



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mczajkowska@ums.gov.pl

Znak: PO-II.370.23.19

Szczecin, dnia 27 sierpnia 2019 r.

dotyczy: **postępowania w sprawie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie (edycja 2019 r.)”**

ZMIANA TREŚCI

Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

(dalej jako „SIWZ”)

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.) oraz na podstawie rozdziału IX ust. 5 SIWZ Zamawiający - Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie zmienia treść SIWZ, w sposób niżej opisany:

1. Ustęp 4 pkt 4.1.3 w Rozdziale III SIWZ – „Opis przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem podziału na części” oraz Ustęp 4 pkt 4.1.3 w Załączniku nr 1 do umowy – „Opis przedmiotu umowy”, o treści:

Nalot należy zaprojektować w optymalny sposób - tak, aby przynajmniej jedna linia nalotu przebiegała nad linią wody, ze względu na konieczność rejestracji odmorskiego stoku wydmy i stromych powierzchni klifu. Projekt nalotu należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu w postaci plików wektorowych w układzie PL-1992. Zamawiający dopuszcza ingerencję w plan nalotu w celu jego optymalizacji z punktu widzenia swoich potrzeb. Trajektorie lotu należy przekazać Zamawiającemu w postaci plików wraz z zestawem danych. Pliki planowanego przebiegu trajektorii do akceptacji przez Zamawiającego należy dostarczyć w formacie .SHP w układzie współrzędnych PL-1992. Po wykonaniu nalotu, należy przekazać trajektorie w formacie .TRJ oraz .OUT (z informacją o echu oraz XYZ z time stamp, XYZ, roll, yaw, pitch wraz z plikiem dokładności - smrmsg.out). Maksymalna wysokość nalotu ma zapewnić uzyskanie zadawalającej struktury roślinności wysokiej, która determinuje wykonanie poprawnego NMPT.

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Nalot należy zaprojektować w optymalny sposób - tak, aby przynajmniej jedna linia nalotu przebiegała nad linią wody, ze względu na konieczność rejestracji odmorskiego stoku wydmy i stromych powierzchni klifu. Projekt nalotu należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu w postaci plików wektorowych w układzie PL-1992. Zamawiający dopuszcza ingerencję w plan nalotu w celu jego optymalizacji z punktu widzenia swoich potrzeb. Trajektorie lotu należy przekazać Zamawiającemu w postaci plików wraz z zestawem danych. Pliki planowanego przebiegu trajektorii do akceptacji przez Zamawiającego należy dostarczyć w formacie .SHP w układzie współrzędnych PL-1992. Po wykonaniu nalotu, należy przekazać trajektorie w formacie ogólnodostępnym (z informacją o echu oraz XYZ z time stamp, XYZ, roll, yaw, pitch wraz z plikiem dokładności - smrmsg.out). Maksymalna wysokość nalotu ma zapewnić uzyskanie

zadawalającej struktury roślinności wysokiej, która determinuje wykonanie poprawnego NMPT.

2. **Ustęp 4 pkt 4.1.5 w Rozdziale III SIWZ – „Opis przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem podziału na części ” oraz Ustęp 4 pkt 4.1.5 w Załączniku nr 1 do umowy – „Opis przedmiotu umowy”, o treści:**

Dane zostaną pozyskane nie wcześniej niż 1 września 2019 r. Dokładny termin nalotu zostanie uzgodniony z Zamawiającym z jednodniowym wyprzedzeniem. Zamawiający może nie wyrazić zgody na nalot, jeśli według niego warunki pogodowe nie pozwolą na wykonanie pomiarów o oczekiwanej jakości.

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Dane zostaną pozyskane nie wcześniej niż w dniu podpisania umowy. Dokładny termin nalotu zostanie uzgodniony z Zamawiającym z jednodniowym wyprzedzeniem. Zamawiający może nie wyrazić zgody na nalot, jeśli według niego warunki pogodowe nie pozwolą na wykonanie pomiarów o oczekiwanej jakości.

3. **Ustęp 1 w Rozdziale IV SIWZ – „Termin wykonania zamówienia. Gwarancja. Rękojmia. ”, o treści:**

Termin wykonania zamówienia:

Termin realizacji zamówienia – 21 października 2019 r.

Skrócony termin wykonania zamówienia stanowi kryterium oceny ofert.

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Termin wykonania zamówienia:

Termin realizacji zamówienia – 18 listopada 2019 r.

Skrócony termin wykonania zamówienia stanowi kryterium oceny ofert.

4. **Ustęp 3 pkt 3 lit a w Rozdziale V SIWZ – „Podstawy wykluczenia. Warunki udziału w postępowaniu”, o treści:**

a) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał synchroniczne rejestracje fotogrametrycznych zdjęć lotniczych (o rozdzielczości przestrzennej minimum 10 cm) i chmury punktów ALS 9 o gęstości minimum 8 pkt m²) i przetworzył je geometrycznie oraz dokonał klasyfikacji chmury punktów ALS.

Na potwierdzenie spełnienia powyższych wymagań Zamawiający żąda wykonania przez Wykonawcę:

- **trzech zadań w zakresie synchronicznej rejestracji fotogrametrycznych zdjęć lotniczych** kamerą cyfrową o wielkości piksela terenowego nie większej niż 10 cm wraz z wykonaniem **skanowania z użyciem lotniczego skanera laserowego (ALS)**, dla obszaru o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 150.000 zł;

- **trzech zadań w zakresie produkcji ortofotomapy** o wielkości piksela terenowego nie większej niż 10 cm, o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 150.000 zł;

- **trzech zadań w zakresie rejestracji i przetwarzania (w tym klasyfikacji) danych lotniczego skanowania laserowego (ALS)**, o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 150.000 zł;

Powyższe usługi muszą być zrealizowane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. W przypadku, gdy usługi były zrealizowane jako części większych zamówień dotyczących

szerszego zakresu prac, należy podać zakres i budżet dotyczący wymaganego asortymentu wraz z załączonymi dokumentami potwierdzającymi, że usługi te zostały wykonane należycie.

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- a) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał synchroniczne rejestracje fotogrametrycznych zdjęć lotniczych (o rozdzielczości przestrzennej minimum 10 cm) i chmury punktów ALS (o gęstości minimum 8 pkt m²) i przetworzył je geometrycznie oraz dokonał klasyfikacji chmury punktów ALS.

Na potwierdzenie spełnienia powyższych wymagań Zamawiający żąda wykonania przez Wykonawcę:

- **jedno zadanie w zakresie synchronicznej rejestracji fotogrametrycznych zdjęć lotniczych** kamerą cyfrową o wielkości piksela terenowego nie większej niż 10 cm wraz z wykonaniem **skanowania z użyciem lotniczego skanera laserowego (ALS)**, dla obszaru o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 100.000 zł;
- **jedno zadanie w zakresie produkcji ortofotomapy** o wielkości piksela terenowego nie większej niż 10 cm, o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 100.000 zł;
- **jedno zadanie w zakresie przetwarzania (w tym klasyfikacji) danych lotniczego skanowania laserowego (ALS)**, o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 100.000 zł;

Powyższe usługi muszą być zrealizowane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. W przypadku, gdy usługi były zrealizowane jako części większych zamówień dotyczących szerszego zakresu prac, należy podać zakres i budżet dotyczący wymaganego asortymentu wraz z załączonymi dokumentami potwierdzającymi, że usługi te zostały wykonane należycie.

5. Ustęp 7 pkt 2 lit. a w Rozdziale VI SIWZ – „Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu”, o treści:

- a) aktualnego świadectwa zdatności do lotu tj. certyfikat AWC w kategorii AW-4 (loty fotogrametryczne z użyciem statków powietrznych specjalnie zmodyfikowanych do tego celu), wydany lub uznany zgodnie z art.160-163 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.).

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- a) aktualnego świadectwa zdatności do lotu tj. certyfikat AWC w kategorii AW-4 (loty fotogrametryczne z użyciem statków powietrznych specjalnie zmodyfikowanych do tego celu), wydanego lub uznanego zgodnie z art.160-163 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.), lub innych równoważnych dokumentów ze świadectwem zdatności do lotu.

6. Ustęp 7 pkt 4 lit a w Rozdziale VI SIWZ – „Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu”, o treści:

- a) wykazu usług – **Załącznik nr 5 do SIWZ**, wykonania synchronicznych rejestracji fotogrametrycznych zdjęć lotniczych (o rozdzielczości przestrzennej minimum 10 cm) i

chmury punktów ALS 9 o gęstości minimum 8 pkt m² i przetworzył je geometrycznie oraz dokonał klasyfikacji chmury punktów ALS.

