

Załącznik nr 7 do SIWZ

Wzór umowy

Umowa nr BONn - II - / 370 / 03 / 01 / 16
PO-II- 370/ZZP-3/18/16

zawarta w Szczecinie w dniupomędzy Skarbem Państwa –
Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, Pl. Stefana
Batorego 4, kod pocztowy 70 -207 Szczecin,

reprezentowanym przez:

Andrzeja Borowca – Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

..... z siedzibą w,
ul.,
zarejestrowaną przez Sąd.....,
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego / wpis do ewidencji działalności
gospodarczej, NIP....., REGON,
reprezentowaną przez:

..... -

zwaną w dalszej części umowy Wykonawcą.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy
w postępowaniu nr PO-II-370/ZZP-3/18/16, prowadzonym w trybie przetargu
nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień
publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz.2164) Strony zawarły umowę o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę:
remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS, zwaną
w dalszej części umowy – przedmiotem umowy.
2. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z Opisem przedmiotu umowy,
stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Szczegółowy zakres prac
do wykonania w zakresie odnowienia klasy PRS określa Specyfikacja

remontowa jednostki pływającej k/h „GALAKTYKA”, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Zamawiający udostępni Wykonawcy jednostkę pływającą k/h „GALAKTYKA” w ciągu 10 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy, jednak w przypadku złych warunków atmosferycznych uniemożliwiających żeglugę, termin ten może ulec zmianie.
2. Termin wykonania przedmiotu umowy zostaje ustalony na dni kalendarzowych od daty udostępnienia jednostki do remontu.

§ 3

1. Zamawiający doprowadzi jednostkę pływającą k/h „GALAKTYKA” do miejsca remontu, na odległość nieprzekraczającą 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie na swój koszt.
2. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem i powrotem jednostki k/h „GALAKTYKA” w wymiarze powyżej 100 km w każdą stronę ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po powrocie jednostki do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
3. W przypadku wyznaczenia miejsca remontu powyżej 100 km Wykonawca zapewni nocleg dla dwóch osób załogi przez cały okres trwania umowy.
4. Zamawiający zapewni właściwą obsadę jednostki k/h „GALAKTYKA” na czas podróży do miejsca remontu, do wszelkich prac przeholunkowych oraz całodobowy dozór wachtowy w czasie wykonywania remontu. Koszty operacji przeholunkowych obciążają Wykonawcę.
5. Z uwagi na ograniczenia wynikające ze świadectwa klasy PRS jednostka może wykonywać żeglugę po Bałtyku tylko do wysokości fali 0,8 m i siły wiatru do 5 st B. W przypadku złych warunków atmosferycznych uniemożliwiających powrót jednostki po remoncie do Bazy Oznakowania w Szczecinie, powyżej 7 dni kalendarzowych od zakończenia remontu Zamawiający może wynająć specjalistyczną jednostkę pływającą do obsługi oznakowania nawigacyjnego toru wodnego Szczecin - Świnoujście. Wykonawca ponosi koszty wydatkowane przez Zamawiającego związane z wynajęciem specjalistycznej jednostki do obsługi toru wodnego Szczecin – Świnoujście, do czasu powrotu jednostki pływającej „Galaktyka” do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
6. Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po zakończeniu pracy wynajętej specjalistycznej jednostki.
7. Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowego Świadectwa Klasy PRS na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania

Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń PRS, wynikających z przygotowania do podróży.

8. Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowej Karty Bezpieczeństwa na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi UMS, wynikających z przygotowania do podróży.

§ 4

1. Przedstawicielami Zamawiającego, upoważnionymi do prowadzenia nadzoru nad wykonywaniem przedmiotu umowy, są:
 - a) Marcin Lenartowicz – Kierownik Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Szczecinie, tel.91 440 33 34,
 - b) Maciej Zarębski – St. Inspektor Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, tel. 91 440 33 34.
2. Do reprezentowania Wykonawcy w sprawach dotyczących wykonywania przedmiotu umowy upoważniony jest:

1. tel.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać opłaconą polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł. Polisa musi obowiązywać przez cały okres realizacji umowy.
2. Wszystkie materiały i części zamienne, potrzebne do wykonania przedmiotu umowy dostarczy Wykonawca.
3. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia i dostarczenia Zamawiającemu kart pomiarów i odbioru urządzeń, atestów materiałów użytych do remontu, zgodnie ze specyfikacją remontową, stanowiącą załącznik nr 2 do umowy.
4. Wszelkie zmiany w zakresie wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, muszą być uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnej.

§ 6

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie umowne w wysokości: zł + 0% podatku VAT (słownie:.....), zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia, stanowiącą załącznik nr 3 niniejszej umowy. Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016 r. poz. 710) ze zmianami), usługi objęte niniejszą umową korzystają ze stawki 0% VAT.

2. Podstawą do wystawienia faktury VAT, będzie protokół odbioru ostatecznego przedmiotu umowy i protokół odbioru jednostki przez Zamawiającego po przeprowadzeniu z miejsca remontu do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, podpisane przez upoważnionych przedstawicieli stron, sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Należność z tytułu wykonania przedmiotu umowy zostanie uregulowana przelewem z konta Zamawiającego: NBP o/o Szczecin, nr 67 1010 1599 0028 9922 3000 0000 na konto Wykonawcy: w terminie 14 dni, licząc od dnia doręczenia faktury.
4. Wynagrodzenie, określone w ust. 1 obejmuje wszystkie należności i koszty Wykonawcy związane i niezbędne dla wykonania przedmiotu umowy w szczególności robociznę, transport oraz koszty materiałów i urządzeń.
5. Wynagrodzenie ma charakter szacunkowy, ostateczna wartość wynagrodzenia będzie ustalona w zależności od zastosowania procedury określonej w § 7 oraz w pkt 9-10 Opisu przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 2 Zamawiający wystawi Wykonawcy fakturę za koszty jakie poniósł w związku z doprowadzeniem jednostki pływającej do miejsca remontu oraz powrotem jednostki z miejsca remontu do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.

§ 7

W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywania części prac na zasadach określonych w pkt 8-10 Opisu przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 8

1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
2. Zamawiający jest płatnikiem podatku VAT – numer identyfikacji podatkowej NIP 852-04-09-053.
3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).
4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury VAT,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT, wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 9

Wykonawca w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, zapewnia warunki zgodne z obowiązującymi przepisami BHP, p-poz. oraz ochrony środowiska.

