

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m**

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób i tryb rejestracji, dokonywania zmian w rejestrze oraz wykreślenia z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, w tym:
  - a) szczegółowy zakres informacji zawartych we wniosku o rejestrację, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. i oraz k ustawy,
  - b) rodzaje dokumentów mogących być podstawą określenia danych, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. o i p ustawy,
  - c) rodzaje dokumentów lub materiałów, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 3, oraz przypadki, w których ich złożenie nie jest wymagane do dokonania rejestracji ustawy,
- 2) tryb wydawania wtórników dokumentu rejestracyjnego i oznakowania kontrolnego,
- 3) wzory zaświadczenia o złożeniu wniosku o rejestrację, dokumentu rejestracyjnego i oznakowania kontrolnego,
- 4) sposób nadawania nazwy jednostce pływającej,

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324).

- 5) sposób nadawania numeru rejestracyjnego i indywidualnego numeru identyfikacyjnego (INI) przez organ rejestrujący
- 6) sposób oznakowywania jednostek pływających oznakowaniem kontrolnym.
  2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:
    - 1) ustawie - rozumie się przez to ustawę z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137);
    - 2) bezpiecznym podpisie elektronicznym - rozumie się przez to podpis elektroniczny weryfikowany za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przy zachowaniu zasad przewidzianych ustawie z dnia 5 września 2016 r. o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej. (Dz. U. poz. 1579).
    - 3) ustawie o informatyzacji - rozumie się przez to ustawę z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1579.)
    - 4) formacie danych - rozumie się przez to format danych określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 18 pkt 1 ustawy o informatyzacji;
    - 5) rozporządzeniu Rady Ministrów o Krajowych Ramach Interoperacyjności - rozumie się przez to rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 113 i poz. 1744.).

## Rozdział 2

### Rejestracja jednostki pływającej

§ 2. 1. W celu rejestracji jednostki pływającej jej właściciel składa do wybranego organu rejestrującego wniosek o rejestrację jednostki pływającej, zawierający informacje, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy.

2. Informacją o rodzaju napędu jednostki pływającej jest:

- 1) rodzaj napędu głównego (żaglowy, motorowy, mięśnie ludzkie lub inny);
- 2) w przypadku napędu żaglowego - informacja, czy jednostka jest wyposażona w pomocniczy napęd mechaniczny:
  - a) w przypadku silnika stacjonarnego - producent, typ silnika, moc w kW,
  - b) w przypadku silnika zaburtowego - na życzenie właściciela mogą być wpisane producent, typ silnika, moc w kW oraz numer silnika;

3) w przypadku napędu mechanicznego - liczba silników, producent, typ silnika, moc w kW oraz numer silnika;

3. Informacją o podstawowych wymiarach i parametrach jednostki pływającej są:

1) liczba kadłubów,

2) długość, szerokość, zanurzenie oraz źródło tych informacji (pomiar własny, deklaracja zgodności CE, certyfikat pomiarowy),

3) kategoria projektowa, jeżeli została nadana.

4. Maksymalną dopuszczalną liczbę osób na pokładzie jednostki pływającej, dopuszczalną siłę wiatru oraz znaczącą wysokość fali określa się na podstawie informacji zawartej w deklaracji zgodności CE, a w przypadku jej braku, w oparciu o:

1) kartę bezpieczeństwa jednostki, jeżeli była wydana;

2) dokument wydany przez uznaną upoważnioną organizację lub podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych na podstawie art. 26 ustawy z dnia 18 sierpnia 2018 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2017 r. poz. 181), jeżeli był wydany.

5. W przypadku braku dokumentacji, o której mowa w ust. 4, w dokumencie rejestracyjnym nie umieszcza się informacji o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie lub dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali przy których można uprawiać żeglugę na jednostce pływającej.

§ 3. Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, powinna składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być identyczna (w pisowni lub fonetycznie) ze słowami używanymi do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać słów lub zwrotów obraźliwych lub obscenicznych.

