

Szczecin - kładka techniczna

Widok z góry; układ pali

Skala 1:250

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH:
Szczecin, Wyspa Dębina, kładka na stawie "Święta" dz. 930, 4/4, 4/5, 4/6

woj. zachodniopomorskie
j. ewid. m. Szczecin ; 326201_1
obręb: Nad Odrą, 25 ; 326201_1.3025

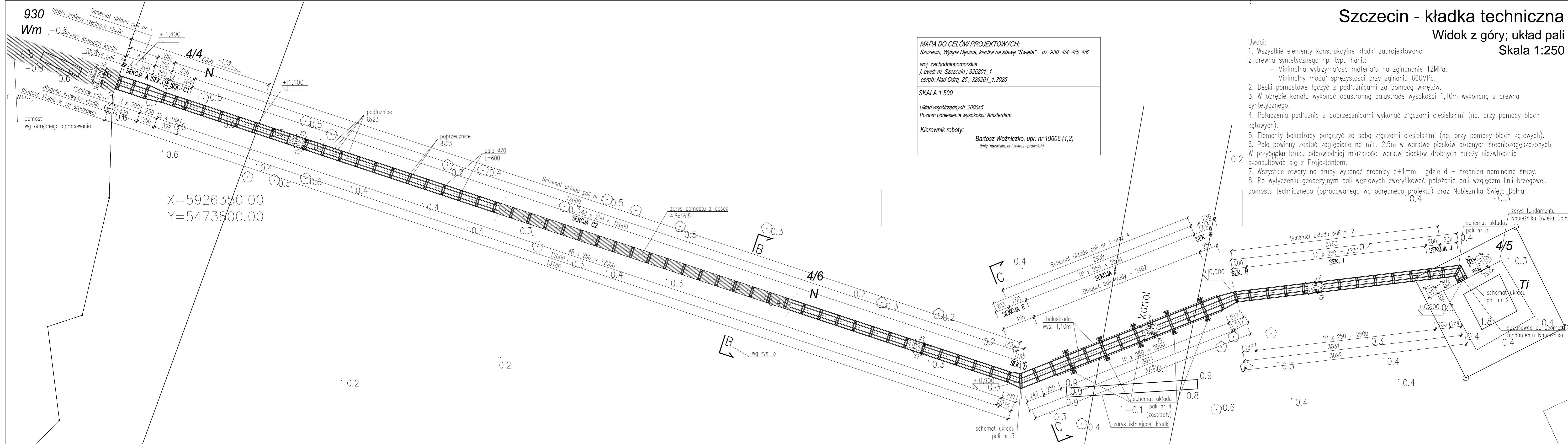
SKALA 1:500

Układ współrzędnych: 2000s5
Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam

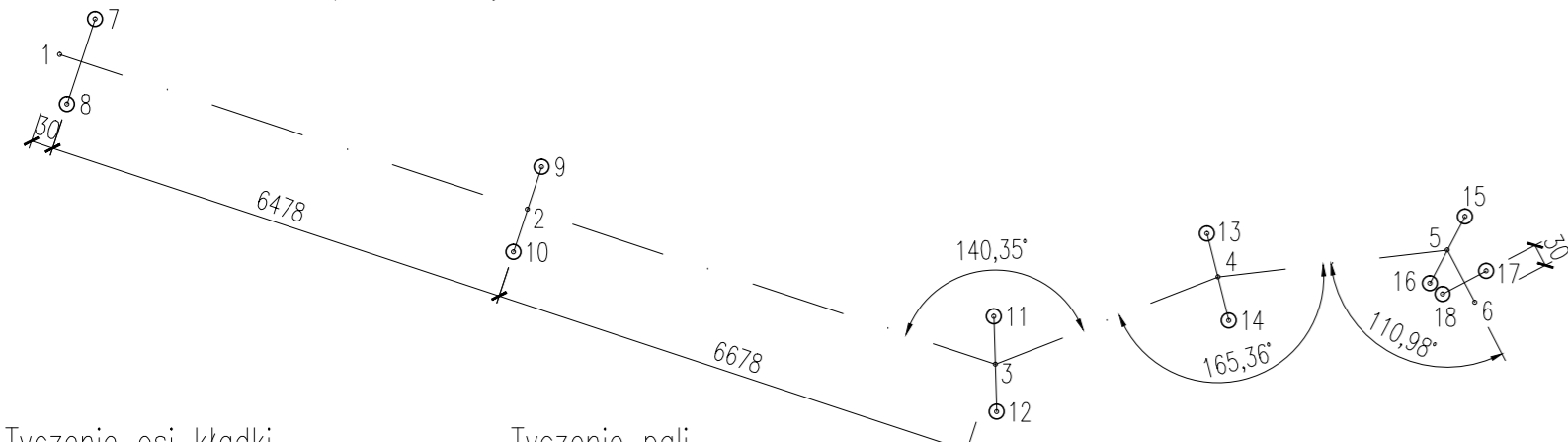
Kierownik roboty:
Bartosz Woźniczko, upr. nr 19606 (1,2)
(imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Uwagi:

