

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Łódź patrolowa typ S-7500/K PL-SPTN1326L607
2. Długość całkowita – 7,50 m
3. Szerokość – 2,80 m
4. Wysokość boczna – 2,4 m
5. Zanurzenie maksymalne – 0,45 m
6. Średnica komory wypornościowej – 0,56 m
7. Ilość komór wypornościowych - 5
8. B R T – 1,6 t
9. Napęd: zespół napędowy: silnik spalinowy przyczepny Yamaha F225BET o mocy 165,5 kW (225KM)
10. Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 628315
11. Rok budowy 2006

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

Poz.	Opis prac	cena robocizny	cena materiałów	razem
1.	Przyjęcie jednostki do remontu: zabezpieczenie pod względem bhp, p.poż., ochrony środowiska,			
2.	Prace pomocnicze - demontaż kabiny: – demontaż dachu, – demontaż owiewki, – demontaż szyb, – demontaż urządzeń i osprzętu.			
3.	Naprawa kadłuba: – czyszczenie podwodnej części kadłuba, – naprawa ubytków poszycia kadłuba, – malowanie podwodnej części kadłuba, farba antyporostowa (antifouling) dla łodzi szybkich – HEMPEL'S Hard Racing 76480 (granatowy - 3 warstwy, powierzchnia 14m ²) – naprawa pływaków, – montaż protektorów, – kontrola (wymiana) zaworów napełniająco-upustowych.			
4.	Modernizacja łoża kabiny: – modernizacja podstaw szyb z kształtu owalnego na płaski – wg. rysunku załącznik nr 2.			
5.	Wykonanie nowego dachu kabiny: – wykonanie nowego kształtu dachu – wg. rysunku załącznik nr 2.			
6.	Montaż: – montaż nowych szyb, – montaż dachu, – montaż owiewki.			
7.	Silnik: – wymiana oleju przekładniowego, – wymiana oleju silnikowego, – wymiana filtra oleju, – sprawdzenie pompy oleju, – wymiana filtra paliwa, – wymiana świec zapłonowych, – sprawdzenie i ewentualna wymiana anody, – wymiana rozrządu.			

	<ul style="list-style-type: none"> - regulacja luzów zaworowych, - sprawdzenie układu chłodzenia i termostatu, - wymiana wirnika wody, - sprawdzenie stanu dokręcenia śrub i nakrętek, - sprawdzenie mocowania śruby napędowej, - smarowanie elementów ruchomych, - regulacja obrotów biegu jałowego, - sprawdzenie akumulatorów i poziomu elektrolitu, - diagnostyka komputerowa. 			
	<p>Prace montażowe - końcowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - montaż urządzeń w kabinie wg. wskazań Armatora, - montaż sygnalizatora i diody sygnalizacyjnej podwyższonego poziomu wód zębowych (sygnalizator poziomu Nivofix RWI-016PP) - próby jednostki po remoncie. 			
8.	RAZEM (netto)			
9.	Podatek VAT – 0 %			
10.	RAZEM (brutto)			

Zamawiający dostarcza łądz do miejsca remontu.