§ 10

1. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny). Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS, z zastrzeżeniem zapisów wymienionych w §3 ust 7.
2. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o terminie odbioru wykonanego przedmiotu umowy, nie później niż na dwa dni przed planowanym terminem dokonania odbioru końcowego.
3. Podczas realizacji przedmiotu umowy stosowane będą:
 - a) odbiory częściowe robót ulegających zakryciu, dokonywane przez przedstawiciela Zamawiającego w terminie jednego dnia od powiadomienia go przez osobę upoważnioną ze strony Wykonawcy, zakończone przyjęciem i podpisaniem protokołu z odbioru częściowego przez obie strony umowy.
 - b) odbiór końcowy, obejmujący całkowicie zakończone prace i przeprowadzone próby statku w ruchu, dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy, w terminie 3 dni od opuszczenia jednostki na wodę i zakończony podpisaniem protokołu z odbioru końcowego przez upoważnionych przedstawicieli stron.
 - c) odbiór ostateczny, polegający na ocenie wykonania robót związanych z ewentualnym usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym, dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy, w terminie 7 dni od powiadomienia o usunięciu wad przez Wykonawcę i zakończony podpisaniem protokołu z odbioru ostatecznego przez upoważnionych przedstawicieli stron.
 - d) odbiór jednostki po przeprowadzeniu z miejsca remontu do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, zakończony podpisaniem protokołu po przeprowadzeniu jednostki, przez upoważnionych przedstawicieli stron.
4. Przyjęcie i podpisanie protokołu odbioru ostatecznego oraz protokołu z odbioru jednostki po jej przeprowadzeniu, może nastąpić tylko w przypadku przyjęcia i podpisania protokołów z odbioru częściowego robót ulegających zakryciu oraz przyjęcia i podpisania protokołów z odbioru końcowego przez obie strony umowy. W przypadku podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego bez uwag, będzie on traktowany jako protokół odbioru ostatecznego.

§ 11

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron, wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca –

- w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 6 ust. 1,
- b) za przekroczenie terminu wykonania przedmiotu umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - c) za zwłokę w usunięciu wad, stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie gwarancji lub rękojmi – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu, wyznaczonego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
- a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1,
3. W sytuacjach, gdy kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie nie pokryją szkody lub gdy szkoda powstała w wyniku zdarzeń, za które nie przewidziano kar umownych, stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie cywilnym – odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.
4. Zamawiający jest upoważniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

§ 12

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy, zobowiązując się jednocześnie, że roboty objęte przedmiotem umowy wykona zgodnie ze specyfikacją remontową i zasadami fachowej wiedzy.
2. Okres gwarancji ustala się na ... miesięcy, licząc od daty odbioru ostatecznego.
3. W związku z wyznaczonym okresem gwarancji, strony ustalają, że okres rękojmi zostaje określony na ... miesięcy, tzn. o 3 miesiące dłużej niż okres gwarancji.

§ 13

1. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane jedynie za zgodą obu stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy oraz określa warunki tych zmian:
 - 1) Wynagrodzenie Wykonawcy może być zmienione:
 - a) gdy nastąpi zmiana stawki podatku VAT,
 - b) w przypadku zastosowania procedury określonej w § 7 umowy.

- 2) Termin wykonania umowy może być zmieniony o czas opóźnienia, jeżeli opóźnienie będzie miało wpływ na wykonanie umowy w następujących przypadkach :
- a) jeżeli w trakcie budowy zaszła konieczność wykonania nieprzewidzianych robót lub Zamawiający dokonał istotnej zmiany projektu,
 - b) w przypadku wstrzymania realizacji umowy przez właściwe organy administracji publicznej, z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy,
 - c) działania siły wyższej,
 - d) przestojów i opóźnień zawinionych przez Zamawiającego,
 - e) wstrzymania robót przez Zamawiającego z przyczyn od niego niezależnych,
 - f) w przypadku wykazania i udokumentowania przez Wykonawcę, iż z przyczyn niezależnych od niego dostawa części niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy nie mogła być zrealizowana w terminie określonym w ust. 2 – jednakże nie dłużej niż o 14 dni,
 - g) w przypadku wydania przez klasyfikatora dodatkowych zaleceń, które wynikły w trakcie przeglądu.

§ 14

Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy:

- 1. Na zasadach ogólnych określonych w ustawie Kodeks cywilny i innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
- 2. Wykonawca nie rozpoczął robót bez istotnej przyczyny albo nie podjął ich w terminie 5 dni od dodatkowego wezwania złożonego na piśmie przez Zamawiającego lub przerwał z własnej inicjatywy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni.
- 3. Wykonawca rażąco narusza postanowienia umowy, w szczególności wykonuje roboty niezgodnie z warunkami umowy lub ofertą.
- 4. W razie istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, w takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.

§ 15

Ewentualne spory, które mogą wyniknąć na tle wykonania postanowień niniejszej umowy rozstrzygnie właściwy rzeczowo sąd powszechny w Szczecinie.

§ 16

Integralną część umowy stanowią:

Opis przedmiotu umowy – załącznik nr 1.

Specyfikacja remontowa jednostki pływającej k/h „GALATYKA” – załącznik nr 2,

Oferta Wykonawcy z dnia – załącznik nr 3.

§ 17

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

Zamawiający:

Wykonawca:

Załącznik nr 1 do wzoru umowy

Przedmiotem umowy jest remont statku k/h GALAKTYKA w zakresie odnowienia klasy PRS, zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

Dane statku

1.	Kuter hydrograficzny (kadłub stalowy), nazwa: GALAKTYKA	
2.	Długość całkowita	29,20 m
3.	Szerokość	6,82 m
4.	Zanurzenie maksymalne	1,75 m
5.	Pojemność brutto	111,20
6.	Ciężar statku	127
7.	Napęd główny/ moc/ przekładnia	WOLA typ 200.135V12 TC 440kW 4R 25
8.	Silniki pomocnicze/moc	2 x SW 266 -28 kW
9.	Klasyfikator	PRS nr rejestru - 620347
10.	Rok budowy/miejsce budowy	1974 r. Tczewska Stocznia Rzeczna

Szczegółowy opis umowy

- 1) Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
- 2) Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu remontu będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny).

Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.

Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS, z zastrzeżeniem Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowego Świadectwa Klasy PRS na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń PRS, wynikających z przygotowania do podróży.

- 3) Wykonawca powinien dysponować wyszkolonymi pracownikami do przeprowadzania prac spawalniczych, podczas remontu jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS.

Zakres uprawnień świadectwa powinien obejmować zakres prac spawalniczych przewidzianych w remoncie.

Pracownicy wykonujący prace spawalnicze powinni posiadać aktualne świadectwa uznane przez klasyfikatora statków.

Ilość pracowników z uprawnieniami przewidziana do wykonania prac minimum 1 osoba.

Przed przystąpieniem do umowy Wykonawca powinien dostarczyć kserokopie w/w dokumentów.

- 4) Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach określonych w specyfikacji remontowej.
- 5) Wszystkie wartości określone w poszczególnych pozycjach specyfikacji remontowej, muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 6) Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wykazane w specyfikacji remontowej, łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć.
- 7) Pominięcie wyceny pozycji w specyfikacji remontowej, wymaga pisemnego uzasadnienia, które Wykonawca powinien dołączyć do oferty.
- 8) Przy wycenie pozycji oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, należy przyjąć koszt pełnego zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac.
- 9) W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
- 10) Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.
- 11) Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca remontu przekaże Zamawiającemu.
- 12) Przekazanie statku do remontu odbędzie się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem i powrotem jednostki k/h „GALAKTYKA” w wymiarze powyżej 100 km w każdą stronę ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po powrocie jednostki do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
- 13) W przypadku wyznaczenia miejsca remontu powyżej 100 km, Wykonawca zapewni nocleg dla dwóch osób załogi przez cały okres trwania remontu.
- 14) Z uwagi na ograniczenia wynikające ze świadectwa klasy PRS jednostka może wykonywać żeglugę po Bałtyku tylko do wysokości fali 0,8 m i siły wiatru do 5 st. B. W przypadku złych warunków atmosferycznych uniemożliwiających powrót jednostki po remoncie do Bazy Oznakowania w Szczecinie, powyżej 7 dni kalendarzowych od zakończenia remontu Zamawiający może wynająć specjalistyczną jednostkę pływającą do obsługi oznakowania nawigacyjnego toru wodnego Szczecin - Świnoujście.

Wykonawca ponosi koszty wydatkowane przez Zamawiającego związane z wynajęciem specjalistycznej jednostki do obsługi toru wodnego Szczecin – Świnoujście. Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po zakończeniu pracy wynajętej specjalistycznej jednostki.

- 15) Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowego Świadectwa Klasy PRS na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń PRS, wynikających z przygotowania do podróży.
- 16) Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowej Karty Bezpieczeństwa na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi UMS, wynikających z przygotowania do podróży.

SPECYFIKACJA REMONTOWA

PRACE ZWIĄZANE Z PRZYJĘCIEM STATKU DO REMONTU

Poz.	Zakres prac	Cena robocizny (zł)	Cena materiałów (zł)	Razem (zł)
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu.			
2.	Zacumowanie, podłączenie trapu i odcumowanie po remoncie.			
3.	Zabezpieczenie energii elektrycznej (przyjąć 40 kWh na dobę).			
4.	Zabezpieczenie w niezbędny sprzęt p.poż.			

KADŁUB STATKU

5.	Wydokowanie statku (127 ton). Postój na doku i po pracach remontowych zwodowanie jednostki.			
6.	Kadłub 260 m ² + nadbudówka nad maszynownią 80 m ² + stalowe obszary pokładu 60 m ² . Piaskowanie do klasy SA 2.5 Przedstawić do oględzin KT, PRS i Zamawiającemu.			
7.	Wykonać pomiary grubości poszycia kadłuba i pokładu. Przyjąć 360 punktów pomiarowych. Wystawić kartę pomiarów.			
8.	Wymienić zużyte anody ochronne. Do wymiany przyjąć 2 sztuki x 10 kg każda. Pozostałe anody zabezpieczyć przed zamalowaniem, następnie przed zwodowaniem oczyścić i oszlifować.			
9.	Malowanie 100% powierzchni kadłuba dwa razy farbą okrętową chromianową-przeciwrdzewną - 260 m ² . Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

10.	Malowanie części nadwodnej kadłuba i nadburcia zewnątrz 110 m ² , dwa razy farbą okrętową niebieską RAL 5017. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
11.	Malowanie nadbudówki nad maszynownią -70 m ² , dwa razy farbą okrętową szarą oraz pas 10 m ² dwa razy farbą okrętową czarną. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
12.	Malowanie pokładu część stalowa – jeden razy farbą okrętową zieloną RAL 6024. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL			
13.	Malowanie dna i burt do linii wodnej 150 m ² , dwa razy farbą przeciwporostową. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
14.	Malowanie nazwy statku, portu i znaków zanurzenia - farba biała. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			

STER

15.	Demontaż i montaż dławicy z wymianą sznura uszczelniającego.			
16.	Demontaż trzonu sterowego, płetwy sterowej wychylnej i płetwy sterowej stałej. Wykonanie pomiarów trzonu sterowego i łożysk.			
17.	Prostowanie trzonu sterowego , legalizacja czopów i wymiana łożysk (w zależności od pomiarów).			
18.	Wykonać pomiary łożyska podporowego płetwy sterowej. Przyjąć wykonanie i wymianę tulei łożyskowej.			
19.	Sprawdzenie na szczelność i uszkodzenia płetwy sterowej wychylnej i stałej. W przypadku nieszczelności - opróżnienie płetwy z lepiku, pospawanie nieszczelności i ponowne napełnienie lepikiem.			
20.	Wykonanie pomiarów grubości poszycia obu płetw po 10 punktów każda, łącznie 20 punktów. Wydanie karty pomiarów.			
21.	Po wykonaniu prac, sprawdzenie drożności systemu smarowego i montaż całości oraz zabezpieczenie śrub trzonu sterowego i płetwy stałej. Odbiór prac - PRS, KT i Zamawiający.			