1. Wszystkie elementy konstrukcyjne kładki zaprojektowano z drewna syntetycznego np. typu hanit.
 - Minimalna wytrzymałość materiału na zginanie 12MPa,
 - Minimalny moduł sprężystości przy zginaniu 600MPa.
2. Deski pomostowe łącząc z podłużnicami za pomocą wkrętów.
3. W obrębie kanału wykonać obustronną balustradę wysokości 1,10m wykonaną z drewna syntetycznego.
4. Połączenia podłużnic z poprzecznymi wykonać złączami ciesielskimi (np. przy pomocy blach kątowych).
5. Elementy balustrady połączyć ze sobą złączami ciesielskimi (np. przy pomocy blach kątowych).
6. Pale powinny zostać zagłębione na min. 2,5m w warstwę piasków drobnych średniozagęszczonych. W przypadku braku odpowiedniej miąższości warstw piasków drobnych należy niezwłocznie skonsultować się z Projektantem.
7. Wszystkie otwory na śruby wykonać średnicy d+1mm, gdzie d – średnica nominalna śruby.
8. Po wytyczeniu geodezyjnym pali węzłowych zweryfikować położenie pali względem linii brzegowej, pomostu technicznego (opracowanego wg odrębnego projektu) oraz Nabieżnika Święta Dolna.



Schemat osi kładki oraz pali węzłowych



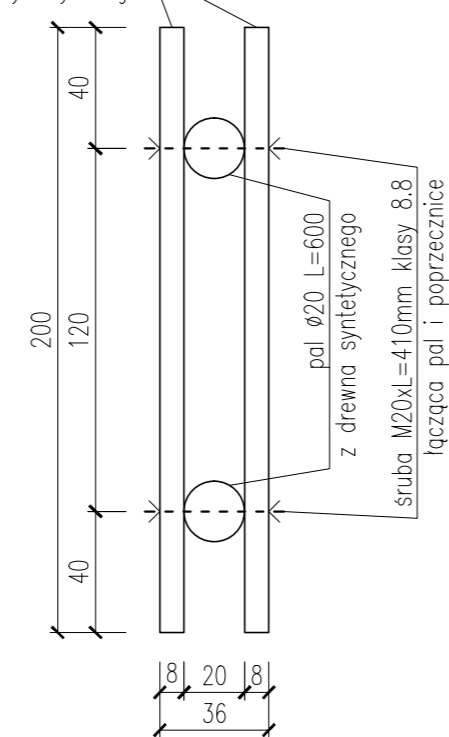
Tyczenie osi kładki

Nr	X [m]	Y [m]
1	5926367,439	5473794,058
2	5926347,012	5473855,850
3	5926326,050	5473919,258
4	5926337,703	5473949,061
5	5926341,321	5473979,772
6	5926339,981	5473980,475