Na potwierdzenie spełnienia powyższych wymagań Zamawiający żąda wykonania przez Wykonawcę:

- **trzech zadań w zakresie synchronicznej rejestracji fotogrametrycznych zdjęć lotniczych** kamerą cyfrową o wielkości piksela terenowego nie większej niż 10 cm wraz z wykonaniem **skanowania z użyciem lotniczego skanera laserowego (ALS)**, dla obszaru o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 150.000 zł;
- **trzech zadań w zakresie produkcji ortofotomapy** o wielkości piksela terenowego nie większej niż 10 cm, o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 150.000 zł;
- **trzech zadań w zakresie rejestracji i przetwarzania (w tym klasyfikacji) danych lotniczego skanowania laserowego (ALS)**, o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 150.000 zł;

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- a) wykazu usług – **Załącznik nr 5 do SIWZ**, wykonania synchronicznych rejestracji fotogrametrycznych zdjęć lotniczych (o rozdzielczości przestrzennej minimum 10 cm) i chmury punktów ALS (o gęstości minimum 8 pkt m²) i przetworzył je geometrycznie oraz dokonał klasyfikacji chmury punktów ALS.

Na potwierdzenie spełnienia powyższych wymagań Zamawiający żąda wykonania przez Wykonawcę:

- **jedno zadanie w zakresie synchronicznej rejestracji fotogrametrycznych zdjęć lotniczych** kamerą cyfrową o wielkości piksela terenowego nie większej niż 10 cm wraz z wykonaniem **skanowania z użyciem lotniczego skanera laserowego (ALS)**, dla obszaru o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 100.000 zł;
- **jedno zadanie w zakresie produkcji ortofotomapy** o wielkości piksela terenowego nie większej niż 10 cm, o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 100.000 zł;
- **jedno zadanie w zakresie przetwarzania (w tym klasyfikacji) danych lotniczego skanowania laserowego (ALS)**, o powierzchni nie mniejszej niż 100 km², o wartości nie niższej niż 100.000 zł;

7. Ustęp 4 pkt 2 w Rozdziale XV SIWZ – „Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty”, o treści:

Termin wykonania zamówienia (T)

Maksymalna liczba punktów uzyskanych w **kryterium termin wykonania zamówienia - 30 pkt**

Zamawiający wymaga wykonania przedmiotu zamówienia **do dnia 21 października 2019 r. – 0 pkt.**

Zamawiający przyzna dodatkowo punkty w niniejszym kryterium oceny ofert za termin wykonania zamówienia w podanych poniżej przedziałach czasowych, w następujący sposób:

od 20 do 16 października 2019 r. – 15 pkt

od 15 do 9 października 2018 r. - 30 pkt

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Termin wykonania zamówienia (T)

Maksymalna liczba punktów uzyskanych w **kryterium termin wykonania zamówienia - 30 pkt**

Zamawiający wymaga wykonania przedmiotu zamówienia **do dnia 18 listopada 2019 r. - 0 pkt.**

Zamawiający przyzna dodatkowo punkty w niniejszym kryterium oceny ofert za termin wykonania zamówienia w podanych poniżej przedziałach czasowych, w następujący sposób:

od 17 do 13 listopada 2019 r. - 15 pkt

od 12 do 7 listopada 2019 r. - 30 pkt

8. Ustęp 3 pkt 2 w Rozdziale XVII do SIWZ - „Informacja o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Zmiana umowy.” oraz § 10 ust. 3 w Załączniku nr 7 do SIWZ – „Wzór umowy ”, o treści:

Zamawiający dopuszcza zmiany warunków umowy w zakresie terminu jej wykonania, z uwagi na pojawienie się okoliczności związanych z niekorzystnymi warunkami pogodowymi uniemożliwiającymi wykonanie zdjęć lotniczych np.: duże zachmurzenie, silne wiatry, wysoki poziom wody, silne falowanie. Zmiana terminu umowy może nastąpić wyłącznie o taką ilość dni w jakich wystąpiły warunki uniemożliwiające wykonanie przedmiotu umowy, jednakże nie więcej niż o 30 dni.

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Zamawiający dopuszcza zmiany warunków umowy w zakresie terminu jej wykonania, z uwagi na pojawienie się okoliczności związanych z niekorzystnymi warunkami pogodowymi uniemożliwiającymi wykonanie zdjęć lotniczych np.: duże zachmurzenie, silne wiatry, wysoki poziom wody, silne falowanie. Zmiana terminu umowy może nastąpić wyłącznie o taką ilość dni w jakich wystąpiły warunki uniemożliwiające wykonanie przedmiotu umowy.

9. § 6 ust. 6 w Załączniku nr 7 do SIWZ – „Wzór umowy ”, o treści:

Okres gwarancji jakości ustala na 24 miesiące licząc od daty odbioru końcowego.

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Okres gwarancji jakości ustala się na 12 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego.

Wojciech Zdanowicz

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
/podpisano podpisem kwalifikowanym/

Powyższe zmiany powodują również zmianę treści ogłoszenia. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmiennione.