

Obmiar prac i Opis Przedmiotu Zamówienia.

Wolin – prace remontowo konserwacyjne elementów wyposażenia nabrzeży i dalby.

Dalba odbojowa (przy slipie) czteropalowa - 1 szt.

1. Czyszczenie i malowanie konstrukcji stalowej dalby - 10m².
2. Czyszczenie i malowanie el. wyposażenia dalby – drabinka wyjściowa, pachół cumowniczy, maszt światła nawigacyjnego – 3.5 m².
3. Konserwacja (malowanie) drewnianego opierzenia dalby preparatem impregnującym – 6m² (obustronnie x 2).

Praca na dalbie w pasach ochronnych i przy użyciu sprzętu pływającego.

Razem wszystkie pozycje – 25,5 m².

Nabrzeże Przeładunkowe - L = 62,00 m

Malowanie – polery pojedyncze żeliwne 5szt (2.5 m²) – drabinki 2szt (2m²) – kątownik ochronny 12 x12, przy bosmance i wzdłuż nabrzeża – 67 mb (16,00 m²) – barierka ochronna dwupoziomowa, przy bosmance dł 1.5 m, przy slipie dł. 7 m razem barierki ochronne 4m². Razem wszystkie pozycje 24.5 m²,

Nabrzeże Rybackie odcinek południowy – długość 106,34 m:

Malowanie:

1. Konserwacja drewnianego opierzenia impregnatem odpornym na środowisko morskie 128 m²
2. Polerów cumowniczych 9 szt. – 4,5 m²
3. Słupków na koła ratunkowe z zadaszeniem – 2 szt. - 4 m².
4. Drabinek 2 szt. - 2 m²

Razem wszystkie pozycje – 138,5 m².

Nabrzeże Rybackie odcinek północny – długość 53,7 m:

Malowanie

1. Ćwierć wałek ochronny na krawędzi oczepu – 10,74 m².
2. Drabinki 2 szt. - 2 m².
3. Barierka ochronna, dwupoziomowa. 4 słupki pionowe dł. 5 mb. z rury Ø 80 mm.- 4 m².
4. Polery cumownicze 9 szt - 4,5 m².
5. Barierka ochronna 1,2 m j.w. przy pomoście drewnianym – 1,5m².

Razem wszystkie pozycje 161,24 m².

Nabrzeże Północno-Zachodnie wraz ze skrzydełkiem – długość 203,90 m

Nabrzeże Postojowe przy moście – długość 52,50 m.

1. Wymiana uszkodzonego korytka odwadniającego wraz z kratką dł. 1.2 m.

Malowanie:

2. Polery cumownicze żeliwne 23 sztuki – 11,5 m².
3. Drabinki wyjściowe 7 sztuk - 7 m².
4. Kątownik ochronny 15x15 cm na krawędzi dł. 6 m – 1.8 m².

Razem wszystkie pozycje – 20,3 m².

Zakres prac: czyszczenie powierzchni metalowych przez szczotkowanie mechaniczne i dwukrotne malowanie. Konserwacja (malowanie) drewnianego opierzenia dalby i Nabrzeża rybackiego preparatem impregnującym., wymiana korytka odwadniającego wraz z kratką przy Nabrzeżu Północno-Zachodnim.

Materiały malarskie, farba podkładowa antykorozyjna i farba nawierzchniowa odporna na środowisko morskie, impregnat do drewna odporny na środowisko morskie, inne materiały - korytka odwadniające wraz z kratką 1.2 m.,

Użycie sprzętu pływającego do malowania dalby i opierzenia Nabrzeża rybackiego.

Kolorystyka drabinek wyjściowych, pachołów cumowniczych, barierek i kątowników ochronnych, zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 98.101. 645, z póź. zm.).