



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Załącznik nr 1

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

Motorówka hydrograficzna (kadłub stalowy).

Długość całkowita – 17,75 m

Szerokość – 4,20 m

Zanurzenie maksymalne – 1,50 m

B R T – 33,04 ton

Napęd: zespół napędowy: Delfin silnik spalinowy SW 680
o mocy 121 kW + przekładnia redukcyjno nawrotna SR 16,5

Prąd stały 24 / 230 V

Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 620218

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

Poz.	Opis prac	Cena robocizny	Cena materiałów	Razem
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu, zabezpieczenie pod względem bhp, p.poż., ochrony środowiska, podstawienie trapu, zabezpieczenie energii elektrycznej (przyjąć do 20 kWh na dobę),			
2.	Zadokowanie jednostki (33 BRT), postój na doku, po pracach remontowych wodowanie jednostki. Niedopuszczalne jest wystawianie jednostki na brzeg za pomocą dźwigu.			
3.	Linia wału śrubowego (D=100 mm, L=4 m) zdemontować , dokonać pomiaru czopów tulei łożyskowych, prześwietlić stożki , sprawdzić drożność instalacji smarnej wału, wymienić uszczelnienia dławic, wymienić szpilki dociskające dławicę, wymienić uszczelnienia wału śrubowego szt. 2, dokonać pomiaru bicia wału, zamontować. Zdać dla PRS i Armatora. Wystawić karty pomiarowe.			
4.	Układ sterowy – wykonać pomiary luzów, czopów i tulei. Zdemontować trzon steru, wymienić uszczelnienia dławicy trzonu, naprawę wykonać zgodnie z technologią pod nadzorem PRS.			
5.	Śruba napędowa (MM-55, 4-skrzydłowa, D=1100 mm,) – dokonać oględzin śruby po zadokowaniu jednostki, wykonać demontaż śruby, wykonać prostowanie i napawanie 2 płatów śruby, wypolerować i wyważyć statycznie śrubę, zamontować, prace wykonać zgodnie z technologią pod nadzorem PRS. Wystawić karty pomiarowe.			
6.	Próby w ruchu - sprawdzenie jednostki po remoncie w zakresie wykonanych prac. Zdać PRS i Armatorowi			
Razem (netto)				
Podatek VAT 0%				0,00 zł
Razem (brutto)				