



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/03/17

Szczecin, dnia 27.03.2017

### STRONA INTERNETOWA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

#### Dotyczy:

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających”, nr ref. PO-II-370/ZZP-3/03/17 (dalej zwane „Zamówieniem”).**

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniu 08, 14 i 23 marca 2017 roku wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą PZP”) - tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r. - Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm., oraz pkt 15 części I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej zwanej „IDW”), uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

#### **Pytanie 1**

Widzę, że ukazał się nowy Przetarg na budowę dwóch wielozadaniowych jednostek pływających – ale niestety nie mogę znaleźć nawet skąpego/ pogładowego GA planu. Czy istnieje możliwość otrzymania takiego planu na adres email?

#### **Odpowiedź 1**

Zamawiający informuje iż nie posiada planu ogólnego statku.

#### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuści bezzałogowy statek powietrzny (BSP), który posiada napęd z silnika elektrycznego na parę koncentrycznych wirników przeciwbieżnych (obracające się w przeciwnych kierunkach w jednej osi obrotu)? Jedną z zalet takiego rozwiązania jest możliwość latania BSP przy wietrze o prędkości do 60km/godz., co jest nieosiągalne dla multi-kopterowa i to bardzo istotny parametr przy lotach z pokładu statku

#### **Odpowiedź 2**

Zamawiający informuje iż akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

#### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuści BSP, który posiada standardową antenę o zasięgu do 3 km i antenę kierunkową o zasięgu 10 km?

#### **Odpowiedź 3**

Zamawiający informuje iż parametry techniczne zawarte w części III SIWZ Opis Techniczny są wymogami minimalnymi.

Strona 1 z 2

Projekt POIS.3.2-17 pn. „Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających”  
ubiegający się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



**Fundusze Europejskie**

Infrastruktura i Środowisko



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuści BSP, który posiada maksymalną masę startową 24 kg w tym maksymalną masę ładunku (udźwig) 3 kg? Z informacji jakie posiadamy jest fizycznie niemożliwe, aby BSP VTOL o maksymalnej masie startowej 22 kg i długości lotu 60 min. mógł udźwignąć ładunek o masie 15 kg.

**Odpowiedź 4**

Zamawiający informuje iż parametry techniczne zawarte w części III SIWZ Opis Techniczny są wymogami minimalnymi.

**Pytanie nr 5**

W odniesieniu do wciągarki holowniczej - czy zwykła pojedyncza wciągarka holownicza z siłą zrywającą 120 t jest wystarczająca?

**Odpowiedź 5**

Zamawiający wyjaśnia iż zaproponowane rozwiązanie spełnia wymagania.

**Pytanie nr 6**

Opis techniczny statku opiera się wyłącznie na napędach azymutalnych zasilanych układem spalinowo elektrycznym.

Czy konwencjonalne mechaniczne napędy są również akceptowane? Możemy alternatywnie takie zaproponować – a są one użyte w naszych projektach.

W przypadku, gdy Zamawiający będą obstawali przy napędzie azymutalnym, czy zamiast silników elektrycznych możliwe jest zastosowanie silników spalinowych przekazujących napęd poprzez przekładnię?

**Odpowiedź 6**

Zamawiający wyjaśnia iż nie akceptuje zaproponowanego rozwiązania napędu. Jednocześnie nie akceptuje silników spalinowych przekazujących napęd poprzez przekładnię w napędzie azymutalnym.

Z poważaniem,

