenta farb, farby muszą posiadać atest do malowania powierzchni aluminiowych.

I warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 456 (RAL-5017 niebieska) z atestami powierzchnia – 21,6 m<sup>2</sup>,

II warstwa – 100 mikrometrów SIGMADUR 520 (RAL-5017 niebieska) z atestami powierzchnia – 21,6 m<sup>2</sup>,

➤ poz. 5 c – jest:

Pokład główny i nadbudówka z masztem

– całość 22 m<sup>2</sup> oczyścić i przedstawić do oględzin dla PRS i Armatora.

MALOWANIE – wykonać w warunkach zgodnie z zaleceniem producenta farb, farby muszą posiadać atest do malowania powierzchni aluminiowych

I warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 280 z atestami powierzchnia – 22 m<sup>2</sup>,

II warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 520 z atestami powierzchnia – 22 m<sup>2</sup>,

III warstwa – 60 mikrometrów SIGMADUR 520 – zielona RAL 6018 z atestami powierzchnia – 22 m<sup>2</sup>,

➤ poz. 5 c – zmiana:

Pokład główny + pokład pokładówki (nad sterówką)

– 21,5 m<sup>2</sup> + 9,5 m<sup>2</sup> oczyścić i przedstawić do oględzin dla PRS i Armatora.

MALOWANIE – wykonać w warunkach zgodnie z zaleceniem producenta farb, farby muszą posiadać atest do malowania powierzchni aluminiowych.

I warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 280 z atestami powierzchnia – 21,5 m<sup>2</sup> + 9,5 m<sup>2</sup>,

II warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 520 z atestami powierzchnia – 21,5 m<sup>2</sup> + 9,5 m<sup>2</sup>,

III warstwa – 60 mikrometrów SIGMADUR 520 – zielona RAL 6018 z atestami powierzchnia – 21,5 m<sup>2</sup> + 9,5 m<sup>2</sup>.

Termin składania ofert oraz pozostałe warunki pozostają bez zmian.