

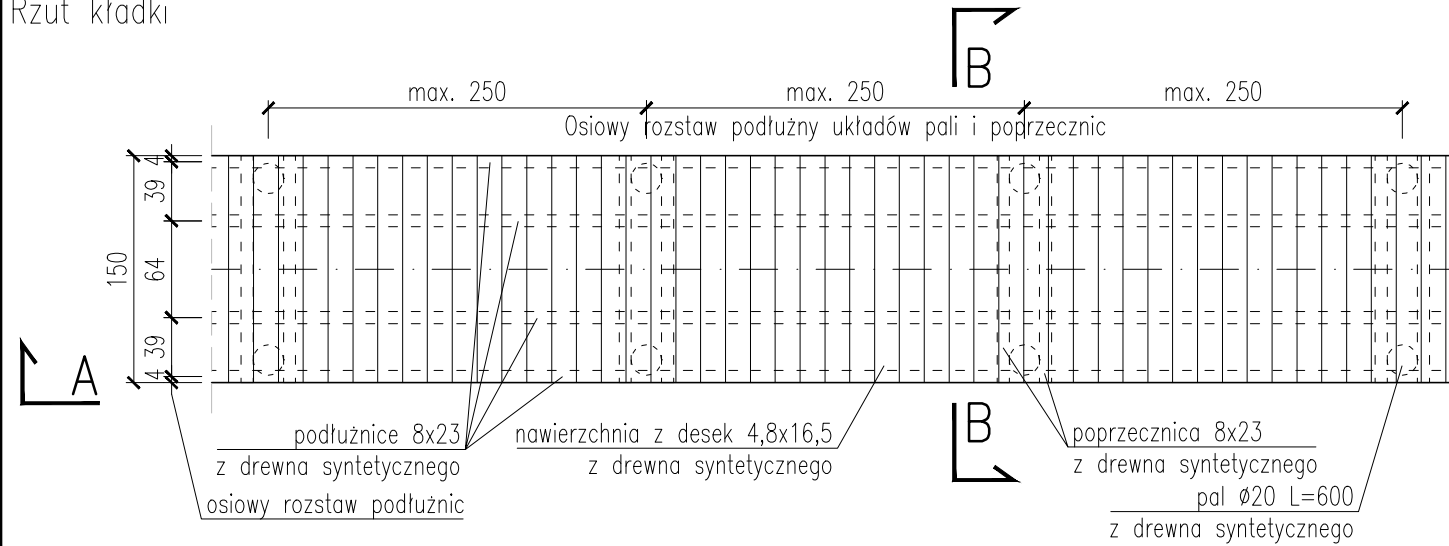
WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W [cm]. (JEŚLI NIE PODANO INACZEJ)
RZĘDNE PODANO W [m] (RZĘDNE NA RYSUNKU – WZGLĘDNE)

