



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak:	BONn-III-379/04/03/15, PO-II-379/ZZP-2/150/15	data:	26 sierpnia 2015 r.
Adresat:	WZÓR	tel.:	
		fax:	
Nadawca:	Urząd Morski w Szczecinie Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie ul. Światowida 16 c	tel.:	+48 91 44 03 331
		fax:	+48 91 421 52 61
Dot.:	<i>Zapytanie ofertowe na wykonanie dokumentacji projektowej – technicznej wraz z kosztorysem na wykonanie remontu nawierzchni przy basenie BTP na Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.</i>		
			<i>Ilość stron</i> 3

Urząd Morski w Szczecinie, Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie zaprasza do złożenia oferty cenowej na wykonanie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia dla przeprowadzenia remontu nawierzchni placu przeznaczanego do wystawiania jednostek pływających na ląd przy basenie BTP na Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie przy ul. Światowida 16 c w Szczecinie.

Przedmiot zamówienia:

Zgodnie z art. 30 ust 2 ustawy Prawo budowlane remont nawierzchni nie wymaga wcześniejszego zgłoszenia do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego.

W ramach przedmiotu zamówienia przewiduje się wykonanie następujących opracowań i czynności:

- projekt wykonawczy (dokumentacja techniczna) obejmujący wszystkie wymagane branże i inne konieczne dla kompletności dokumentacji – **3 egz.**
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129; z późniejszymi zmianami), która winna określać wymagania jakościowe wykonania i odbioru robót, sposób ich wykonania oraz wykaz użytych w tych robotach materiałów budowlanych. Specyfikacja techniczna powinna stanowić wydzieloną część dokumentacji projektowej – **3 egz.**
- przedmiar robót, zawierający zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonywania wraz z ich szczegółowym opisem oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U. Nr 202 poz. 2072) wraz z późniejszymi zmianami.– **3 egz.**

- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) – **3 egz.**
- informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – **3 egz.**
- wtórnik do celów projektowych z opracowaniem rozwiązań wysokościowych nawierzchni po remoncie,
- inne niezbędne opracowania w celu zapewnienia kompletności dokumentacji projektowej – nie wykraczające poza zakres rzeczowy przedmiotu umowy.

Dokumentacja powinna być sporządzona w wersji papierowej i elektronicznej.

Zakres prac przewidzianych do ujęcia w dokumentacji:

- rozbiórka części istniejącej nawierzchni: płyt betonowych i typu JOMB oraz krawężników (pow. ok. 390 m²),
- wykonanie podbudowy i wyprofilowanie terenu z nawiązaniem do rzędnych istniejącej nawierzchni betonowej (poziom odniesienia ±0,00 m = 1,28 m n.p.m.) z zachowaniem obciążenia punktowego charakterystycznego 170 kN,
- utwardzenie nawierzchni placu poprzez wykonanie płyt żelbetowych monolitycznych o grubości 30 cm z betonu klasy C25/30 zbrojonych prętami Ø12 mm ze stali A-IIIIN, pasem o szerokości 8,7 m, z spadkiem 1% zapewniającej spływ wód opadowych w przyległe przepuszczalne podłoże gruntowe,
- ułożenie płyt typu JOMB na podsypce cementowo – piaskowej ze spadkiem 6,5% w stronę dróg wewnętrznych,
- ułożenie krawężników,
- zamocowanie barierek ochronnych stalowych (zabezpieczonych antykorozyjnie – ocynkowanych) zabezpieczających skrzynkę elektryczną i słup oświetleniowy wolnostojący.

Proponowana konstrukcja remontowanej nawierzchni:

- płyta żelbetowa gr. 30 cm,
- chudy beton gr. 10 cm,
- podsypka z piasku średniego do grubego, zagęszczona $I_D \geq 0,5$ gr. 20 cm,
- geotkanina separacyjno – filtracyjna,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego w geokracie gr. 20 cm, (do wykorzystania płyty betonowe z rozebranej części nawierzchni – destrukty),
- podsypka piaskowa gr. 5 cm,
- geotkanina separacyjno – filtracyjna.

Termin wizji lokalnej: 2 września 2015 r. godz. 11:00.

Termin wykonania przedmiotu zamówienia:

Do 30 września 2015 r.

Osobami uprawnionymi do udzielania informacji w sprawie zapytania ofertowego są:

- Pan Jerzy Łysakowski, tel. (+48 91) 44-03-324, jlysakowski@ums.gov.pl

Oferta powinna zawierać:

- wypełnioną ofertę cenową, stanowiącą załącznik nr 3,
- termin ważności oferty,

- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej,
- podpisane oświadczenie wykonawcy o posiadaniu odpowiednich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), stanowiący załącznik nr 4.

Jedynym kryterium wyboru oferty jest cena.

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie **do dnia 8 września 2015 r. do godz. 12:00, w Zespole ds. Zamówień Publicznych w pok. nr 110**, w siedzibie Urzędu Morskiego przy Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin.

Kopertę należy opisać: **„Remont nawierzchni przy basenie północnym na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie”**.

Z poważaniem

Załączniki:

- 1) załącznik nr 1 – plan sytuacyjny,
- 2) załącznik nr 2 – wzór umowy,
- 3) załącznik nr 3 – oferta cenowa,
- 4) załącznik nr 4 - oświadczenie wykonawcy o posiadaniu odpowiednich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia.