



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: BONE - II - 2600/04/01/2016
PO-II-379/ZZP-2/51/16

Szczecin, dnia 17.03.2016 r.

wg rozdzielnika

Zapytanie ofertowe

Zamawiający, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin zaprasza do złożenia oferty na:

1. Wykonanie naprawy przekładni SR12,5 i układu rozruchowego silnika SW400 na jednostce pływającej „Hydrograf-23”
2. Opis przedmiotu zamówienia:
Przedmiotem zamówienia jest remont układu rozruchowego silnika SW400 i przekładni SR12,5 zamontowanych na jednostce pływającej Hydrograf-23, zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.
3. Warunki udziału w postępowaniu – nie dotyczy
4. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej
najniższa cena brutto oferty.
5. Osoby upoważnione do kontaktów z wykonawcami

Janusz Michalski, tel. 91 4403 540 email: jmichalski@ums.gov.pl

Jerzy Czajkowicz, tel. 91 4403 541 email: jczajkowicz@ums.gov.pl

6. Oferta powinna zawierać:
 - a) nazwę wykonawcy
 - b) adres Wykonawcy
 - c) cenę netto
 - d) stawkę podatku VAT
 - e) cenę brutto
 - f) termin wykonania zamówienia – 10 dni roboczych licząc od dnia przekazania jednostki do remontu,
 - g) okres gwarancji – Wykonawca jest zobowiązany udzielić gwarancji na wykonaną usługę na okres 12 miesięcy oraz 3 miesiące rękojmi licząc od dnia podpisania protokołu odbioru
 - h) podpis wykonawcy lub osoby upoważnionej
 - i) zgodę na podpisanie umowy na warunkach zawartych w załączonym do zapytania wzorze umowy.
7. Miejsce i termin złożenia oferty
Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie do dnia 30.03.2016 r. do godziny 12.00 na adres Urząd Morski w Szczecinie Plac Batorego 4, 70 – 207 Szczecin, Zespół ds. Zamówień Publicznych pok. 110, z dopiskiem:
„Oferta – remont przekładni SR 12,5 na „HYDROGRAF-23” – BON Świnoujście”.

8. Załączniki do oferty:

Załącznik nr 1 – Specyfikacja remontowa,
Załącznik nr 2 – Warunki umowy,

9. Informacje dodatkowe:

- wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu, dostarcza Wykonawca remontu i ponosi za nie koszty,
- całość prac wykonywana będzie pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków,
- odbiory i inspekcje organizowane będą przez Wykonawcę remontu,
- koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS pokrywa Zamawiający,
- wycena prac musi obejmować wszystkie, poszczególne pozycje specyfikacji remontowej.
przypadku braku wyceny któregoś z punktów, oferta będzie uważana jako niezgodna z specyfikacją remontową,
- jednostka zacumowana jest przy nabrzeżu w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu ul. Fińska 5.
- na wszystkie prace remontowe należy wystawić karty pomiarowe,
- Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem oferty dokonać wizji lokalnej na jednostce, termin wizji lokalnej ustala się na dzień 24.03.2016 r. godz. 11.00,
- do oferty należy dołączyć kserokopię uznania PRS na remonty jednostek pływających,
- warunki płatności – przelew 14 dni.

W załączeniu: (2 szt.)

1. załącznik nr 1 – specyfikacja remontowa
2. załącznik nr 2 – warunki umowy

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Motorówka MH 111 C/4(kadłub aluminiowy).
2. Długość całkowita – 10,97 m
3. Szerokość – 3,42 m
4. Zanurzenie maksymalne – 0,72 m
5. B R T – 15 ton
6. Napęd: zespół napędowy: silnik spalinowy SW 400 M 2/1 Rekin o mocy 70 kW
7. Prąd stały 24 V
8. Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 629086
9. Rok budowy 1987

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

poz.	opis prac	cena robocizny	cena materiałów	razem
1.	Prace pomocnicze: <ul style="list-style-type: none"> – demontaż władu technologicznego, – wykonać drogę transportu przekładni z siłowni, – zabezpieczyć pod względem bhp oraz ppoż., 			
2.	Przekładnia SR 12,5: <ul style="list-style-type: none"> – demontaż przekładni oraz osprzętu – transport na warsztat – weryfikacja i pomiary – w przypadku nieodpowiednich parametrów należy wykonać remont - przyjąć do wymiany komplet łożysk i tarcz sprzęgła oraz uszczelnień, – wymiana chłodnicy oleju na nową, – montaż po remoncie, – transport na jednostkę, – montaż przekładni na jednostce, – montaż osprzętu. 			
3.	Układ rozruchowy silnika: <ul style="list-style-type: none"> – wymiana na nowe : <ul style="list-style-type: none"> • wieńca zębatego rozrusznika, • zabezpieczeń śrub mocujących wieniec, – naprawa rozrusznika R10a z wymianą wyłącznika elektromagnetycznego. 			
4.	Po montażu urządzeń na jednostce – ustawić linię wału.			
5.	Prace montażowe (końcowe): <ul style="list-style-type: none"> – zamontować władz technologiczny, – przeprowadzić próby jednostki po remoncie. 			