

Znak: BONE-II-2600/05/09/2016  
PO-II-379/ZZP-2/325/16

Szczecin, dnia 10.10.2016 r.

### Zapytanie ofertowe

Zamawiający, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin zaprasza do złożenia ofert na:

1. Naprawę elementów przedziału silnikowego k/h Hydrograf-26
2. Opis przedmiotu zamówienia:  

Przedmiotem zamówienia jest naprawa elementów przedziału silnikowego k/h Hydrograf-26 po wykonanej weryfikacji jego wyposażenia.
3. Warunki udziału w postępowaniu – aktualne uznanie PRS na remonty jednostek pływających.
4. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej - najniższa cena brutto oferty.
5. Osoby upoważnione do kontaktów z wykonawcami  
Janusz Michalski, tel. 91 4403 540 email: jmichalski@ums.gov.pl  
Jerzy Czajkowicz, tel. 91 4403 541 email: jczajkowicz@ums.gov.pl
6. Oferta powinna zawierać:
  - a) nazwę Wykonawcy
  - b) adres Wykonawcy
  - c) cenę netto
  - d) stawkę podatku VAT
  - e) cenę brutto
  - f) termin wykonania zamówienia - 30 dni roboczych licząc od dnia przekazania jednostki do remontu
  - g) okres gwarancji – Wykonawca jest zobowiązany udzielić gwarancji na wykonaną usługę na okres 12 miesięcy
  - h) podpis wykonawcy lub osoby upoważnionej
  - i) zgodę na podpisanie umowy na warunkach zawartych w załączonym do zapytania wzorze umowy,
  - j) potwierdzoną kopię aktualnego uznania PRS w zakresie remontów jednostek pływających.
7. Miejsce i termin złożenia oferty  
Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie do dnia 18.10.2016 r. do godziny 12.00 na adres Urząd Morski w Szczecinie Plac Batorego 4, 70–207 Szczecin, Zespół ds. Zamówień Publicznych pok. 110, z dopiskiem: „Oferta – naprawa elementów przedziału silnikowego k/h Hydrograf-26 – BONE Świnoujście”.

8. Załączniki do oferty:

Załącznik nr 1 – Specyfikacja remontowa – z wyceną poszczególnych jej punktów,  
Załącznik nr 2 – Potwierdzona kserokopia aktualnego uznania PRS w zakresie remontów jednostek pływających.

9. Informacje dodatkowe:

- a) wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu, zabezpiecza Wykonawca remontu i ponosi za nie koszty,
- b) całość prac wykonywana będzie pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków, odbiory inspekcje organizowane będą przez Wykonawcę remontu, koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS pokrywa Zamawiający,
- c) wycena prac musi obejmować wszystkie, poszczególne pozycje specyfikacji remontowej, przypadku braku wyceny któregośkolwiek punktu, oferta będzie uważana jako niezgodna specyfikacją remontową,
- d) na wskazane przez inspektora PRS prace remontowe należy wystawić karty pomiarowe,
- e) jednostka przeznaczona do naprawy jest wystawiona na nabrzeże w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu - ul. Fińska 5,
- f) warunki płatności – przelew 14 dni.

Z poważaniem

W załączeniu: (2 szt.)

1. załącznik nr 1 – specyfikacja remontowa.
2. załącznik nr 2 – warunki umowy.