ŚRUBA NAPĘDOWA – Staliwo D = 1400 mm, 4 płaty

22.	Zdemontowanie śruby. Oczyszczenie i napawanie ubytków, napawanie uszkodzonego płata na długości ok.15 cm. Szlifowanie i wyważenie śruby.			
23.	Spasowanie stożka śruby do stożka wału. Montaż śruby napędowej na stożek wału. Dobicie i zabezpieczenie nakrętki mocującej śrubę. Odbiór prac - PRS, KT i Zamawiający. Wystawić kartę odbioru.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

WAŁ ŚRUBOWY $f_i = 150 \text{ mm}$, $L = 4183 \text{ mm}$

24.	Uszczelnia rufowe wału śrubowego. Demontaż i montaż, wykonanie pomiaru. Wymiana uszczelnień simeringowych szt.3. W zależności od zużycia wymiana sprężyn dociskowych. Wylanie i zamontowanie nowego pierścienia z białego metalu. Odbiór - KT.			
25.	Wymontowanie wału śrubowego (rozłączenie sprzęgła i demontaż dławicy). Pomiary czopów i tulei, sprawdzenie wału na skrzywienie oraz jego prostowanie.			
26.	Legalizacja czopów, pasowanie stożków wału, prześwietlenie stożka rufowego na mikropęknięcia. Odbiór prac - PRS, KT. Wystawienie kart pomiarów.			

WAŁ POŚREDNI $f_i = 125 \text{ mm}$, $L = 4776 \text{ mm}$

27.	Wymontowanie wału pośredniego (rozłączenie sprzęgła przy przekładni oraz zdemontowanie sprzęgieł). Demontaż i montaż pierścienia magnetycznego i koła łańcuchowego.			
28.	Demontaż oraz sprawdzenie łożysk tocznych - 2 szt. Ewentualna wymiana łożysk tocznych. Wymiana smaru na nowy. Pasowanie stożków wału i legalizacja czopów łożyskowych. Sprawdzenie wału na wygięcie oraz jego prostowanie. Odbiór - KT. Wydanie karty pomiaru.			

WAŁ ŚRUBOWY I WAŁ POŚREDNI

29.	Sprzęgła wałów (3 szt. pótsprzęgieł) - wykonać legalizację powierzchni czołowych sprzęgieł i spasować stożki.			
30.	Sprawdzenie drożności instalacji smarnej wałów. Po naprawie wałów, montaż całości z wymianą uszczelnienia dławicy.			
31.	Wykonać pomiar linii wału (wał śrubowy i pośredni). Ustawić linię wału po montażu i wykonać pomiar końcowy. W zależności od pomiarów linii wału przyjąć przebudowanie silnika i przekładni. Wykonać pomiary luzu /opadu w łożysku wału śrubowego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty pomiaru.			

SKRZYNIE KINGSTONOWE – 2 szt. LB $V=0,5 \text{ m}^3$ i PB $V= 1 \text{ m}^3$

32.	Demontaż i montaż siatek kingstonowych. Czyszczenie i konserwacja. Demontaż wężu skrzyni kingstonowej prawej burty. Po czyszczeniu skrzyni, montaż na nowej uszczelce. Wymontowanie zaworu ze skrzyni PB., demontaż i montaż, dotarcie grzybka, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach. Piaskowanie skrzyń kingstonowych wewnątrz. LB - $0,5 \text{ m}^3$, PB - 1 m^3 . Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią.			
33.	Wykonać pomiary grubości poszycia w pięciu punktach dla każdej ze skrzyń, razem 10 punktów.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

ZAWORY DENNE - 2 szt. fi = 80 (LB) oraz 1 szt. fi = 150, 1 szt. fi = 250 (PB) i zasuwki klinowe 2 szt. fi = 100, Łącznie 6 szt.

34.	Wymontowanie zaworów, demontaż i montaż, dotarcie grzybków i powierzchni uszczelniających, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Wydanie karty pomiarów.		
-----	---	--	--

ZAWORY BURTOWE – 2 szt. fi = 65, 2 szt. fi = 80, Łącznie szt.4

35.	Wymontowanie zaworów, demontaż i montaż, dotarcie grzybków i powierzchni uszczelniających, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Wydanie karty pomiarów		
-----	--	--	--

DZIAŁ POKŁADOWY

36	Odcięcie zużytego/wytartego polera cumowniczego szt.1 (śródkręcie PB) i wymiana na nowy. Wykonanie lub zakup nowego polera , na wzór starego.		
37.	Przedłużenie odbojnic stalowych pokładu PB i LB z blachy 10 mm. Wykonanie przedłużenia w kształcie ceownika 20x30 przyjąć : 2 szt. po 1,5 m		
38.	Odbojnica gumowa 150mm x 110 mm - demontaż odbojnicy gumowej 6 odcinków 9m o łącznej długości 54 m. Piaskowanie koryta, wymiana płaskownika mocującego i śrub mocujących M16x180 z nakrętkami – 220 szt. Wymiana uszkodzonych odcinków odbojnic przyjąć 25 m Montaż szerszych osłon łączeniowych szt.10.		
39.	Wymiana 3 odbojnic wałkowych dziobowych na nowe. Odbojnica gumowa o wymiarach Góra i dół : Ø zew.30 cm Ø wew.13 cm Długości : 2 szt. po 3m Środkowa : Ø zew.35-40 cm Ø wew.13-15 cm Długość: 1 szt. 3,2 m Prace demontażowe i montażowe. Wymiana śrub rzymskich - napinaczy 6 szt.		
40.	Dorobienie koryta z ceownika 20x20 i montaż odbojnicy pionowej gumowej nad linią wodną o wymiarach 20x30 - 2 m. Mocowanie na śruby.		

