

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Motorówka MH 111 C/4(kadłub aluminiowy).
2. Długość całkowita – 10,97 m
3. Szerokość – 3,42 m
4. Zanurzenie maksymalne – 0,72 m
5. B R T – 15 ton
6. Napęd: zespół napędowy: silnik spalinowy SW 400 M 2/1 Rekin o mocy 70 kW
7. Prąd stały 24 V
8. Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 629086
9. Rok budowy 1987

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

poz.	opis prac	cena robocizny	cena materiałów	razem
1.	Prace pomocnicze: <ul style="list-style-type: none"> – demontaż władu technologicznego, – wykonać drogę transportu przekładni z siłowni, – zabezpieczyć pod względem bhp oraz ppoż., 			
2.	Przekładnia SR 12,5: <ul style="list-style-type: none"> – demontaż przekładni oraz osprzętu – transport na warsztat, – weryfikacja i pomiary – w przypadku nieodpowiednich parametrów należy wykonać remont - przyjąć do wymiany komplet łożysk i tarcz sprzęgła oraz uszczelnień, – wymiana chłodnicy oleju na nową, – montaż po remoncie, – transport na jednostkę, – montaż przekładni na jednostce, – montaż osprzętu. 			
3.	Układ rozruchowy silnika: <ul style="list-style-type: none"> – wymiana na nowe : <ul style="list-style-type: none"> • wieńca zębatego rozrusznika, • zabezpieczeń śrub mocujących wieniec, – naprawa rozrusznika R10a z wymianą wyłącznika elektromagnetycznego. 			
4.	Po montażu urządzeń na jednostce – ustawić linię wału.			
5.	Prace montażowe (końcowe): <ul style="list-style-type: none"> – zamontować władz technologiczny, – przeprowadzić próby jednostki po remoncie. 			