



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mmaliszewska@ums.gov.pl

Znak: PO.II.370.ZZP-3.12.18

Szczecin, dnia 30.04.2018 r.

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: Prace czerpalno – refulacyjne w 2018 roku

Dnia 19.04.2018 r. oraz 23.04.2018 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania następującej treści:

#### **Pytanie nr 1**

*Jak długi ma być rurociąg na polu refulacyjnym Mańków ?*

#### **Odpowiedź nr 1**

*Zgodnie z pkt. 5.1. SIWZ odległość refulowania rurociągiem wynosi od 450 m do 3.500 m*

#### **Pytanie nr 2**

*Jakie są głębokości projektowane robót czerpalnych sprecyzowanych w punkcie 2.2 SIWZ ?*

#### **Odpowiedź nr 2**

*Parametry techniczne określone są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz.U. poz. 733) – dołączono załącznik nr 9*

#### **Pytanie nr 3**

*Jakie są głębokości projektowane robót czerpalnych sprecyzowanych w punkcie 2.3 SIWZ ?*

#### **Odpowiedź nr 3**

*Parametry techniczne torów określone są w ww. rozporządzeniu oraz w Zarządzeniu nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu – załącznik nr 9*

#### **Pytanie nr 4**

*Gdzie ma być odbywać się odkład urobku pochodzącego z Trzebieży ?*

#### **Odpowiedź nr 4**

*Najbliżej torów wodnych w Trzebieży położone jest pole refulacyjne Mańków jednakże Zamawiający dopuszcza odkład urobku na dowolne pole odkładu wymienione w SIWZ.*

**Pytanie nr 5**

*Jaka jest głębokość projektowa w Trzebieży (Tor Północny, Tor Południowy oraz Kanał Przelotowy)?*

**Odpowiedź nr 5**

*Parametry techniczne torów określone są w rozporządzeniu i zarządzeniu stanowiącym załącznik nr 9*

**Pytanie nr 6**

*Prosimy o udostępnienie planów sondaży w formacie x,y,z*

**Odpowiedź nr 6**

*Zamawiający przekaże Wykonawcy dane sondażowe w formacie x, y, z w dniu podpisania umowy.*

**Pytanie nr 7**

*Punkt 5.6 b) SIWZ definiuje lokalizacje odkładów urobku na poszczególne pola refulacyjne z poszczególnych przedziałów kilometrażu toru. Czy Zamawiający wymaga od Wykonawca wyklapowania jakiej części urobku na kłapowisku EGFH?*

**Odpowiedź nr 7**

*Podany w opisie przedmiotu zamówienia podział odkładu urobku na poszczególne pola jest orientacyjny. Zamawiający dopuszcza odkład urobku na dowolne pole odkładu wymienione w opisie przedmiotu zamówienia.*

**Pytanie nr 8**

*Czy Zamawiający może dołączyć projekty prac czerpalnych do dokumentacji przetargowej. Pozwoli to Wykonawcy na rzetelną wycenę robót budowlanych.*

**Odpowiedź nr 8**

*Zamawiający przekaże Wykonawcy projekty prac czerpalnych w dniu podpisania umowy.*

**Pytanie nr 9**

*Czy Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert o dwa tygodnie, w związku z wieloma dniami wolnymi przewidzianymi na początku maja 2018 ?*

**Odpowiedź nr 9**

*Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu składania ofert.*

**Pytanie nr 10**

*Załącznik nr 7 do SIWZ (Wzór umowy) § 1, ust. 6*

*Czy chodzi o sondaże przed- i porobocze wykonane z wody na poszczególnych odcinkach, czy sondaże przed- i porobocze wykonane na polach refulacyjnych?*

**Odpowiedź nr 10**

*Zamawiający informuje, że chodzi o sondaże przed- i porobocze na pogłębianych odcinkach toru.*

**Pytanie nr 11**

*W odpowiedzi na pytanie nr 144 dotyczące procedury przetargowej na „Modernizację toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,50m” Zamawiający poinformował, że jednostki o długości do 90m zostaną zwolnione z pilotażu. Prosimy o potwierdzenie, że dla potrzeb realizacji prac czerpально – refulacyjnych w 2018 roku, Zamawiający również zastosuje te same regulacje prawne odnośnie pilotażu.*

**Odpowiedź nr 11**

*Zamawiający informuje, że trwają prace nad zmianą Przepisów Portowych umożliwiające zmiany zasad pilotażu. Ze względu na termin wykonywania prac czerpalnych przy kalkulacji kosztów realizacji prac czerpalno – refulacyjnych w 2018 roku wykonawcy powinni ująć koszty pilotażu według obecnych zasad.*

**Pytanie nr 12**

*Czy na dzień dzisiejszy istnieją Przepisy Portowe, potwierdzające możliwość zwolnienia jednostek do 90m z pilotażu ? Jeżeli nie, to w jaki sposób Zamawiający zamierza egzekwować realizację swoich postanowień ?*

**Odpowiedź nr 12**

*Zamawiający informuje, że na dzień dzisiejszy nie istnieją Przepisy Portowe, potwierdzające możliwość zwolnienia jednostek do 90m z pilotażu. Obecnie trwają prace nad zmianą Przepisów Portowych umożliwiające zmiany zasad pilotażu.*

**Pytanie nr 13**

*Jak długi ma być rurociąg na polu refulacyjnym Dębina ?*

**Odpowiedź nr 13**

*Zgodnie z pkt. 5.1. SIWZ odległość refulowania rurociągiem wynosi od 450 m do 3.500 m*

Zatwierdził:

Przewodniczący Komisji Przetargowej Paweł Szumny