

Znak sprawy: PO-II-379/ZZP-2/151/17
(numer wniosku nadany przez Zespół ds. Zamówień Publicznych)
BONe -II-2600/03/01/17
(numer wniosku nadany przez komórkę organizacyjną)

Szczecin, dnia 04.04.2017 r.

wg. rozdzielnika

Zapytanie ofertowe

Zamawiający, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Plac Stefana Batorego 4
70-207 Szczecin, zaprasza do złożenia oferty na:

1. Tytuł zamówienia
Naprawa śruby napędowej z dokowaniem jednostki k/h MALWINA.
2. Opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest naprawa śruby napędowej MM-55, 4 skrzydłowej obejmująca demontaż i montaż śruby, prostowanie dwóch płatów śruby, napawanie dwóch płatów śruby, polerowanie całej powierzchni śruby oraz wyważenie statyczne śruby zgodnie z technologią i pod nadzorem PRS
3. Warunki udziału w postępowaniu
Aktualne uznanie PRS lub innego towarzystwa klasyfikacyjnego na remonty jednostek pływających.
4. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej - najniższa cena brutto oferty.
5. Osoba/y upoważniona/y do kontaktów z Wykonawcami
Janusz Michalski, tel. 91 4403 540 email: jmichalski@ums.gov.pl
Jerzy Czajkowicz, tel. 91 4403 541 email: jczajkowicz@ums.gov.pl
6. Oferta powinna zawierać:
 - a) nazwę Wykonawcy,
 - b) adres Wykonawcy,
 - c) cenę netto,
 - d) stawkę podatku VAT,
 - e) cenę brutto,
 - f) termin wykonania zamówienia - 10 dni roboczych licząc od dnia przekazania jednostki do naprawy,
 - g) okres gwarancji - Wykonawca jest zobowiązany udzielić gwarancji na wykonaną usługę na okres 12 miesięcy,
 - h) podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej,
 - i) warunki płatności – należność za naprawę zostanie uregulowana przelewem z konta Zamawiającego w terminie 14 dni od dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury,
 - j) zgodę na podpisanie umowy na warunkach zawartych w załączonym do zapytania wzorze umowy.
7. Miejsce i termin złożenia oferty
Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie do dnia 12.04.2017 r. do godziny 15:00 na adres Urząd Morski w Szczecinie Plac Stefana Batorego 4, 70-207

Szczecin Kancelaria Ogólna Urzędu pok. 130 z dopiskiem: „Oferta na naprawę śruby napędowej z dokowaniem jednostki k/h MALWINA”.

8. Załączniki do oferty:

Załącznik nr 1 – Specyfikacja remontowa – z wyceną poszczególnych jej punktów,

Załącznik nr 2 – Potwierdzona kserokopia uznania PRS lub innego towarzystwa klasyfikacyjnego na remonty jednostek pływających, urządzeń i mechanizmów okrętowych (w języku polskim),

Załącznik nr 3 – Oświadczenie Wykonawcy dotyczące pokrycia kosztów przebazowania jednostki powyżej 100 km od miejsca stałego bazowania jednostki – Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu.

Załącznik nr 4 – zgoda na podpisanie umowy na warunkach zawartych w załączonym do zapytania wzorze umowy (załącznik nr 2).

9. Informacje dodatkowe:

- a) niedopuszczalne jest wystawianie jednostki na brzeg za pomocą dźwigu.
- b) wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania naprawy, dostarcza Wykonawca naprawy i ponosi za nie koszty,
- c) całość prac wykonywana będzie pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków, odbiory inspekcje organizowane będą przez Wykonawcę naprawy, koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS pokrywa Zamawiający,
- d) wycena prac musi obejmować wszystkie, poszczególne pozycje specyfikacji remontowej, przypadku braku wyceny któregoś z punktów, oferta będzie uważana jako niezgodna specyfikacją remontową,
- e) miejscem postoju jednostki jest Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu ul. Fińska 5,
- f) na wszystkie prace naprawcze należy wystawić karty pomiarowe,

W załączeniu: (2 szt.)

1. załącznik nr 1 – specyfikacja remontowa.
2. załącznik nr 2 – wzór umowy.