41.	Wymiana płytek ściennych i podłogowych oraz w pomieszczeniu łazienki do wysokości lamperii Przyjąć do wymiany: 30 m ² Wymiana umywalki szt.1		
42.	Wymiana płytek podłogowych oraz wyprowadzenie blach stalowych na ściany na wysokość 30 cm w pomieszczeniu pralni i WC. Pomalowanie blach. Przyjąć do wymiany: 9 m ²		
43.	Remont drzwi łazienkowych stalowych. Demontaż drzwi, wycięcie skorodowanego obszaru 80x50 cm, montaż nowej blachy z kratką wywietrznika w drzwiach. Pomalowanie na biało. Montaż drzwi po remoncie.		
44.	Remont drzwi siłowni okrętowej. Wymiana klamki z zamkiem typu okrętowego. Montaż nowej uszczelki w futrynie.		
45.	Zamontowanie na stałe regulowanego fotela		

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	kapitańskiego + dobór oryginalnej podstawy z regulacją poziomą i pionową oraz obrotem. Wykonanie podstawy pod fotel z podnóżkiem i montaż na stałe do podłogi. Model fotel VETUS : CHSAILB (ciemnoniebieski) lub model równoważny.			
46.	Demontaż starego oparcia kanapy i wykonanie nowych obić na kanapę. Zakup 4 nowych taboretów wg. wskazań załogi			
47.	Dobór, przycięcie i wymiana wykładziny PCV elastycznej w pomieszczeniach mesy 16 m ² + pomieszczenie sterówki 16 m ² Demontaż starej wykładziny PCV. Montaż na starych listwach. Wykładzina PCV powinna posiadać dużą odporność na ścieranie: min. Klasa P, klasyfikacja użytkowa minimum 3 oraz klasyfikacje trudnozapałności klasy morskiej. Odbiór prac: PRS , KT i Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
48.	Dobór, przycięcie i wymiana wykładziny dywanowej w pomieszczeniu sterówki 12m ² Wymiana listew podłogowych, przymocowanie wykładziny na nowych listwach. Wykładzina dywanowa powinna posiadać dużą odporność na ścieranie: min. Klasa P, klasyfikacja użytkowa minimum 3 oraz klasyfikacje trudnozapałności. Odbiór prac: PRS , KT i Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
49.	Odcięcie starej osłony odpowietrzenia balastów LB i dorobienie nowej.			
50.	Wymiana uszkodzonego fragmentu fałszyburty PB i LB na śródkręciu. Przyjąć do wymiany dwa razy po 1,20m x 0,90m			
51.	Dobór, zakup i wymiana kuchenki elektrycznej 4 palnikowej z piekarnikiem. Wypoziomowanie, podłączenie elektryczne			
52.	Wymiana skrzynki dystrybutora paliwa na nową. Wymiana elektronicznego licznika paliwa na licznik mechaniczny. Podłączenie do istniejącej instalacji.			
53.	Demontaż starego podgrzewacza wody w kuchni wraz z osprzętem. Montaż nowej instalacji elektrycznej z gniazdem do podłączenia podgrzewacza. Uwaga Nowy podgrzewacz dostarczy Zamawiający			

URZĄDZENIA POKŁADOWE

54.	Żurawik szalupowy DOR -980 kg, Demontaż i montaż, transport na warsztat, przegląd, wymiana łożysk, wymiana zużytych elementów.			
55.	Kotwica (1 szt. – 250 kg) - demontaż i montaż, przegląd i konserwacja. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Skrzynia łańcuchowa V=0,26 m ³ . Czyszczenie i konserwacja.			
56.	Łańcuch kotwiczny 30 mb - demontaż i montaż, czyszczenie, przegląd i konserwacja (z oznaczeniem szakli). Wykonanie pomiaru grubości ogniwa co 1m, tj. 30 punktów pomiarowych. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
57.	Włazy skrajnika dziobowego i rufowego o wymiarach 650mm x 650mm szt.2.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Wykonać próbę szczelności . Ewentualna wymiana uszczelnień. Prace zdać PRS i KT. Wystawić kartę odbioru.			
58.	Pokrywa ładowni 1600mm x 2000mm. Ewentualna wymiana uszczelnień. Wykonać próbę szczelności. Odbiór PRS, KT. Wystawić kartę odbioru.			
59.	Świetliki w pomieszczeniu maszynowym szt.8. Wymiana uszczelnień. Wykonanie próby szczelności. Odbiór PRS, KT. Wystawić kartę odbioru.			

ZBIORNIKI

ZBIORNIKI BALASTOWE

**Zbiornik nr 1 i 2 po $V= 5,4 \text{ m}^3$, zbiornik nr 3 i 4 po $V=3,2 \text{ m}^3$
i zbiornik dziobowy $V=6,5 \text{ m}^3$ łącznie $V=23,7 \text{ m}^3$**

60.	Demontaż włazów, wybranie resztek wody i mułu. Piaskowanie zbiorników wewnątrz. Pomiar grubości ścian dzielących zbiorniki i ścian bocznych po 10 punktów pomiarowych na każdy zbiornik. Zbiorniki przedstawić do odbioru PRS, KT i Zamawiającemu. Konserwacja i malowanie zbiorników farbami do malowania zbiorników. Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności ciśnieniowej. Wystawienie karty odbioru.			
-----	--	--	--	--

ZBIORNIK WÓD ZĘZOWYCH $V= 500 \text{ l}$

61.	Odpompowanie zbiornika. Zdjęcie górnej pokrywy, czyszczenie wewnątrz. Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią, gwarantującą 5 lat eksploatacji. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	--	--	--	--

**ZBIORNIKI PALIWA LB i PB szt.2 po $V=4,5 \text{ m}^3$
Łącznie $V=9 \text{ m}^3$**

62.	Zdjęcie włazów, odpompowanie zbiornika, wybranie resztek paliwa. Czyszczenie, przedstawienie do przeglądu. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Zabezpieczenie wypompowanego paliwa Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	--	--	--	--

ZBIORNIKI PALIWA ROZCHODOWEGO $V=0,650 \text{ m}^3$

63.	Zdjęcie włazów, odpompowanie zbiornika, wybranie resztek paliwa. Czyszczenie, przedstawienie do przeglądu. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	---	--	--	--

ZBIORNIK FEKALI $V= 0,3 \text{ m}^3$

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

64.	Odpompowanie zbiornika. Zdjęcie górnej pokrywy, czyszczenie wewnątrz, pomiar grubości ścian zbiornika - 10 punktów pomiarowych, konserwacja i malowanie zgodnie z technologią, gwarantującą 5 lat eksploatacji. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
65.	Demontaż i montaż zasuw klinowych $f_i = 100$ (2 szt.), według wskazań załogi. Wykonanie przeglądu z dotarciem powierzchni uszczelniającej. Odbiór - PRS, KT			
66.	Demontaż i montaż zaworów sztormowego (zwrotno-klapowego) - $D_n = 100$ i zaworu zwrotnego (klapowo-kołnierzewego) - $D_n = 50$. Wykonanie przeglądu z dotarciem powierzchni uszczelniającej. Odbiór - PRS, KT			