§ 4.1. Do wniosku o rejestrację, z zastrzeżeniem ust. 3, właściciel dołącza:

1) dowód własności jednostki pływającej,

2) dowód tożsamości, w przypadku osoby fizycznej, lub dokumenty firmy,

3) zaświadczenie o wykreśleniu z rejestru polskiego lub zagranicznego, jeżeli jednostka pływająca była wcześniej zarejestrowana albo dokument rejestracyjny lub zaświadczenie o rejestracji w przypadku, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy;

3) w przypadku, gdy jednostka pływająca posiada numer identyfikacyjny, czytelne zdjęcie tabliczki znamionowej z numerem identyfikacyjnym oraz deklarację zgodności CE, w której wskazano ten numer;

- 4) jeden z dokumentów poświadczających wymiary i parametry jednostki oraz moc napędu mechanicznego, którym może być:
- a) deklaracja zgodności CE,
  - b) świadectwo pomiarowe, jeżeli zostało wydane,
  - c) dokument poświadczony przez podmiot upoważniony na mocy przepisów szczegółowych do wykonywania przeglądów technicznych jednostki,
  - d) w przypadku mocy napędu mechanicznego - instrukcja lub karta gwarancyjna producenta,
  - e) w przypadku jednostek, których długość nie przekracza 14 m dopuszcza się w zakresie informacji o podstawowych wymiarach oświadczenie właściciela,
  - f) w przypadku jednostek, których moc napędu mechanicznego nie przekracza 20 kW dopuszcza się w zakresie informacji o napędzie mechanicznym oświadczenie właściciela;
- 5) dokument poświadczający nadanie sygnału rozpoznawczego (Call Sign) i morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego MMSI, jeżeli zostały nadane.

2. Organ rejestrujący wprowadza do rejestru informacje zawarte we wniosku oraz cyfrowe odwzorowania dokumentów.

3. W przypadku, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy, jeżeli właściciel jednostki pływającej składa wniosek o rejestrację w tym samym organie rejestrującym, w którym jednostka pływająca jest zarejestrowana, nie ma obowiązku dołączania do wniosku dokumentacji, która znajduje się w aktach rejestrowych i która nie utraciła ważności.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, organ rejestrujący wprowadza wszystkie niezbędne informacje i cyfrowe odwzorowania dokumentów do rejestru na podstawie posiadanej dokumentacji.

5. Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się do wniosku o wpis do rejestru lub wykreślenie z rejestru, wraz z ich tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego lub potwierdzonym przez właściwego konsula. W przypadku braku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej tłumacza przysięgłego danego języka dopuszcza się tłumaczenie wykonane przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego jednostka pływająca została sprowadzona.

6. Przepis ust. 5 nie dotyczy deklaracji zgodności CE.

§ 5. 1. W przypadku zawiadomienia o zbyciu jednostki pływającej dotychczasowy, właściciel do zawiadomienia dołącza kopię dokumentu, na podstawie którego nastąpiło zbycie jednostki pływającej.

2. W przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego, wymagającego zmiany danych o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, zamieszczonych w dokumencie rejestracyjnym lub rejestrze, właściciel jednostki pływającej dołącza odpowiednią dokumentację, poświadczającą zmianę stanu faktycznego, w szczególności:

1) w przypadku kradzieży - zaświadczenie o zgłoszeniu kradzieży na Policji lub postanowienie o umorzeniu dochodzenia w sprawie kradzieży jednostki pływającej lub silnika;

2) w przypadku zatonięcia - oświadczenie o zgłoszeniu wypadku Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, jeżeli zatonięcie miało miejsce na wodach morskich;

3) w przypadku zmiany silnika przyczepnego - dowód własności nowego silnika, dokumentacja potwierdzająca wymagane informacje dotyczące napędu mechanicznego oraz deklaracja zgodności CE silnika, jeśli została wydana.

3. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 2, nie jest podstawą do wyrejestrowania jednostki. W razie potrzeby powinien zostać złożony stosowny wniosek.

4. Nie wymagają okazania dodatkowej dokumentacji zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego, w zakresie:

1) adresu zamieszkania lub adresu do doręczeń na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

2) danych kontaktowych osób, z którymi należy się kontaktować podczas prowadzenia akcji ratowniczych;

3) zmiany w zakresie oświadczenia o zamiarze używania jednostki pływającej do:

a) amatorskiego połowu ryb,

b) rybołówstwa rekreacyjnego w rozumieniu ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim.

5. Zmiany stanu faktycznego w zakresie:

1) imienia i nazwiska lub nazwy właściciela i współwłaścicieli oraz numeru PESEL lub NIP, lub innych odpowiednich numerów, w przypadku podmiotów zagranicznych,

2) imienia i nazwiska lub nazwy armatora oraz numeru PESEL lub NIP, lub innych odpowiednich numerów, w przypadku podmiotów zagranicznych,

3) oświadczenia o zamiarze eksploatacji jednostki pływającej na wodach morskich lub śródlądowych,

4) oświadczenia o zamiarze używania jednostki pływającej do celów rekreacyjnych lub komercyjnych,

- 5) oświadczenia o zamiarze używania jednostki pływającej do połowów rybackich,
- 6) nazwy jednostki pływającej nadanej przez właściciela,
- 7) nazwy portu macierzystego jednostki pływającej:
- 8) informacji o napędzie jednostki pływającej:
  - a) rodzaj napędu (żaglowy, motorowy, inny);
  - b) w przypadku napędu żaglowego – czy jednostka jest wyposażona w pomocniczy napęd mechaniczny;
  - c) w przypadku napędu mechanicznego - mocy w kW;
- 9) informacji o podstawowych wymiarach i parametrach jednostki pływającej:
  - a) liczbie kadłubów,
  - b) długości, szerokości, zanurzeniu
  - c) kategorii projektowej;
- 10) informacji o materiale głównym, z którego zbudowany jest kadłub jednostki pływającej,
- 11) informacji o roku budowy i producencie jednostki pływającej:
- 12) informacji o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, jeżeli jednostka nie ma wydanego dokumentu bezpieczeństwa,
- 13) informacji o maksymalnej dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali, jeżeli jednostka nie ma wydanego dokumentu bezpieczeństwa,
  - wymagają złożenia wniosku o zmianę danych zawartych w rejestrze wraz z dokumentami i wydania nowego dokumentu rejestracyjnego.

§ 6. 1. W celu zapewnienia aktualności danych w rejestrze, każdorazowo w przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego właściciel jednostki potwierdza pozostałe dane jednostki pływającej:

- 1) podpisując wygenerowany z systemu wniosek ze wszystkimi danymi;
  - 2) potwierdzając wniosek złożony w postaci elektronicznej.
2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do informacji, o których mowa w art. 14 ust. 4 ustawy.

§ 7. W przypadku wymiany dokumentu rejestracyjnego w związku ze zmianą stanu faktycznego, przed otrzymaniem nowego dokumentu właściciel zwraca dokument rejestracyjny do organu rejestrującego.

§ 8. 1. W przypadkach, o których mowa w art. 11 ust. 2 ustawy, organ rejestrujący, który wydał jednostce dokument rejestracyjny, wykreśla jednostkę pływającą z urzędu w ciągu 14 dni o powzięciu i zweryfikowaniu informacji o przesłankach do wydania decyzji w tej sprawie.

2. Wraz z decyzją o wykreśleniu jednostki pływającej z rejestru organ rejestrujący wzywa właściciela do zwrotu dokumentu rejestracyjnego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

3. Przed wydaniem decyzji, organ rejestrujący może zwrócić się do właściciela z prośbą o wyjaśnienia dotyczące otrzymanych informacji będących przesłanką do wykreślenia jednostki z rejestru.

§ 9. 1 Numer rejestracyjny morskiej jednostki pływającej tworzą skrót POL i kolejny numer z rejestru złożony z kombinacji 6-ciu liter i cyfr, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy, jeżeli morska jednostka pływająca była zarejestrowana w polskim rejestrze jachtów i miała nadany nr POL, może być on zachowany na życzenie właściciela.

3. Numer rejestracyjny śródlądowej jednostki pływającej tworzą skrót PL i kolejny numer z rejestru złożony z kombinacji 6-ciu liter i cyfr, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. W przypadku, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy, jeżeli śródlądowa jednostka pływająca była zarejestrowana w rejestrze statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych rejestrze jachtów prowadzonym przez polski związek sportowy na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 2128) i miała nadany nr PL, może być on zachowany na życzenie właściciela.

5. Wzór dokumentu rejestracyjnego określa załącznik nr 1.

§ 10. 1 Jeżeli jednostka pływająca nie miała nadanego numeru identyfikacyjnego organ rejestrujący nadaje indywidualny numer identyfikacyjny (INI) podczas rejestracji.

2. Indywidualny numer identyfikacyjny (INI) składa się z 15 znaków:

- 1) skrótu kraju rejestracji: "PL";
- 2) łącznika "-";
- 3) skrótu właściwego dla administracji polskiej: "PL1";
- 4) pięciu znaków oznaczających numer jednostki: nadawanych kolejno przez system (składa się z cyfr i/lub liter, z wyjątkiem liter I, O i Q);
- 5) kolejnej litery od A do L oznaczającej miesiąc rejestracji;
- 6) trzech cyfr będących ostatnimi cyframi roku rejestracji.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, wydając dokument rejestracyjny, organ rejestrujący wydaje właścicielowi oznakowanie kontrolne w postaci nalepki w dwóch egzemplarzach.

4. Wzór oznakowania kontrolnego określa załącznik nr 2.

5. Właściciel obowiązany jest niezwłocznie oznakować jednostkę pływającą indywidualnym numerem identyfikującym (INI), zgodnie z zasadami opisanymi w załączniku nr 3.

§ 11. Wzór zaświadczenia o złożeniu wniosku o rejestrację określa załącznik nr 4.

§ 12. 1. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentu rejestracyjnego organ rejestrujący na wniosek właściciela jednostki pływającej wydaje wtórnik dokumentu rejestracyjnego po zweryfikowaniu aktualności danych zawartych w rejestrze.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, organ rejestrujący wydaje zaświadczenie, którego wzór określa § 11.

§ 13. W przypadku utraty lub uszkodzenia oznakowania kontrolnego z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) organ rejestrujący na wniosek właściciela jednostki pływającej wydaje wtórnik nalepki po przedstawieniu dokumentu rejestracyjnego.

## Rozdział 3

### **Rejestracja jednostki pływającej drogą elektroniczną**

§ 14. Organ rejestrujący prowadzi sprawy rejestracji, zmiany danych i wykreślenia z rejestru jednostek pływających, o których mowa w rozdziale 2, również drogą elektroniczną, z zachowaniem warunków określonych w niniejszym rozdziale.

§ 15. Organ rejestrujący zamieszcza na własnej stronie Biuletynu Informacji Publicznej adres i link do strony internetowej zawierającej:

- 1) wydzieloną skrzynkę podawczą służącą składaniu wniosków drogą elektroniczną oraz załączników do tych wniosków;
- 2) akceptowane wzory wniosków;
- 3) informacje o:
  - a) procedurze składania wniosków drogą elektroniczną i wymaganych dokumentach załączanych do tych wniosków,



- b) podstawach prawnych i wymaganych opłatach związanych ze składanym wnioskiem,
  - c) ustalonej strukturze i formacie danych,
  - d) numerze konta, na który mogą być dokonywane wymagane przepisami opłaty związane ze składanym wnioskiem,
  - e) formacie i wymaganej jakości zapewniającej odpowiednią czytelność dokumentów w postaci odwzorowania cyfrowego, załączanych do wniosków składanych drogą elektroniczną,
  - f) testach akceptacyjnych,
- 4) informator o najczęściej zadawanych pytaniach do organu rejestrującego i udzielonych przez ten organ odpowiedziach.

§ 16. 1. Do wykonywania czynności, o których mowa w § 15, organ rejestrujący stosuje system teleinformatyczny, określony w przepisach wydanych na podstawie art. 14 ustawy.