Tyczenie pali

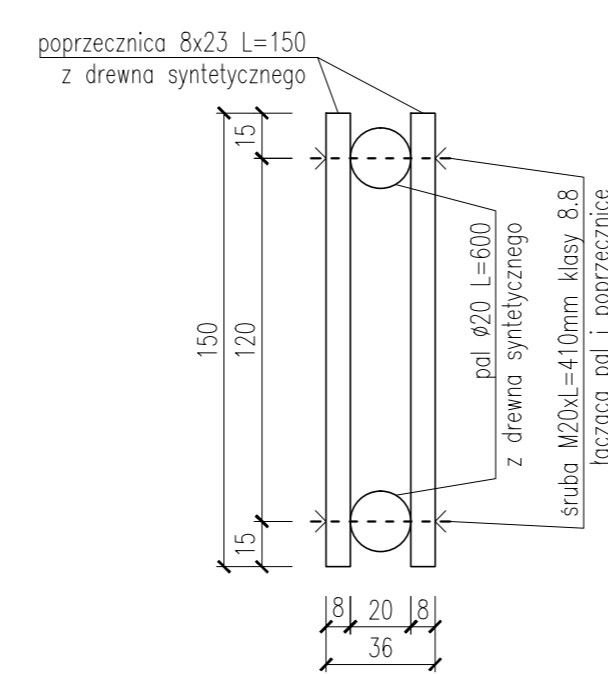
Nr	X [m]	Y [m]
7	5926367,914	5473794,532
8	5926366,775	5473794,155
9	5926347,582	5473856,038
10	5926346,442	5473855,661
11	5926326,688	5473919,241
12	5926325,413	5473919,275
13	5926338,290	5473948,914
14	5926337,116	5473949,208
15	5926341,885	5473980,069
16	5926340,757	5473979,475
17	5926340,526	5473980,867
18	5926339,968	5473979,804

Schemat układu pali nr 1
skala 1:25
poprzecznicę 8x23 L=200
z drewna syntetycznego



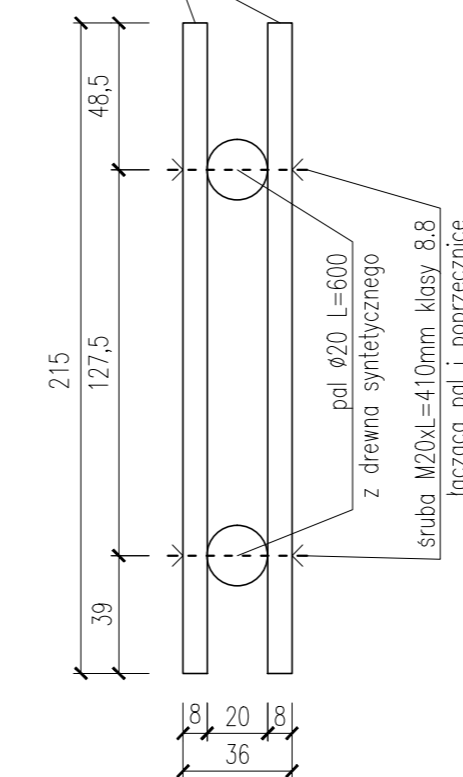
Wykonać 10 kompletów układu pali nr 1.