Szczecin - kładka techniczna

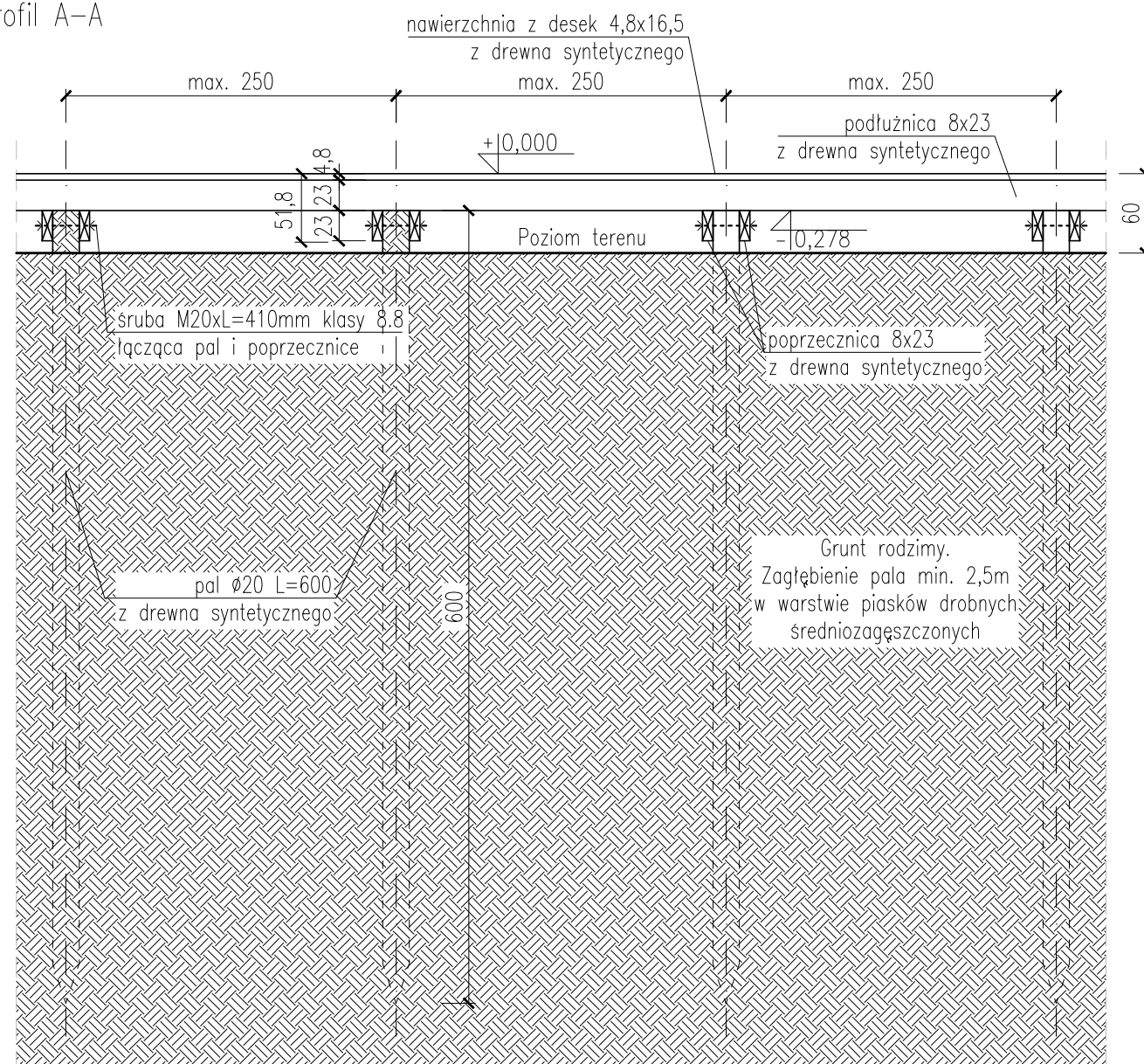
Rzut kładki, profil i przekrój poprzeczny

