

Załącznik nr 1 A do SIWZ**Opis przedmiotu zamówienia Część I:****REMONT STAWY CYPŁOWEJ NA S CYPLU WYSPY MIELIN**Lokalizacja

wyspa Mielin

Obiekt spełnia funkcję oznakowania nawigacyjnego ostrogi powstałego po wykopie przekopu Kanału Mielnińskiego oddzielającego nurt rzeki Świny od toru wodnego Świnoujście – Szczecin.

Rodzaj posadowienia konstrukcji

Czterościenne, ażurowa konstrukcja stalowa wys. 6,8 m z cylindryczną laterną, z galerijką i dachem stożkowym, pomalowana na kolor czerwony. Ponad dachem znak szczytowy w kształcie podwójnego krzyża. Dolna część podstawy konstrukcji stalowej wieży osadzona w fundamencie betonowym w rzucie poziomym, stanowi podwójny czworobok z kątownika 120 x 120 mm, dł. 2,6 m, których końce zamocowane są do kątownika zabetonowanego w narożniki fundamentu. Wyżej konstrukcja ażurowa wznosi się na wys. 4,15 m. Kątowniki boczne 85 x 85 x 8 mm. Krzyżulce wykonane z kątownika 65 x 65 x 6 mm. Podest galerijki laterny oparty jest na ruszcie z ceownika NP 140. Podest galerijki wykonany jest z blachy ryflowanej, zabezpieczony barierką wys. 1,0 m. Cylindryczna kabina optyczna (laterna) Ø 2,0 m, wys. 2,0 m przykryta jest dachem stożkowym wys. 0,65 m. Wewnątrz kabiny optycznej zainstalowana jest lampa nawigacyjna typu FA-249 z podwójną optyką cylindryczną, z filtrem koloru czerwonego.

Uwagi

Powłoka malarska konstrukcji stalowej jest zniszczona i skredowana. Występują liczne drobne ogniska korozji powierzchniowej. Ponadto stwierdzono bardzo wysoki stopień degradacji stalowych blach daszku (głęboka korozja wgłębna) nad laterną a także laminatu, z którego zostały wykonane łąty przykrywające perforowaną blachę dachu.

ZAKRES ZAMÓWIENIA

- | | |
|---|----------------------|
| 1) usunięcie starych, zniszczonych warstw laminatu z daszku laterny | 7 m ² |
| 2) czyszczenie konstrukcji stalowej stawy z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 | 120 m ² |
| 3) przygotowanie i wyrównanie podłoża daszku laterny | 7 m ² |
| 4) odtłuszczenie | 120 m ² |
| 5) ułożenie nowego laminatu wykonanego z pięciu warstw maty szklanej, utwardzonej żywicą epoksydową – tj. 6 m ² x 5 warstw | 35 m ² |
| 6) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi 120 x 2 | = 240 m ² |
| 7) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa | 110 m ² |
| 8) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor czarny mat.) 10 x 2 | = 20 m ² |
| 9) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor czerwony) 110 x 2 | = 220 m ² |
| 10) obustronna wymiana okirowania szyb w oknach laterny o wym. 0,8 x 0,5 x 10 szt. x 2 | = 12 m ² |
| 11) demontaż tabliczki informacyjnej URZĄD MORSKI w SZCZECINIE, zakup i montaż nowej | 1 szt. |

REMONT STAWY ŚWIATŁA WEJŚCIOWEGO NA E, (WSCHODNIEJ) GŁÓWCE FALOCHRONU CENTRALNEGO – PORT ŚWINOUJŚCIE

Lokalizacja

Port Świnoujście

Rodzaj posadowienia konstrukcji

Korpus wieży wykonany jest z rury stalowej o średnicy ok. 2000 mm, wewnątrz którego osadzone są zabiegowe stopnie schodowe z blachy stalowej. Laterna w kształcie ośmioboku foremego, osadzona jest na korpusie wieży. Na całym obwodzie przeszklona i przykryta stalowym daszkiem stożkowym. Galeria biegnąca wokół laterny zabezpieczona jest barierką stalową o wysokości 1,10 m. Na zewnątrz konstrukcji stalowej wieży od strony NNE, zawieszona jest kolumna buczkowa. Kolumna buczkowa zawieszona jest na wysięgnikach, górą i dołem skonstruowanych z płyt stalowych, opartych na kątownikach. Całość zewnątrz pomalowana w kolorze czerwonym. Wnętrze laterny w kolorze czarnym. Wnętrze wieży w kolorze białym.

Uwagi

Warstwa posadzkowa na żelbetowym cokole, na którym ustawiony jest znak w dwóch narożnikach jest uszkodzona – odłupana (około 1,5 m²), co szpeci wygląd obiektu.

Stan powłok malarskich: liczne ślady korozji na drzwiach i samym korpusie obiektu (przy otworach wentylacyjnych nad powierzchnią fundamentu, na konstrukcji „buczka” i w korytkach okien w laternie – tam też zbiera się woda opadowa i skropliny).

Obiekt wymaga bieżącego remontu, w tym naprawę nawierzchni betonowej opisaną wyżej oraz wykonania nowych powłok malarskich.

ZAKRES ZAMÓWIENIA

- 1) wycięcie skorodowanych elementów poszycia – stalowej kratki wentylacyjnej i okrągłego kanału wentylacyjnego w kształcie kolana 3 szt.
- 2) wykonanie nowych krutek i kanałów wentylacyjnych na wzór uprzednio usuniętych i spawanie ich w miejsce usuniętych 3 szt.
- 3) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 270 m²
- 4) odtłuszczenie 270 m²
- 5) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi 270 x 2 = 540 m²
- 6) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa 270 m²
- 7) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (laterna - czarny matowy) 10 m²
- 8) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor biały) 105 m²
- 9) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor czerwony) 95 x 2 = 190 m²
- 10) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor zielony) 60 x 2 = 120 m²
- 11) obustronna wymiana okitowania szyb okien laterny o wymiarach 3 m x 0,8 x 8 szt. = 39 m²
- 12) uzupełnienie w trzech miejscach ubytków w warstwie posadzkowej żelbetowego cokołu grubości 7 cm, na którym ustawiony jest znak beton BH 30 = 0,3 m³
- 13) demontaż tabliczki informacyjnej URZĄD MORSKI w SZCZECINIE, zakup i montaż nowej 1 szt.

Wjazd i rozpoczęcie prac na falochronie po uzgodnieniu z Wykonawcą "Remontu ostróg na Falochronie Centralnym".