



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: BONE-II- 2600-08/01/2015
PO-II-379/ZZP-2/144/15

Szczecin, dnia 06.08.2015 roku

w/g rozdzielnika

Urząd Morski w Szczecinie zwraca się z zapytaniem ofertowym na realizację zamówienia publicznego – remont motorówki DOROTKA.

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest remont jednostki pływającej mot. „DOROTKA” w zakresie przeglądu pośredniego PRS wraz z dokowaniem zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Motorówka (kadłub stalowy).
2. Długość całkowita – 9,25 m
3. Szerokość – 2,77 m
4. Zanurzenie maksymalne – 0,90 m
5. Napęd: silnik spalinowy SW 400 M2/1 o mocy 70 kW
6. Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 629092

UWAGI:

1. Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu, dostarcza Wykonawca remontu i ponosi za nie koszty.
2. Całość prac wykonywana będzie pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków, odbiory i inspekcje organizowane będą przez Wykonawcę remontu. Koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS pokrywa Zamawiający.
3. Wycena prac musi obejmować wszystkie, poszczególne pozycje specyfikacji remontowej. W przypadku braku wyceny któregoś z punktów, oferta będzie uważana jako niezgodna ze specyfikacją remontową.
4. Jednostka zacumowana jest w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu, ul. Fińska 5.
5. Na wszystkie prace remontowe należy wystawić karty pomiarowe. Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem oferty dokonać wizji lokalnej na jednostce. Termin wizji lokalnej ustala się na dzień 18.08.2015 r. godz. 11⁰⁰. Osoby uczestniczące w wizji lokalnej z ramienia Wykonawcy zobowiązane są do okazania stosownego dokumentu w tym zakresie.

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

Poz.	Opis pracy	Cena robocizny	Cena materiałów	Razem
1.	Przyjęcie jednostki do remontu oraz zabezpieczenie pod względem BHP , zabezpieczenie w niezbędny sprzęt p.poż.			
2.	Wystawić jednostkę na ląd w miejscu remontu motorówki. Po remoncie zwodować.			
3.	Kadłub - część podwodna i pas linii wodnej 30 m kw przygotować do malowania oraz przedstawić do oględzin dla PRS i armatora. MALOWANIE – wykonać w warunkach zgodnie z zaleceniem producenta farb :			
	a) I warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 280 lub odpowiednik z atestami powierzchnia – 30 m kw			
	b) II warstwa – 100 mikrometrów SIGMA COVER 525 I lub odpowiednik z atestami powierzchnia – 30 m kw			
	c) III warstwa – 100 mikrometrów SIGMA ECOFLET 290 lub odpowiednik z odcięciem linii wodnej z atestami powierzchnia – 30 m kw			
4.	Anody ochronne – wymiana na nowe po oględzinach kadłuba statku. Przyjąć do wymiany szt.2 po 10 kg / szt.			
5.	Wymiana górnego fragmentu grodzi do skrajnika rufowego na h=500 mm x L=2300 mm z wykonaniem przejścia rury wydechu, wymiana 3 szt .skorodowanych wręgów L-800 mm. Czyszczenie z rdzy i konserwacja skrajnika rufowego.			
6.	Wymiana skorodowanej rury wydechu wraz z izolacją termiczną Ø 80 x 5 mb.			
7.	Wymiana na nowy płaskownik 100 x 5 na P i LB oraz w części rufowej (zrębica) na wysokości pokładu w rejonie przestrzeni ładunkowej na długości 10mb. Konserwacja i malowanie.			
8.	Skrajnik dziobowy- wymiana skorodowanych wręgów szt. 2 L=800 mm w części rufowej skrajnika, demontaż i montaż szalunków w pomieszczeniu załogi ok. 4 m2. Czyszczenie z rdzy i konserwacja skrajnika dziobowego			
9.	Wymiana rur ściekowych z dachu nad sterówką po P i LB 8 mb w części rufowej na nowe o średnicy Ø1", konserwacja i malowanie.			
10.	Dach nad sterówką – wymiana ok. 6 m 2 blachy stalowej 4 mm z demontażem i montażem urządzeń i puszek elektrycznych oraz szalunków w sterówce ok. 8 m 2. Demontaż i montaż masztu. Wymiana skorodowanej zrębicy 50 x 5 na dachu sterówki od strony rufowej na długości 4 mb. Konserwacja i malowanie wg istniejących kolorów.			
11.	Przeróbka stelażu do mocowania planeki z wykonaniem większych spadków na obie burty, konserwacja stelażu.			
12.	Wykonanie nowej planeki jednoczęściowej z otwieranymi na zamek trzema wyjściami na P i LB oraz od strony rufowej ca ok. 15 m2			
13.	Włazy do skrajników szt.3 oczyszczenie, konserwacja , wymiana uszczelek, uruchomienie motylków.			

2. Oferta powinna zawierać:

- cenę netto, wartość podatku VAT i cenę brutto wraz z ewentualnym rabatem na całość przedmiotu zamówienia,
- informację o terminie ważności oferty.

Kryterium wyboru: najniższa cena brutto oferty.

3. Wymogi Zamawiającego:

- 1) termin realizacji remontu – 21 dni kalendarzowych od dnia podstawienia motorówki do remontu.
- 2) do oferty należy dołączyć kserokopię uznania PRS na remont jednostek pływających.
- 3) wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji na wykonaną usługę na okres 12 miesięcy i 3 miesiące rękojmi licząc od dnia podpisania protokołu odbioru.
- 4) osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami w sprawie wykonania przedmiotu zamówienia ze strony Zamawiającego są:
Czesław Turajski, tel. 91 4403 540 email: cturajski@ums.gov.pl
Jerzy Czajkiewicz, tel. 91 4403 541 email: jczajkiewicz@ums.gov.pl
- 5) warunki płatności – przelew 14 dni

W załączeniu warunki umowy – załącznik nr 1, które nie podlegają negocjacji.

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie adresowanej na:

Urząd Morski w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych pok. 110,
70 – 207 Szczecin, Plac Batorego 4 do dnia 25.08.2015 roku do godziny 14⁰⁰. z dopiskiem: „Oferta – remont motorówki DOROTKA - BON-e Świnoujście”.