

**DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:**

1. Motorówka MH 111 C/4(kadłub aluminiowy).
2. Długość całkowita – 10,98 m
3. Szerokość – 3,40 m
4. Zanurzenie maksymalne – 0,67 m
5. B R T – 15 ton
6. Napęd: zespół napędowy: silnik spalinowy SW 400 M 2/1 Rekin o mocy 70 kW
7. Prąd stały 24 V
8. Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 629014
9. Rok budowy 1989

**SPECYFIKACJA REMONTOWA:**

Poz.	Opis prac	Cena robocizny	Cena materiałów	Razem
1.	Przyjęcie jednostki – protokół przekazania jednostki, zabezpieczenie pod względem bhp, p.poż., ochrony środowiska. Jednostka wystawiona jest na nabrzeże w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu ul. Fińska 5.			
2.	<p>Naprawa układu napędowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ silnik główny SW 400 - naprawa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• demontaż osprzętu i silnika,</li> <li>• głowica silnika – demontaż głowicy, oczyścić z nagaru i kamienia kotłowego, wymienić: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawory ssące i wydechowe szt.12,</li> <li>- prowadnice zaworowe szt. 12,</li> <li>- uszczelniacze trzonek zaworowych szt. 12,</li> <li>- gniazda zaworowe szt. 12,</li> </ul> </li> <li>• głowica silnika – montaż głowicy,</li> <li>• wykonać próbę szczelności głowicy,</li> <li>• tuleje cylindrowe – wymiana szt. 6,</li> <li>• tłoki – kompletne z pierścieniami i sworzniami tłokowymi – wymiana kpl. 6,</li> <li>• tulejki główki korbowodu – wymiana szt. 6,</li> <li>• wał korbowy – wymiana półpanewek głównych i korbowodowych,</li> <li>• łożysko oporowe – wymiana 1 kpl,</li> </ul> </li> </ul> <p>Układ zasilania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wtryskiwacze – demontaż, wymiana końcówek, regulacja ciśnienia wtrysku, sprawdzenie szczelności, szt. 6,</li> <li>• pompa wtryskowa - demontaż, wymiana par precyzyjnych szt. 6, wymiana łożysk i uszczelnień, sprawdzenie i regulacja na stole probierczym (dawka paliwa, regulator obrotów),</li> <li>• wymiana pompki ręcznej paliwa,</li> </ul> <p>Układ smarowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pompa oleju – sprawdzenie luzu międzyrębego, wymiana zużytych elementów,</li> <li>• chłodnica oleju – próba szczelności, usunięcie nieszczelności,</li> </ul> <p>Układ chłodzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pompa wody – naprawa - wymiana uszczelki, pierścienia uszczelniającego i łożysk,</li> <li>• chłodnica wody – naprawa, próba szczelności,</li> <li>• uszczelnienia – wymiana kompletu uszczeltek silnika</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• montaż silnika,</li> <li>• montaż osprzętu i filtrów,</li> <li>• malowanie,</li> <li>• przygotowanie drogi transportu na jednostce</li> <li>• montaż silnika na jednostce,</li> <li>• napełnienie układu smarowania i chłodzenia.</li> </ul> <p>➤ przekładnia SR 12,5 - naprawa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zawór sterujący – wymiana szt.1,</li> <li>• pompa olejowa – wymiana szt.1,</li> <li>• tarcze zewnętrzne – wymiana szt. 20,</li> <li>• tarcze wewnętrzne – wymiana szt. 18,</li> <li>• łożyska – wymiana kpl. 1,</li> <li>• uszczelnienia - wymiana 1 kpl.</li> <li>• montaż,</li> <li>• przygotowanie drogi transportu na jednostce,</li> <li>• montaż przekładni na jednostce,</li> <li>• napełnienie olejem,</li> <li>• regulacja sterowania przekładnią</li> </ul> <p>➤ po montażu na jednostce wykonanie centrowania linii wałów</p>			
3.	<p>➤ Pompa wody zaburtowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• demontaż,</li> <li>• naprawa - wymiana łożysk i uszczelnień</li> <li>• montaż.</li> </ul> <p>➤ Pompa urządzenia sterowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• demontaż,</li> <li>• naprawa - wymiana łożysk i uszczelnień</li> <li>• montaż.</li> </ul>			
4.	<p>➤ Instalacja elektryczna – naprawa i montaż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozrusznik,</li> <li>• alternator,</li> <li>• instalacja elektryczna zasilania urządzeń wraz z wtykami i gniazdami wtykowymi,</li> </ul> <p>➤ Instalacja elektryczna – wymiana uszkodzonych urządzeń na nowe o podobnych parametrach po uzyskaniu akceptacji Armatora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynka wyboru ładowania akumulatorów,</li> <li>• zespół prostownikowy akumulatorów PSB-24/40M</li> <li>• przetwornica 12V/230V,</li> <li>• grzejnik elektryczny - 2 szt. (moc 1000W)</li> <li>• czujnik obrotów wału napędowego,</li> <li>• regulator napięcia wraz z ogranicznikiem napięcia,</li> </ul> <p>➤ Montaż kompasu satelitarnego SIMRAD MX575D – kpl.</p> <p>➤ Montaż odbiornika DGPS – SIMRAD GN70 z anteną GS70 – kpl.</p>			
5.	Wykonanie megaatestu po naprawie i montażu instalacji.			
6.	Próby i zdanie jednostki dla Armatora i PRS			