

Załącznik nr 1 C do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia Część III

DALBA NR 40 i DALBA NR 41

Opis przedmiotu zamówienia

1. Lokalizacja

Dalba nr 40 (czerwona) zlokalizowana jest na Zalewie Szczecińskim na 51,950 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin.

Współrzędne : N 53°32'67", E 14°37'50"

Dalba nr 41 (zielona) zlokalizowana jest na Zalewie Szczecińskim na 52,550 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin

Współrzędne : N 53°32'22", E 14°37'40"

2. Opis stanu istniejącego.

Dalby nr 40 i nr 41 posiadają podobną konstrukcję z rur stalowych fi 508/10 m ze stali St3S, blach stalowych i profili walcowanych ze stali St3S, St3SY i St0S.

Są to konstrukcje prawie całkowicie spawane, dwudzielne, składające się z części fundamentowych i nadbudów, połączonych złączem kołnierzym na śruby.

Część fundamentową – stanowią pionowe trzy pionowe pale rurowe Ø 508/10m o długościach po 21m.

Pale wbite są w układzie trójkąta równobocznego. Rozstaw pali 1,00 m. Na głowicy jednego z pali, określone jest usytuowanie znaku w stosunku do osi toru wodnego oraz umieszczona jest dolna część złącza do zamocowania nadbudowy. Głowica tego pala jest wyższa od pozostałych - zakończona na rzędnej +1,50 m, pozostałe głowice zakończone są na rzędnej +1,30 m.

Rzędne wbicia pali odpowiednio : - 19,50 m i 19,70 m. Na rzędnych +0,40 m i +1,10 m umieszczone są przepony w postaci trójkątnych tarcz, sprzężające pale we współpracującą wiązkę. Tarcze wykonane z blach gr. 10-20 mm stanowią oddzielne elementy nakładane i mocowane po wbiciu pali.

Nadbudowę stanowi 5,0 m odcinek rury Ø 508/10 mm z wbudowaną komorą zasilania, zaopatrzonej w dwa pomosty robocze okolone barierkami. Uzupełniającym wyposażeniem konstrukcji nadbudowy są: pierścienie cumownicze, drabina wyłazowa /klamry/, płyta do zamocowania lampy, uchwyty montażowe oraz ucho do zamocowania zblocza z liną transportową.

Nazwa postępowania: "Remont oznakowania nawigacyjnego:

Część I. Stawa światła sektorowego "Domańce",

Część II. Pomost dojściowo - cumowniczy do stawy światła sektorowego "Domańce",

Część III. Dalba nr 40 i Dalba nr 41".

Pomosty zaopatrzone są w kłapy przykrywające otwory włazowe. Dolny pomost posiada dodatkową klapę przykrywającą otwór ułatwiający transport ładunków/butli, baterii itp.).

Zamknięcie komory na środki zasilania stanowią drzwi okrętowe typu ZLB 1850 x 500. U podstawy nadbudowy przyspawany jest kołnierz złącza śrubowego.

Rzędne konstrukcji po zmontowaniu :

- podstawa /złącze/ +1,50 m,
- pomost dolny +3,00 m,
- pomost górny +5,50 m,
- szczyt nadbudowy +6,50 m
- podstawa lampy +6,80 m

Wyposażenie Dalby:

- lampa nawigacyjna,
- reflektor radarowy,
- środki zasilania – akumulatory, panele solarne,
- instalacja elektryczna.

Dokumentacja fotograficzna :



Dalba nr 40.



Dalba nr 41.

3. Ogólny zakres prac przewidzianych do wykonania dla Dalby nr 40 i Dalby nr 41.

W ramach planowanego remontu przewiduje się wykonanie następujących prac :

3.1. Część podwodna.

Nie przewiduje się wykonania prac remontowych w części podwodnej dalb.

3.2. Część nadwodna.

1. Prace przygotowawcze.

Zamawiający przewiduje wizję lokalną na znakach przewidzianych do remontu.

W terminie 5 dni od przekazania znaku do remontu, Zamawiający wystawi oznakowania nawigacyjne zastępcze oraz zdemontuje ruchome elementy nawigacyjne: elementy sterowania, zasilania (panele solarne i akumulatory), instalacje elektryczne, lampę nawigacyjną itp.

Przed wykonywaniem prac remontowych należy Dalby dokładnie umyć wodą pod ciśnieniem oraz usunąć nieczystości – ptasie odchody. Następnie oczyścić całą konstrukcję z korozji oraz nadmiaru farby, zwłaszcza w okolicach rur poniżej dolnego złącza kołnierzewego na styku z wodą.

Przygotowanie zgodnie z przyjętą technologią malowania.

Usunąć izolację wewnątrz komory (korek) i dokładnie oczyścić wewnątrz rury w celu przygotowania pod nałożenie powłok malarskich.

2. Prace ślusarsko– spawalnicze.

Prostowanie na gorąco uszkodzonych przy dobijaniu przez jednostki pływające złączy kołnierzewych oraz kół cumowniczych oraz powyginanych miejscowo barierek zabezpieczających – przyjąć ewentualną wymianę wraz ze spawaniem. Wymiana miejscowa przerdzewiałego poszycia rury, niepotrzebnych otworów w drzwiach wejściowych oraz w poszyciu rury, demontaż nieużywanych zamków zabezpieczających komorę.

