

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Motorówka MH 111 C/4(kadłub aluminiowy).
2. Długość całkowita – 10,98 m
3. Szerokość – 3,40 m
4. Zanurzenie maksymalne – 0,67 m
5. B R T – 15 ton
6. Napęd: zespół napędowy: silnik spalinowy SW 400 M 2/1 Rekin o mocy 70 kW
7. Prąd stały 24 V
8. Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 629014
9. Rok budowy 1989

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

Poz.	Opis prac	Cena robocizny	Cena materiałów	Razem
1.	Przyjęcie jednostki – protokół przekazania jednostki, zabezpieczenie pod względem bhp, p.poż., ochrony środowiska. Jednostka wystawiona jest na nabrzeże w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu ul. Fińska 5.			
2.	<p>Weryfikacja układu napędowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ silnik główny SW 400: <ul style="list-style-type: none"> • demontaż osprzętu silnika – weryfikacja, • przygotowanie drogi transportu silnika, • demontaż silnika z jednostki, • głowica silnika – demontaż głowicy, oczyścić z nagaru i kamienia, wykonać próbę szczelności, • wtryskiwacze – demontaż, weryfikacja, montaż, sprawdzenie ciśnienia wtrysku, • pompa wtryskowa - demontaż, weryfikacja par precyzyjnych, sprawdzenie na stole probierczym (dawka paliwa, regulator obrotów), • weryfikacja pompki ręcznej paliwa, • tuleje cylindrowe – weryfikacja i pomiary, • wał korbowy - weryfikacja i pomiary czopów głównych oraz korbowodowych, weryfikacja panewek, • tłoki z pierścieniami – weryfikacja, • układ rozrządu – weryfikacja i pomiary, • pompa oleju – weryfikacja, • pompa wody – weryfikacja, • chłodnica oleju – weryfikacja, próba szczelności, • chłodnica wody – weryfikacja, próba szczelności, • montaż silnika na jednostce, ➤ przekładnia SR 12,5: <ul style="list-style-type: none"> • przygotowanie drogi transportu przekładni, • demontaż przekładni z jednostki, • demontaż przekładni, • weryfikacja części, • montaż, • montaż przekładni na jednostce, 			
3.	<p>Pompa wody zaburtowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demontaż, • weryfikacja, • montaż. 			

	<p>Pompa urządzenia sterowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demontaż, • weryfikacja, • montaż. 			
4.	<p>Instalacja elektryczna – weryfikacja elementów n/w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elementy sterowania zespołu napędowego – pulpit, • rozłącznik baterii akumulatorowych, • cewka rozruchowa silnika, • skrzynka łączeniowa filtra szerokopasmowego, • skrzynka wyboru ładowania akumulatorów, • zespół prostownikowy akumulatorów PSB-24/40M, • transformator U6M, • żyrostabilizator G-3M, • rozrusznik, • alternator, • przetwornica 12V/220V, • grzejnik elektryczny - 2 szt. • instalacja elektryczna zasilania urządzeń wraz z wtykami i gniazdami wtykowymi, • czujnik obrotów wału napędowego, • regulator napięcia wraz z ogranicznikiem napięcia, • zawór sterujący Webasto. 			
5.	Wykonanie megaatestu po weryfikacji instalacji.			