2. Właściciel jednostki pływającej może złożyć wniosek drogą elektroniczną, wypełniając odpowiedni formularz udostępniony na stronie internetowej, o której mowa w § 15, a której adres jest udostępniony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej właściwego organu rejestrującego.

3. Wypełniony wniosek przekazuje się za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej.

4. Wniosek powinien zawierać adres poczty elektronicznej lub zaufanego profilu ePuap, na który organ rejestrujący będzie przysyłać wszelkie informacje oraz dokumenty.

5. Wniosek powinien być opatrzony:

1) podpisem stanowiącym podanie w postaci elektronicznej danych: imienia i nazwiska lub nazwy właściciela jednostki pływającej oraz jego adresu zamieszkania/siedziby, uwierzytelnionym zgodnie z ustawą o informatyzacji, albo

2) bezpiecznym podpisem elektronicznym

- określonym we wzorze wniosku jako "podpis właściciela jednostki pływającej".

6. Do wniosku właściciel jednostki pływającej, dołącza, w formacie i zgodnie z wymaganiami podanymi przez organ rejestrujący, dokumenty w postaci odwzorowania cyfrowego, wymagane przepisami ustawy i niniejszego rozporządzenia, wraz z załączonym potwierdzeniem elektronicznym dokonania przelewu wymaganych opłat albo odwzorowaniem cyfrowym dowodu wpłaty tych opłat.

§ 17. W zakresie wnoszenia wniosków lub innych dokumentów, urzędowego poświadczenia ich odbioru oraz zachowania terminów dla dokumentów wysłanych drogą elektroniczną stosuje się odpowiednio przepisy rozporządzenia wydanego na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy o informatyzacji.

§ 18. 1. W przypadku złożenia drogą elektroniczną, przez właściciela jednostki pływającej, wniosku nieodpowiadającego wzorowi i wymaganiom lub niezłączenia wszystkich wymaganych dokumentów i dowodu opłat, organ rejestrujący informuje drogą elektroniczną właściciela jednostki pływającej o konieczności dokonania uzupełnienia dokumentów i dowodu opłat drogą elektroniczną.

2. Po zweryfikowaniu kompletności wniosku i załączonej dokumentacji, jednak w terminie nie dłuższym niż 72 h od złożenia wniosku, organ rejestrujący przesyła w formie elektronicznej zaświadczenie, o którym mowa w § 11, na adres wskazany przez wnioskodawcę, o którym mowa w § 16 ust. 4.

3. Przebieg procedury po otrzymaniu wniosku złożonego drogą elektroniczną, zweryfikowanego pozytywnie przez organ rejestrujący, określają przepisy o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z rejestracją jednostki pływającej.

§ 19. Do dokumentów elektronicznych powstających w organach rejestrujących, w związku z prowadzeniem spraw, o których mowa w niniejszym rozdziale, stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 5 ust. 2b ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1506; zm.: z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 1086).



## Rozdział 4

### **Przepisy końcowe**


§ 20. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu wejścia w życie ustawy.