Zakup lub wykonanie polerów cumowniczych podwójnych (szt. 2 na każda Dalbę) i montaż na podstawie Dalby, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Wycięcie blach ryflowanych poziomych o grubości 6 mm na pomoście górnym i dolnym, wraz z usunięciem klap wejściowych na pomoście górnym i dolnym oraz usunięciem klapy transportowej na pomoście dolnym. Średnica pomostu 2 200 mm. Usunięcie na pomoście dolnym łańcuszka zabezpieczającego przy klapie transportowej w celu wykonania barierki nawiązującej do istniejącej.

Przy wycinaniu blach ryflowanych poziomych, pozostawić wsporniki podtrzymujące pomost, na wspornikach przymocować poziome płaskowniki o szerokości ok. 10 cm i grubości 6 mm do montażu krat pomostowych.

Zmierzyć, zamówić i dostarczyć dla obu pomostów kraty pomostowe ocynkowane, dzielone zgodnie z podziałem pomostu na sekcje. Montaż poszczególnych sekcji zgodnie z zleceniami producenta krat.

Nazwa postępowania: "Remont oznakowania nawigacyjnego:

Część I. Stawa światła sektorowego "Domańce",

Część II. Pomost dojściowo - cumowniczy do stawy światła sektorowego "Domańce",

Część III. Dalba nr 40 i Dalba nr 41".

Na obu pomostach wymienić klapę wejściową na pomost wraz z zawiasami i jej mocowaniem.

Zaleca się aby jak największa część pomostu był wykonana z krat pomostowych, tak aby umożliwić niezaleganie ptasich odchodów.

W przypadku Dalby nr 40 odcięcie wszystkich szczebli drabinki pomiędzy podstawą, a podestem dolnym. Wykonanie i przyspawanie szczebli w nowym miejscu, ułatwiającym zejście/wejście na podest dolny z poziomu podstawy. Likwidacja obecnego usytuowania klapsy wejściowej w podeście dolnym i wykonanie nowej nad drabinką.

3. Prace malarskie.

Przygotowanie konstrukcji Dalb pod nałożenie powłok malarskich zgodnie z punktem „Prace przygotowawcze” i zgodnie z przyjętą technologią malowania.

Gruntowanie:

Malowanie całości konstrukcji dalb (również komory wewnętrznej) farbą podkładową - dwa razy. Zaleca się zastosować różne kolory farby gruntującej, w celu sprawdzenia dokładności pokrycia.

Część nadwodna narażona na działanie wody morskiej.

Malowanie części nadwodnej trzech pali oraz tarczy sprzężającej dolnej farbą smołowo-epoksydową dwuskładnikową, utwardzaną adduktempolaminowym zapewniającą odporność na zalegającą wodę i korozję.

Kolor czarny. Zalecana grubość powłoki powyżej 200 µm.

Część nadwodna.

Malowanie całości konstrukcji dalb (również komory wewnętrznej) dwukrotnie farbą nawierzchniową grubo powłokową, alkidową modyfikowaną do eksploatacji w trudnych warunkach atmosferycznych z dobrą retencją koloru.

Kolorystyka :

Dalba 40 (czerwona) : RAL 3020

Dalba 41 (zielona) : RAL 6018

Odtworzenie tabliczek z numeracją oznakowania dalb.

4. Prace dodatkowe:

Dobór, zakup i wymiana uszczelki gumowej w drzwiach komory akumulatorów. Sprawdzenie szczelności. Docięcie i wyłożenie całej komory akumulatorów oraz drzwi komory nową izolacją termiczną w płytach. Wykonanie podstaw stalowych pod akumulatory i skrzynkę z bezpiecznikiem izolujących ich od podłogi komory.

Przesmarowanie zamków i zawiasów.

Odtworzenie instalacji elektrycznej na wzór starej.

Zakup i montaż toru kablowego wewnątrz dalb i przepuszczenie nowo zakupionych kabli pomiędzy akumulatorami, a światłem nawigacyjnym i panelami solarnymi. Zakup i montaż nowych przepustów kablowych / dławic.

Nazwa postępowania: "Remont oznakowania nawigacyjnego:

Część I. Stawa światła sektorowego "Domańce",

Część II. Pomost dojściowo - cumowniczy do stawy światła sektorowego "Domańce",

Część III. Dalba nr 40 i Dalba nr 41".

Zamawiający zaleca przeprowadzenie możliwość **wizji lokalnej** na obiektach, stanowiący przedmiot remontu.

Osoby uczestniczące z ramienia Wykonawcy w wizji lokalnej zobowiązane są do okazania stosownego dokumentu w tym zakresie.

Wizja lokalna odbędzie się w dniach 25 lipca 2019 r. o godz.: 9.00

Miejsce spotkania :

Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie

ul. Światowida 16 c

71-727 Szczecin

Osoby do kontaktu :

Marcin Lenartowicz (kom. 609 690 427 tel. +48 91 44 03 334)

Andrzej Szymański (kom. 665 351 039 tel. +48 91 44 03 335)