ZBIORNIK HYDROFOROWY V=250 l

67.	Demontaż i montaż włączów na nowych uszczelkach, czyszczenie zbiornika wewnątrz, Pomalowanie mleczkiem ceramicznym. Zdanie PRS, KT i Zamawiającemu. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	---	--	--	--

**ZBIORNIKI WODY SŁODKIEJ LB i PB 2 szt. po 1, 25 m³
 łącznie o pojemności 2,5 m³**

68.	Demontaż i montaż włączów na nowych uszczelkach, czyszczenie zbiorników wewnątrz, pomiar grubości ścian zbiornika - 10 punktów pomiarowych. Pomalowanie mleczkiem cementowym. Zdanie PRS, KT i Zamawiającemu. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
69.	Zalanie zbiorników wodą słodką. Przeprowadzenie chlorowania i płukania zbiorników oraz instalacji wodnej.			

**DZIAŁ MASZYNOWY
 SILNIK GŁÓWNY WOLA 200. 135 V12TC**

70.	Chłodnica oleju $\varnothing 200$, L=600mm. Demontaż chłodnicy, czyszczenie, próba szczelności. Odbiór PRS, KT, Zamawiający. Montaż chłodnicy na nowych uszczelkach.			
71.	Chłodnica wody $\varnothing 250$ mm, L=900mm. Demontaż chłodnicy, czyszczenie, próba szczelności. Odbiór PRS, KT, Zamawiający. Montaż chłodnicy na nowych uszczelkach. Wystawienie karty odbioru.			
72.	Sprawdzenie i regulacja nastaw presostatów i termostatów wodnych i olejowych. Wystawienie Karty Pomiarów.			
73.	Zbiornik wyrównawczy wody słodkiej SG, V=150 l Demontaż i montaż włączów na nowych uszczelkach, czyszczenie zbiornika wewnątrz. Zdanie PRS, KT i Zamawiającemu. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
74.	Śruby fundamentowe - sprawdzenie stanu śrub i ich naciągu. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			

PRZEKŁADNIA REDUKCYJNO – NAWROTNA 4R 25

75.	Chłodnica oleju $\varnothing 100$ mm, L = 400mm .Demontaż chłodnicy, czyszczenie, próba szczelności. Odbiór PRS, KT, Zamawiający. Montaż na nowych uszczelkach. Wystawienie karty odbioru			
76.	Demontaż przekładni .transport na warsztat - Remont kapitalny. Sprawdzenie stanu i drożności sprzęgieł wielopłytkowych. Naprawa lub wymiana			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	na nowy zaworu sterującego. Wymiana kompletu łożysk i uszczelnień. Pomiar luzu kół zębatych . Przedstawić do odbioru PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
77.	Śruby fundamentowe - sprawdzenie stanu śrub i ich naciągu. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			

SILNIKI POMOCNICZE SW266 – 28 KW SZT.2

DROGA TRANSPORTOWA W CELU WYKONANIA REMONTU SILNIKÓW POMOCNICZYCH

78.	Demontaż świetlika maszynowego 1600mmx 3500mm w celu uzyskania drogi transportowej.			
79.	Zdemontowanie szalunku i izolacji sufitu siłowni, rozmontowanie włązów transportowych maszynowni w celu zapewnienia drogi transportowej.			
80.	Rozłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej, powietrza, paliwa, smarnej i grzewczej silnika głównego, w celu wyciągnięcia agregatów i przekładni.			
81.	Wymontowanie silników, transport na warsztat. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu z siłowni na nabrzeże.			
82.	Transport silników do remontu i po remoncie na trasie jednostka pływająca - warsztat Wykonawcy. Wykonawca zapewnia odpowiednie łoże do transportu silników do siedziby, w której będzie wykonany remont.			
83.	Ustawienie silników pomocniczych po remoncie kapitalnym szt.2 do prądnic na nowych podkładkach stalowych. Ustawienie współosiowości oraz likwidacja bicia czołowego pomiędzy prądnicami, a silnikami pomocniczymi. Wykonanie pomiarów. Przedstawić do odbioru PRS, KT. Wystawienie karty odbioru. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu silnika po remoncie z nabrzeża do siłowni.			
84.	Podłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej paliwowej i smarnej po remoncie silników pomocniczych.			
85.	Zalanie silników, układów i instalacji świeżym olejem Ilości: olej silnikowy – po stronie Zamawiającego, Zakup i zlanie płynem chłodzącym : 200 litrów instalacja i dolewki.			
86.	Zamknięcie drogi transportowej i jej uszczelnienie. Przyjąć wymianę śrub mocujących włązy, uszkodzonych przy demontażu, na nowe.			

REMONT KAPITALNY SILNIKÓW POMOCNICZY SW 266 – 28 KW szt.2

Uwaga !

Zamawiający przekaze Wykonawcy części wymienione w „Wykazie części do remontu silników SW 266” , który znajduje się pod specyfikacją

Pozostałe części przewidziane do remontu kapitalnego silników – zakup po stronie Wykonawcy.
Części z „Wykazu części do remontu silników SW 266” które nie zostaną wymienione, podczas remontu do zwrotu do Zamawiającego.

Główne/podstawowe części zużyte które zostały wymienione w silnikach, zostaną przekazane Zamawiającemu.

87.	Demontaż silników na warsztacie pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego.			
88.	Przeгляд bloku silnika			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

89.	Głowica szt.2 -szlifowanie			
90.	Wykonanie pomiarów i ewentualne szlifowanie wałów korbowych na kolejny wymiar.			
91.	Wymiana kompletów w silnikach - panewki łożysk głównych i korbowych i pierścieni oporowych.			
92.	Wymiana kompletów w silnikach – układ korbowodu - tulejki główek korbowodu, sworznie tłokowe i zabezpieczenia, tuleje cylindrowe, tłoków oraz pierścienie. Wymiana piasty przy wale korbowodu.			
93.	Wymiana kompletów w silnikach – układ zaworów +klawiatura, prowadnice zaworowe, gniazda zaworowe, zawory, tulejki dźwigni zaworowych i wałki dźwigni zaworowych, talerzyki i sprężyny. Wymiana gniazd zaworowych, dotarcie zaworów.			
94.	Układy smarowania zaworów. Wymiana uszkodzonych przewodów. Płukanie instalacji.			
95.	Przegląd i wymiana uszkodzonych śrub mocujących głowice.			
96.	Wymiana przewodów elastycznych olejowych, wraz z uszczelnieniami. Płukanie instalacji olejowej.			
97.	Końcówki wtryskiwaczy: montaż na nowych pierścieniach uszczelniających w nowych obsadach wtryskiwaczy. Regulacja ciśnień wtryskiwaczy.			
98.	Regeneracja pompy wtryskowej, z wymianą sekcji tłoczących zaworków odcinających i łożysk. Sprawdzenie regulatora obrotów. Wymiana par precyzyjnych. <i>Przyjąć ewentualną naprawę pompy wtryskowej</i>			
99.	Wymiana łożysk w napędzie pompy wtryskowej.			
100.	Wymiana uszkodzonych przewodów giętkich paliwowych przy pompie wtryskowej oraz przewodów doprowadzających i odprowadzających paliwo.			
101.	Wymiana łożysk do napędu pompy wody. Przegląd pompy wody			
102.	Przegląd chłodnicy olejowej i chłodnic wody. Sprawdzenie pod ciśnieniem, uszczelnienie przecieków, Wystawienie karty próby ciśnieniowej. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.			
103.	Wymiana kompletu w silniku - wszystkie uszczelnienia gumowe, pierścienie uszczelniające Sprawdzenie szczelności.			
104.	Regeneracja rozrzędu. W zależności od pomiarów - wymiana rozrzędu na nowy. Wymiana wałka rozrzędu wraz z kołem. Wymiana łożyska wałka rozrzędu. Sprawdzenie koła wałka rozrzędu i ewentualna wymiana.			
105.	Sprawdzenie i ewentualna wymiana wieńców zębatych koła zamachowego na nowe.			
106.	Wymiana kompletów w silnikach - filtry olejowe, w tym filtr siatkowy przy rurze ssącej w układzie smarowania.			
107.	Wymiana kompletów w silnikach - filtry paliwowe, oraz uszczelnienie korków przelewowych w pokrywach filtrów.			
108.	Wymiana izolacji i otuliny termicznej na nową kolektorów wydechowych – komplet			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

109.	Przeгляд i wymiana uszkodzonych przewodów w układzie odpowietrzania.			
110.	Wymiana termostatów - komplet w silniku.			
111.	Rozrusznik – przegląd i regeneracja.			
112.	Alternator – przegląd i regeneracja.			
113	Wymiana kompletu pasków klinowych na nowe.			
114.	Sprzęgło typu VULKAN szt.2 Przeprowadzenie przeglądu sprzęgieł pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego. W zależności od zużycia i zauważonych uszkodzeń i przydatności do dalszej eksploatacji wymiana na nowe. UWAGA W przypadku kiedy stare sprzęgło zostanie dopuszczone przez Towarzystwo Klasyfikacyjne do dalszej eksploatacji, Wykonawca remontu dostarczy Zamawiającemu sprzęgło typu VULKAN osobno (jako zapasowe).			
115.	Pompy wody zaburtowej – dostawa 3 szt. typ JOHNSON PUMP F8B-5000-TSS, lub urządzeń równoważnych. Demontaż istniejących pomp (producent WSK, typ pompa wody zaburtowej PWZ125). Montaż nowych pomp wirnikowych – 2 szt., Wykonanie fundamentów pod nowe pompy i podłączenie do instalacji wody zaburtowej agregatu. UWAGI 1. Dostawa 1 szt. pompy wody zaburtowej jako zapasowej 2. Wykonawca przekaże Zamawiającemu zdemontowane z jednostki pompy PWZ 125.			
116.	Odtłuszczenie i malowanie silników wraz z malowaniem osprzętu na kolor jasno zielony.			
117.	Przeprowadzenie prób silnika w ruchu, sprawdzenie parametrów, wystawienie kart dla Zamawiającego i Towarzystwa Klasyfikacyjnego.			

SPRĘŻARKA WAN 24 - 1 szt.

118.	Wymontowanie sprężarki i silnika elektrycznego 6.8 KV Transport na warsztat, wykonanie remontu z wymianą zużytych części. Wszystkie prace wykonywać pod nadzorem PRS, KT. Wystawieni karty pomiarów. Po remoncie sprężarkę zamontować, zdać w działaniu.			
119.	Pompa wody zaburtowej sprężarki SK3. Demontaż i montaż, remont z wymianą uszczelnień i łożysk.			
120.	Butla sprężonego powietrza V=0,2 m ³ . Zdjęcie głowicy, dotarcie zaworów - 4 szt. Czyszczenie butli wewnątrz, wykonanie próby hydraulicznej. Montaż całości. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
121.	Zawory bezpieczeństwa systemu sprężonego powietrza 6			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	szt. Demontaż i montaż, naprawa i regulacja. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
122.	Reduktory ciśnienia układu sprężonego powietrza - 2 szt. Wymiana na nowe. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
123.	Zawory bezpieczeństwa na układach wodnych - 4 szt. Demontaż i montaż, naprawa, regulacja. Odbiór - PRS, KT.			

URZĄDZENIA SIŁOWNI

124.	Pompa hydroforowa SK4 - 1 szt., wody zaburtowej (w kotłowni). Demontaż i montaż, remont z wymianą uszczelnień i łożysk . Odbiór - KT.			
125.	Pompa balastowa WSB 25 (pionowa) - demontaż silnika elektrycznego mSZJV 42 - 5,5 KW. Wymontowanie pompy, remont z wymianą łożysk, uszczelnień i prostowaniem wałka . Przegląd silnika elektrycznego pod względem elektrycznym, lakierowanie wirnika , wymiana łożysk, szczotek. Po remoncie, montaż pompy i silnika elektrycznego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty odbioru			
126.	Pompa p-poż (pompa wirowa 25WLS 50T506). Demontaż silnika elektrycznego. Wymontowanie pompy, sprawdzenie luzów, łożysk i uszczelnień. Wymiana zużytych części . Przegląd silnika elektrycznego pod względem elektrycznym, lakierowanie wirnika , wymiana łożysk, szczotek. Po remoncie, montaż pompy i silnika elektrycznego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty odbioru.			
127.	Zawory awaryjnego odcinania paliwa - 4 szt. (2szt.-zbiorniki główne fi = 50, 1 szt. - zbiornik rozchodowy fi =32, 1szt. - zbiornik centralnego ogrzewania fi = 20). Demontaż i montaż, przegląd i wymiana zużytych części, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT, Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
128.	Skrzynia zaworowa żęzowa 6-sekcyjna. Demontaż i montaż głowic, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
129.	Skrzynia zaworowa 4-sekcyjna pompy balastowej. Demontaż i montaż głowic, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie kart odbioru.			
130.	Skrzynia zaworowa balastowa kwadratowa 4-sekcyjna i skrzynia zaworowa balastowa 4-sekcyjna. Demontaż i montaż głowic, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
131.	Całkowita instalacja żęzowa statku – sprawdzenie drożności i szczelności instalacji. Odbiór PRS, KT. Wystawienie karty odbioru			
132.	Żęzy jednostki – demontaż i montaż płyt podłogowych ok. 20m2. Osuszenie i czyszczenie żęz przed i po remoncie. Przyjąć 10 m3 wód żęzowych do usunięcia.			

URZĄDZENIE STEROWE

133.	Zbiornik hydrolu – spuszczenie hydrolu, demontaż włazu, czyszczenie zbiornika wewnątrz, łącznie z wkładem magnesowym. Montaż włazu na nowej uszczelce.			
------	--	--	--	--

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Napełnienie zbiornika i instalacji nowym hydrolem (hydroł dostarczy Wykonawca).			
134.	Pompy steru szt.2 Naprawa części mechanicznej i silnika elektrycznego Demontaż silnika elektrycznego. Wymontowanie pompy, sprawdzenie luzów, łożysk i uszczelnień. Wymiana zużytych części. Przeгляд silnika elektrycznego pod względem elektrycznym, lakierowanie wirnika, wymiana łożysk, szczotek. Po remoncie, montaż pompy i silnika elektrycznego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty odbioru.			

DZIAŁ ELEKTRYCZY

135.	Zakup, zamontowanie i podłączenie sygnalizatorów typu mobrey szt.3 w pomieszczeniu ładowni, maszyny sterowej siłowni. Doprowadzenie sygnalizacji do centralki pomiarowo-kontrolnej. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
136.	Prądnice elektryczne 380V-37 kW, 2 szt. Wymontowanie, transport do warsztatu. Przeгляд prądnicy z wymianą łożysk , czyszczeniem wentylatora, z myciem, lakierowaniem i suszeniem uzwojeń. Montaż prądnic z wymianą sprzęgieł gumowych. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
137.	Przeprowadzić pracę równoległa prądnic (na obciążeniu statkowym) z regulacją serwowatorów i regulatorów prądnic.			
138.	Wymiana starych sterowników z zabezpieczeniami pompy steru : ELESTER 2M-1/2 Uni=500V AC 30 5-7A na nowe szt.2			
139.	GTR – Wykonać przeгляд i konserwację GTR-u i zabezpieczeń prądnic - 2 szt. Wystawić karty odbioru.			
140.	Wymontowanie i legalizacja przyrządów pomiarowych : Amperomierzy – szt. 6, Woltomierzy – szt.3, Kilowatomierzy - szt.2, Hercomierzy – szt.1, Omomierzy – szt.1 Wystawienie kart odbioru, po legalizacji montaż.			
141.	Transformator główny (w ładowni). Moc = 25kVA. Demontaż transformatora, transport do warsztatu, przeгляд, czyszczenie, lakierowanie, montaż. Sprawdzenie stanu izolacji. Zdać w działaniu.			
142.	Pomiar stanu izolacji. Wykonać pomiar wstępny. Usunąć zaniżone stany. Wykonać pomiar końcowy. Wystawić kartę pomiarów. Przyjąć 110 punktów pomiarowych.			
143.	Akumulatory 165Ah szt.-8, 4szt.-170Ah łącznie 12 szt.- Wymontowanie, transport do stacji badań, przeгляд i pomiary. Montaż akumulatorów po wykonaniu prac spawalniczych. Wydanie karty badań.			
144.	Centralka pomiarowo-kontrolna CPS-2. Przeгляд i konserwacja. Wystawienie kart odbioru.			
145.	Montaż zestawu klimatyzacji na mostku. Dobór do kubatury pomieszczenia sterówki klimatyzatora zewnętrznego z funkcją grzania, z uwzględnieniem zapasu na duże powierzchnie przeszklone, słabo izolowane termicznie ściany. Kubatura sterówki : 40m ³ Wydajność chłodzenia : 5,0 kW Wydajność grzania : 5,8 kW			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Montaż jednostki zewnętrznej na zewnątrz na tylnej ścianie sterówki. Montaż jednostki wewnętrznej wewnątrz pomieszczenia.			
146.	Montaż kamer 3 szt. / rejestratora / monitora w sterówce. Podłączenie elektryczne oraz połączenie pomiędzy urządzeniami. Dobór i montaż kamer kopułowych, obrotowych w miejscach wyznaczonych przez załogę – maszt jednostki na uchwytach. Podstawowe parametry kamery : kolorowa, zewnętrzna, wodoszczelna IP66 , szeroki kąt widzenia 37-99°, funkcja dzień i noc, wielkość obrazu 1080p, 720p. Ogniskowa obiektywu 2,7-12mm. Zakup i podłączenie rejestratora 4 kanałowego HDMI z joystickiem sterującym kamerami. Montaż monitora 22” na składanym uchwycie.			

PRÓBY MORSKIE

147.	Przeprowadzić próby na uwięzi w czasie 1 godziny. Próby wykonać z uwzględnieniem wykonanych prac remontowych pod nadzorem PRS-u.			
148.	Próby w ruchu w ilości 6 godzin. Próby wykonać z uwzględnieniem wykonanych prac remontowych pod nadzorem PRS-u.			