**MINISTER**  
**GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

## Wzór dokumentu rejestracyjnego

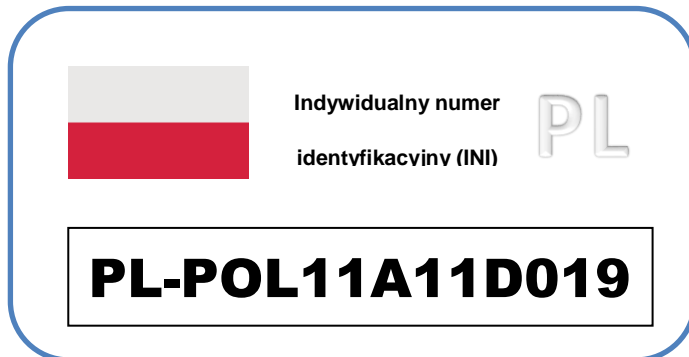
 <b>DOKUMENT REJESTRACYJNY JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ</b> <b>WATERCRAFT REGISTRATION CERTIFICATE</b> <b>DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI</b> <b>CERTIFICATE OF POLISH NATIONALITY</b>		
<b>a1.</b> POL 1224WA	<b>a2.</b> PL-PL111A11D019	
<b>a3.</b> Skrzydlata Łajba	<b>a4.</b> Szczecin	
<b>a5.</b> M	<b>a6.</b> JR	<b>a8.</b> 22 kW
<b>a9.</b> Delphia 34	<b>a10.</b> laminat poliestrowo-szklany	<b>a11.</b> 2016
<b>a12.</b> 9,95 m	<b>a13.</b> 3,47 m	<b>a14.</b> 1,85 m
<b>a16.</b> 6	<b>a17.</b> A/>8°B/>4 m	<b>a15.</b> 1
<b>b1.</b> 01.01.2020 r.	<b>b2.</b> Prezydent Miasta Szczecin	<b>b3.</b> AA1111
<small>Rejestr jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m</small>  <small>Register of yachts and other watercraft of less than 24 m in length</small>		<i>Rzeczpospolita Polska</i> <i>Republic of Poland</i>
		<b>PL-PL111A11D019</b>

<b>c1.</b>	<b>c2.</b>	<b>c3.</b>	
<b>W</b>	Morski Klub Jachtowy		<b>b1.</b> Data rejestracji/ Date of registration
<b>W</b>	----	----	
<b>A</b>	Zofia	Żeglarka	<b>b2.</b> Organ wydający/ Issuing authority
<b>a1.</b>	Numer rejestracyjny/ Registration number		<b>b3.</b> Numer dokumentu rejestracyjnego/ Registration document number
<b>a2.</b>	Numer Identyfikacyjny/ Watercraft Identification Number		
<b>a3.</b>	Nazwa/ Name		
<b>a4.</b>	Port macierzysty/ Home port		
<b>a5.</b>	Śródlądowa (Ś) Morska (M) / Inland (Ś) Sea-going (M)		
<b>a6.</b>	Jacht Rekreacyjny (JR) Jacht Komercyjny (JK) Do połowów rybackich (RYB)/ Recreational (JR) Commercial (JK) Fishing boat (RYB)		<b>c1.</b> Właściciel (W) armator (A) / Owner (W) Operator (A)
<b>a7.</b>	Żaglowa (Ż) Motorowa (M) Inna (I)/ Sailing (Ż) Motorboat (M) Other (I)		<b>c2.</b> Imię lub nazwa/ First name or Name
<b>a8.</b>	Napęd pomocniczy (Ż), moc silnika (M)/ Auxiliary engine (Ż), Engine power (M)		<b>c3.</b> Nazwisko/ Surname
<b>a9.</b>	Marka i model/ Brand and model		
<b>a10.</b>	Materiał główny kadłuba/ Main construction material		
<b>a11.</b>	Rok produkcji/ Year of construction		
<b>a12.</b>	Długość/ Length of hull	<b>a13.</b> Max. szerokość/ Max. beam	
<b>a14.</b>	Max. Zanurzenie/ Max. draft	<b>a15.</b> Liczba kadłubów/ Number of hulls	
<b>a16.</b>	Max. l. osób/ Max. number of persons		
<b>a17.</b>	Kategoria projektowa Max. siła wiatru i wysokość fali/ Design category Max. wind force &		



Dowód rejestracyjny jednostki pływającej ma formę karty identyfikacyjnej o wymiarach 53,98 x 85,60 mm wykonanej z poliwęglanu.

