



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: BONE - II - 2600/04/02/2016  
PO-II-379/ZZP-2/115/16

Szczecin, dnia 19.04.2016 r.

### Zapytanie ofertowe

Zamawiający, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin zaprasza do złożenia ofert na:

1. Wykonanie remontu układu rozruchowego silnika SW400 i przekładni SR12,5 na jednostce pływającej „Hydrograf-23”

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest remont układu rozruchowego silnika SW400 i przekładni SR12,5 zamontowanych na mot. Hydrograf-23 ,zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

3. Warunki udziału w postępowaniu – nie dotyczy

4. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej

najniższa cena brutto oferty.

5. Osoby upoważnione do kontaktów z wykonawcami

Janusz Michalski, tel. 91 4403 540 email: jmichalski@ums.gov.pl

Jerzy Czajkowicz, tel. 91 4403 541 email: jczajkowicz@ums.gov.pl

6. Oferta powinna zawierać:

- a) nazwę wykonawcy
- b) adres Wykonawcy
- c) cenę netto
- d) stawkę podatku VAT
- e) cenę brutto
- f) termin wykonania zamówienia - 10 dni roboczych licząc od dnia przekazania jednostki do remontu,
- g) okres gwarancji – Wykonawca jest zobowiązany udzielić gwarancji na wykonaną usługę na okres 12 miesięcy oraz 3 miesiące rękojmi licząc od dnia podpisania protokołu odbioru
- h) podpis wykonawcy lub osoby upoważnionej
- i) zgodę na podpisanie umowy na warunkach zawartych w załączonym do zapytania wzorze umowy.

## 7. Miejsce i termin złożenia oferty

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie do dnia 26.04.2016 r. do godziny 14.00 na adres Urząd Morski w Szczecinie Plac Batorego 4, 70 – 207 Szczecin  
Zespół ds. Zamówień Publicznych pok. 110, z dopiskiem:  
„Oferta – remont przekładni SR 12,5 na „HYDROGRAF-23” – BON Świnoujście”.

## 8. Załączniki do oferty:

Załącznik nr 1 – Specyfikacja remontowa – z wyceną poszczególnych jej punktów,  
Załącznik nr 2 – Potwierdzona kserokopia uznania PRS na remonty jednostek pływających.

## 9. Informacje dodatkowe:

- wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu, dostarcza Wykonawca remontu i ponosi za nie koszty,
- całość prac wykonywana będzie pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków, odbiory i inspekcje organizowane będą przez Wykonawcę remontu. koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS pokrywa Zamawiający,
- wycena prac musi obejmować wszystkie, poszczególne pozycje specyfikacji remontowej. przypadku braku wyceny któregoś punktu, oferta będzie uważana jako niezgodna specyfikacją remontową,
- jednostka zacumowana jest przy nabrzeżu w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu ul. Fińska 5.
- na wszystkie prace remontowe należy wystawić karty pomiarowe,
- Wykonawca może przed złożeniem oferty dokonać wizji lokalnej na jednostce, termin wizji lokalnej ustala się na dzień 22.04.2016 r. w godz. 11.00÷12.00.
- do oferty należy dołączyć kserokopię uznania PRS na remonty jednostek pływających,
- warunki płatności – przelew 14 dni.

W załączeniu:(2 szt.)

1. załącznik nr 1 – specyfikacja remontowa.
2. załącznik nr 2 – warunki umowy.