Schemat układu pali nr 2
skala 1:25



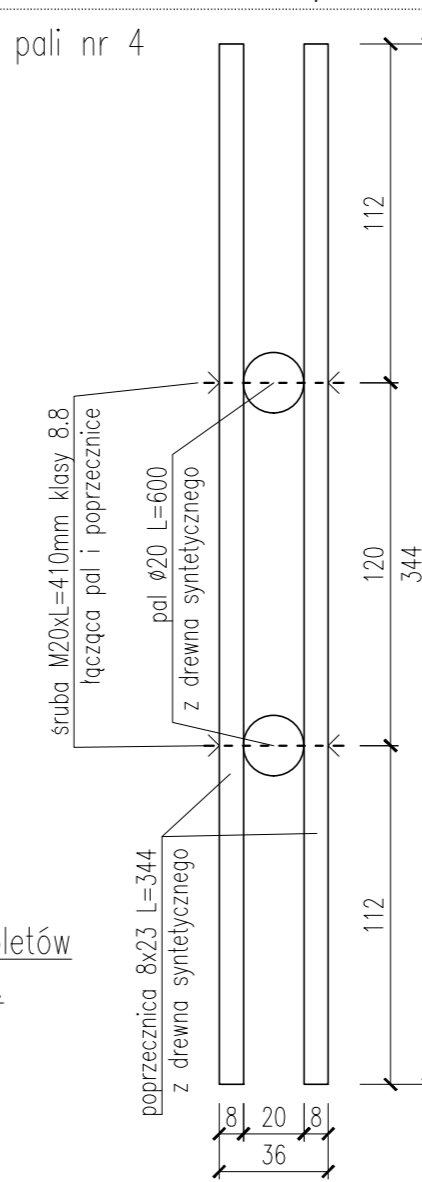
Wykonać 65 kompletów układu pali nr 2.

Schemat układu pali nr 3
skala 1:25
poprzecznicę 8x23 L=215
z drewna syntetycznego



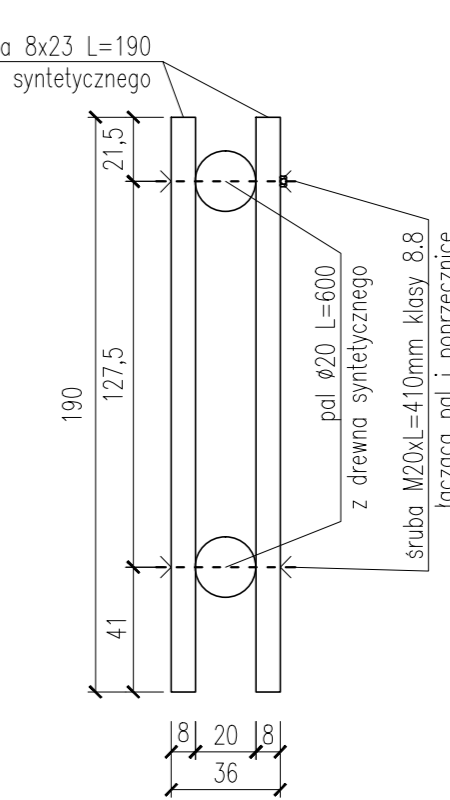
Wykonać 1 komplet układu pali nr 3.

Schemat układu pali nr 4
skala 1:25



Wykonać 5 kompletów układu pali nr 4.

Schemat układu pali nr 5
skala 1:25
poprzecznicę 8x23 L=190
z drewna syntetycznego



Wykonać 1 komplet układu pali nr 5.

WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W [cm].
(JEŚLI NIE PODANO INACZEJ)
RZĘDNE PODANO W [m]

PARAMETRY TECHNICZNE	
Długość obiektu w osi środkowej	196,30m
Rozpiętość przęsła	max 2,5m
Szerokość obiektu	1,5m – 3,44m
Szerokość użytkowa obiektu	1,5m – 2,0m
Powierzchnia użytkowa pomostu	313,1m ²
Obciążenie użytkowe	1,5kN/m ² wg PN-S-10030:1985

NAVPRO-USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY

Projekt budowlano-wykonawczy odbudowy przeprawy przez bagno w rejonie stawy nabieżnikowej „Święta Dolna”

Tytuł Rysunku: Projekt zagospodarowania terenu /2013

Investor: Urząd Morski w Szczecinie
Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin

Opracował: mgr inż. Mateusz Stefańczyk skala 1:250/25

Projektował: mgr inż. Mateusz Stefańczyk
Upr. nr POM/0307/POOM/12 rys. nr 2

Sprawdził: mgr inż. Michał Ruciński
Upr. nr POM/0321/PWOK/11