## Wzór oznakowania kontrolnego



### Opis:

1. Wymiary: 50 x 100 mm.
2. Barwy: flaga polska - biało-czerwona, symbol "PL" - biały, pozostała część nalepki - metalizowana, zabezpieczona elementami optycznie zmiennymi, indywidualny numer identyfikujący (INI) - czarny, widoczny w ramce na białym tle, które zawiera optycznie zmienny gilosz.
3. Nalepka kontrolna wykonana jest z wielowarstwowej samoprzylepnej folii, która przy jakiegokolwiek próbie oderwania jej od kadłuba ulega odkształceniu, a elementy identyfikacyjne i tło nalepki ulegają uszkodzeniu. Dotyczy to również prób oderwania w podwyższonej i obniżonej temperaturze.
5. Indywidualny numer identyfikacyjny (INI) na nalepce musi być наносzony na cienką folię pośrednią stanowiącą integralną część nalepki za pomocą drukarki, czcionką zapewniającą dobrą czytelność.
6. Nalepka musi być zabezpieczona przed fałszowaniem. Zasadniczym elementem tego zabezpieczenia są graficzne elementy optycznie zmienne obejmujące godło narodowe wykonane w technice holograficznej, gilosz holograficzny i stylizowane znaki RP.
7. Nalepka musi być odporna na działanie podwyższonej temperatury, oderwanie od podłoża, działanie wody zgodnie oraz odporna na działanie promieni świetlnych.

### Załącznik nr 3

.....

Miejscowość, data

#### ZAŚWIADCZENIE

Zaświadcza się, że dnia ..... został złożony

wniosek o wpis do rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m/

wniosek o wydanie wtórnika dokumentu rejestracyjnego\* (niewłaściwe skreślić)

jednostki pływającej

nazwa ..... port macierzysty .....

Śródlądowa/ Morska\* (niewłaściwe skreślić)

Rekreacyjna/ Komercyjna \* (niewłaściwe skreślić)

Żaglowa (Ż) Motorowa (M) Inna (I) \* (niewłaściwe skreślić)

moc silnika (M).....

Liczba kadłubów ..... Materiał kadłuba.....

Rok produkcji .....

Długość ..... Max. szerokość .....

Max. Zanurzenie .....

.....

Organ rejestrujący

.....

Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

## Sposób oznakowania indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI)

### Usytuowanie

Oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) powinno być widoczne na pawęży po prawej stronie, w obrębie 50 mm od szczytu pawęży, miejsca łączenia kadłub–pokład lub jego listwy wzmacniającej, w zależności od tego, które jest najniższe.

Na jednostkach z pawężą, oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) powinno być usytuowane na pawęży po prawej stronie.

Na jednostkach bez pawęży lub z pawężą, na której umieszczenie oznakowania kontrolnego z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) jest niepraktyczne, oznakowanie kontrolne powinno być umieszczone na prawej burcie w obrębie 300 mm od rufy.

Na katamaranach oznakowanie kontrolne powinno być usytuowane następująco:

a) Kadłuby połączone konstrukcyjnie na stałe i kadłuby rozłączalne, lecz traktowane jako zasadnicza konstrukcja: na prawym kadłubie.

b) Kadłuby łatwo odłączalne i/lub wymienne: na rufowym dźwigarze, w obrębie 300 mm od prawego kadłuba; dotyczy to również łodzi pontonowych typu katamaran.

Na trimaranach oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) powinno być usytuowane na środkowym kadłubie.

Na łodziach pneumatycznych oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) powinno być umieszczone na sztywnym elemencie łodzi lub na wsporniku silnika, w obrębie 300 mm od prawej tuby pneumatycznej. Jeżeli, z uwagi na konstrukcję łodzi, indywidualny numer identyfikacyjny (INI) nie jest dobrze widoczny, może on być dodatkowo naniesiony na innym odpowiednim elemencie konstrukcyjnym łodzi, takim jak pulpit sterowniczy.

Poręcze, osprzęt i inne wyposażenie nie powinny przysłaniać oznakowania kontrolnego z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) usytuowanego w sposób określony powyżej. Jeżeli konstrukcja małej jednostki pływającej przyczyniałaby się do tego, oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) powinno być usytuowane możliwie jak najbliżej wymaganego miejsca, tak aby było widoczne.

Duplikat oznakowania kontrolnego z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) powinien być umieszczony na niedemontowalnym elemencie jednostki pływającej w ukrytym miejscu, znanym wyłącznie właścicielowi. Duplikat oznakowania kontrolnego z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) powinien być usytuowany wewnątrz lub poniżej osprzętu albo elementu wyposażenia. Oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikacyjnym (INI) powinno być tak usytuowane, aby jak najtrudniej było się do niego dostać i go zmienić.