

10 marca 2016 r.

Kamień Pomorski

Prace remontowo konserwacyjne.

Pomost spacerowy, Pirs pasażerski i Nabrzeże barkowe.

Zakres i obmiar prac:

1. Malowanie preparatem grzybobójczym i konserwującym drewnianej nawierzchni pomostu obustronnie ($360\text{m}^2 \times 2$), odnowienie powłoki malarskiej barier ochronnych (180 m^2), metalowych elementów wyposażenia tj. polery cumownicze, uchwyty cumownicze i drabinka (3.79 m^2) w tym kątowników ochronnych krawędzi Pirsu i przy schodach (10.7 m^2).
2. Naprawa nawierzchni betonowej na styku nabrzeża barkowego i pirsu pasażerskiego (w ciągu komunikacyjnym - 25 m^2) skucie do głębokości 10 cm, odsłonięcie zbrojenia i ponowne wypełnienie betonem B20- $2,5\text{ m}^3$.
3. Naprawa nawierzchni betonowej pirsu pasażerskiego, uzupełnienie ubytków i zatarcie pęknięć – ręczna reprofilacja betonu, zatarcie rakowin i odprysków zaprawą cementowo polimerową oraz uzupełnienie ubytku w oczepie nabrzeża barkowego przy drabinie (przy polerze nr 10) 0.5 m^2 – razem $3,5\text{m}^2$ do głębokości od 4 do 8 cm.
4. Czyszczenie oczepu Nabrzeża barkowego (258.2 mb) oraz odbojnic z glonów i porostów (nabrzeże silnie porośnięte, beton o zabarwieniu ciemnozielonym).

Malowanie elementów metalowych farbami nawierzchniowymi do konstrukcji ocynkowanych oraz farbami odpornymi na środowisko morskie. Kolorystyka drabinek wyjściowych, pachołów cumowniczych i kątowników ochronnych, zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 98.101. 645, z póź. zm.). Malowanie barierki na pomoście spacerowym zgodnie z obecną kolorystyką. Materiały dostarcza Wykonawca.