Skala 1:50

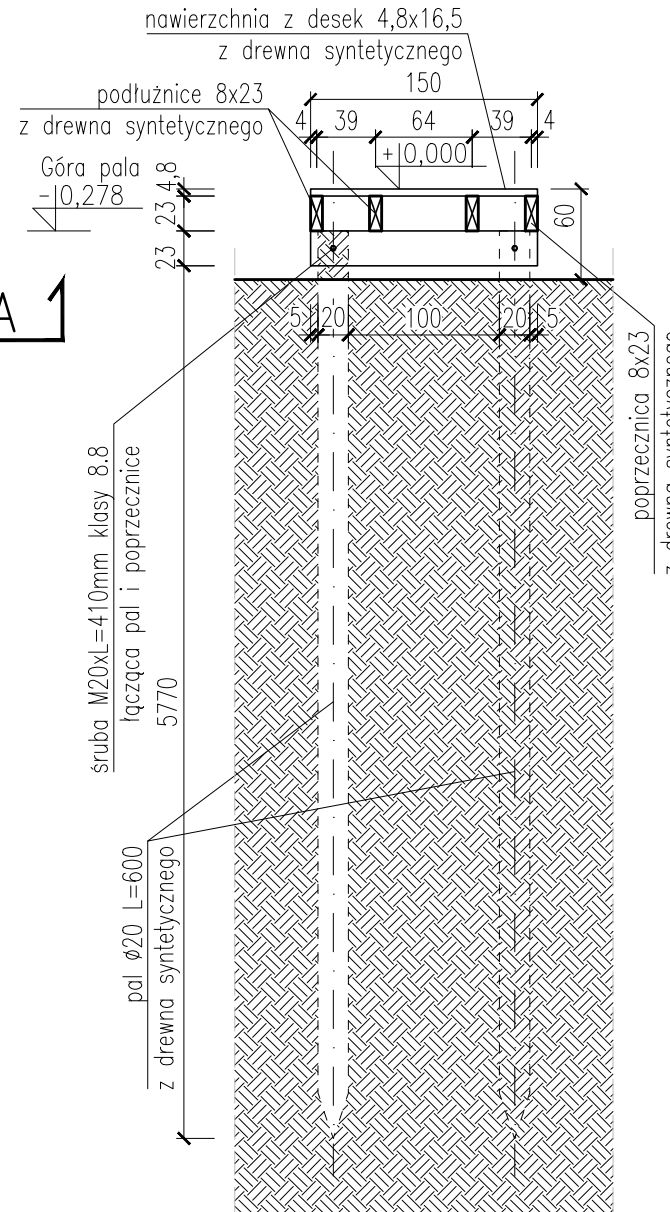
Rzut kładki



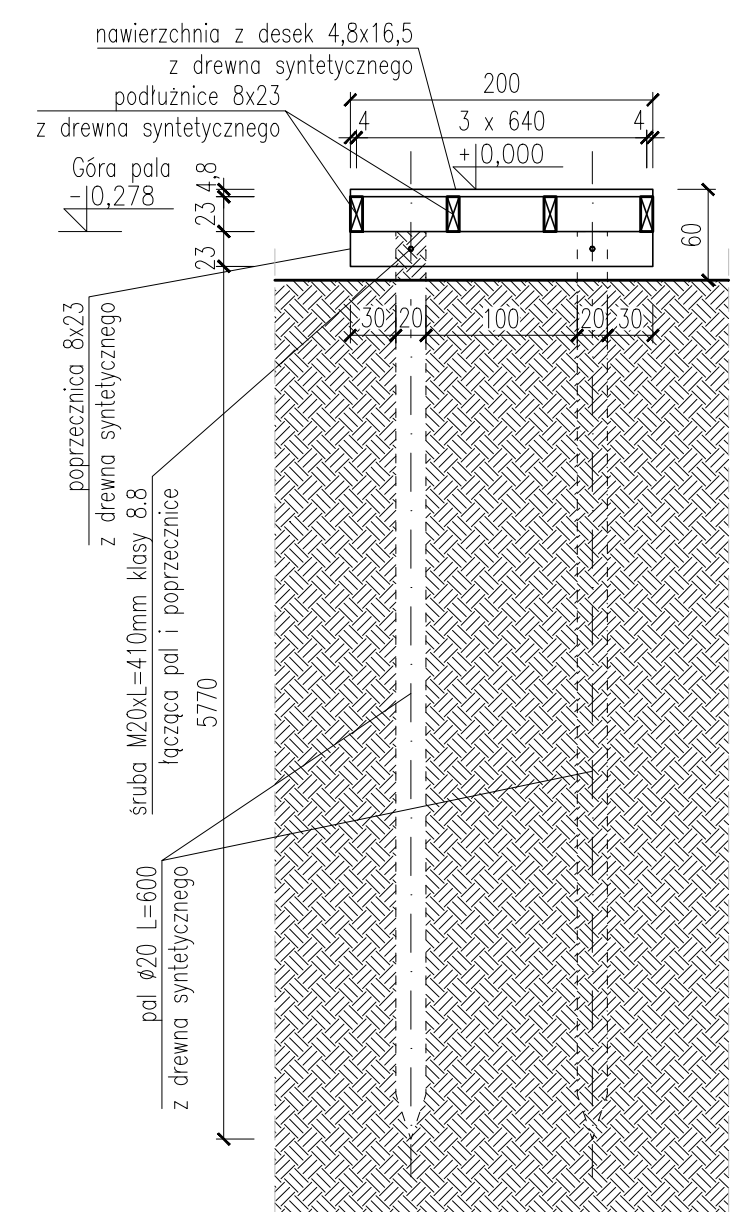
Profil A-A



Przekrój poprzeczny B-B (szer. 1,5m)



Przekrój poprzeczny C-C (szer. 2,0m)

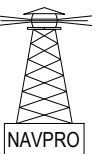


Uwagi:

- Wszystkie elementy konstrukcyjne kładki zaprojektowano z drewna syntetycznego np. typu hanit:
 - Minimalna wytrzymałość materiału na zginanie 12MPa,
 - Minimalny moduł sprężystości przy zginaniu 600MPa.
- Deski pomostowe łączyć z podłużnicami za pomocą wkrętów.
- W obrębie kanału wykonać obustronną balustradę wysokości 1,10m wykonaną z drewna syntetycznego.
- Połączenia podłużnic z poprzecznikami wykonać złączami ciesielskimi.
- Elementy balustrady połączyć ze sobą złączami ciesielskimi.
- Pale powinny zostać zagłębione na min. 2,5m w warstwę piasków drobnych średniozagęszczonych. W przypadku braku odpowiedniej miąższości warstw piasków drobnych należy niezwłocznie skonsultować się z Projektantem.
- Wszystkie otwory na śruby wykonać średnicy d+1mm, gdzie d – średnica nominalna śruby.

NAVPRO-USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY

Projekt budowlano-wykonawczy odbudowy przeprawy przez bagno w rejonie stawy nabieżnikowej „Święta Dolna”



Tytuł Rysunku: Rzut kładki, profil i przekrój poprzeczny /2013

Inwestor: Urząd Morski w Szczecinie
Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin

Opracował: mgr inż Mateusz Stefańczyk skala 1:50

Projektował: mgr inż Mateusz Stefańczyk Upr. nr POM/0307/POOM/12 rys. nr 3

Sprawdził: mgr inż Michał Ruciński Upr. nr POM/0321/PWOK/11