

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. statek specjalistyczny (kadłub stalowy).
2. długość całkowita – 61,32 m
3. szerokość – 10,81 m
4. zanurzenie maksymalne – 3,19 m
5. B R T – 905 ton
6. wysokość boczna – 4,50 m
7. napęd: dwa silniki spalinowe SULZER 6 AL. 25/30
8. klasyfikator – PRS, numer rejestru – 680059
9. klasa : KM B.T.(1) L1

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

Poz.	Opis prac	Cena robocizny	Cena materiałów	Razem
1.	<p><b>Żuraw pokładowy Q = 7 T</b>  <b>Silniki elektryczne typu pierścieniowego</b>  <b>w wykonaniu morskim.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ typ: mZ2SSUDKf225 M6-b, moc 22 kW, 965 obr/min, hamulec tarczowy 25 40/2, sprzęgło elektromagnetyczne zapadkowe FMOK 1100, sprzęgło jednokierunkowe zapadkowe.</li> <li>➤ typ: mSZUDe56a, moc 7,5 kW, 945 obr/min</li> <li>➤ typ: mSZUDKe66a, moc 13 kW, hamulec tarczowy 25 40/2.</li> <li>➤ typ: m2SSUDKf180L-6, moc 9 kW,</li> <li>➤ 970 obr/min, hamulec tarczowy 25 16/2</li> </ul>			
2.	<p><b>Zakres prac:</b> dotyczy wszystkich silników w/w</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pomiary stanu izolacji silników,</li> <li>➤ demontaż, wraz z wykonaniem drogi transportu,</li> <li>➤ transport do miejsca naprawy,</li> <li>➤ demontaż, weryfikacja, mycie, suszenie</li> <li>➤ przetaczanie pierścieni, wymiana i docieranie szczotek, regeneracja wypracowanych części, wymiana łożysk,</li> <li>➤ montaż, konserwacja,</li> <li>➤ transport na jednostkę,</li> <li>➤ montaż na jednostce,</li> <li>➤ ustawienie linii wałów,</li> <li>➤ sprawdzenie w działaniu ,</li> <li>➤ pomiary stanu izolacji silników po remoncie.</li> </ul>			