



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: jrajecka@ums.gov.pl

Znak: PO.II.370.22.19

Szczecin, dnia 30.08.2019 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę systemu echosondy wielowiązkowej” nr sprawy PO.II.370.22.19

W dniu 26 sierpnia 2019 r. wpłynęło do Zamawiającego pytanie o wyjaśnienie treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) – dalej jako PZP oraz na podstawie Rozdziału X SIWZ, Zamawiający udziela niniejszym następującej odpowiedzi:

Pytanie

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem do treści SIWZ dotyczącym parametrów echosondy wielowiązkowej opisanych w Rozdziale III SIWZ. Z naszej najlepszej wiedzy wynika, że stawiane przez Zamawiającego wymagania w w/w rozdziale obecnie spełnia echosonda tylko jednego producenta. Echosonda ta jest jednocześnie jedną z najdroższych na świecie.

Prosimy zatem o wyjaśnienie konieczności posiadania przez echosondę stabilizacji w czasie rzeczywistym YAW, a także minimum 1200 wiązek na impuls. Z naszego doświadczenia wynika, że parametr stabilizacji YAW w czasie rzeczywistym nie ma wpływu na jakość otrzymywanych pomiarów (przy stosowaniu zewnętrznego czujnika MRU, który Zamawiający wymaga dodatkowo), a 1200 wiązek na impuls w porównaniu do oferowanych przez innych producentów echosond 1024 wiązek, nie jest zauważalne w otrzymywanych danych pomiarowych. Zmiana powyższych parametrów pozwoli na zaoferowanie konkurencyjnej echosondy, której jakość wykonywanych pomiarów nie odbiega od echosondy, której parametry Zamawiający opisał w Rozdziale III SIWZ.

Odpowiedz:

Urząd Morski w Szczecinie operuje na akwenach, gdzie dokładna informacja odnośnie głębokości jest krytyczna. Zdolność kompensacji YAW przez sondę zapewnia równomierne pokrycie badanego akwenu punktami pomiarowymi, dając możliwość wykrycia małych obiektów zalegających na dnie, a tym samym zwiększenia rozdzielczości sondażu. System echosondy wielowiązkowej jest przewidziany na jednostkę ok. 20m długości, więc relatywnie niedużą, o nienajlepszych własnościach nautycznych (podatność na kołysanie), a z tym związana jest podatność na szybsze i częstsze zmiany kursu wynikające z wpływu czynników zewnętrznych t.j. wiatr, prąd wody, zafalowanie.

Bardzo zróżnicowane warunki pracy w rejonie odpowiedzialności Urzędu (morze, rzeki, kanały portowe, płytkie baseny) wymagają zastosowania precyzyjnego rozwiązania dla osiągnięcia założonych rezultatów. Posiadanie przez sprzęt kompensacji Yaw, Raw, Roll w czasie rzeczywistym ma bardzo duży wpływ na odpowiednią jakość pomiarów i wymóg ten zabezpiecza spełnienie wysokich wymagań dla takich warunków pracy szczególnie dla płytkich i zróżnicowanych batymetrycznie akwenów.

Wymóg odnośnie ilości wiązek na impuls odpowiada istniejącym aktualnie rozwiązaniom technicznym na rynku i może zwiększać jakość danych pomiarowych szczególnie w trudnych rejonach batymetrycznych.

Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Zenon Kozłowski

Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

/podpisano podpisem kwalifikowanym/