



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO- II – 370/ZZP-3/01/16

Szczecin, dnia 18 lutego 2016 r.

STRONA INTERNETOWA UMS

Dotyczy:

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Sukcesywną dostawę paliwa żeglugowego.

W związku z pytaniami z dnia 12.02.2016 r. dotyczącymi wymienionego w tytule przetargu, skierowanymi przez jednego z Wykonawców, działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych tekst jednolity (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), Zamawiający wyjaśnia:

PYTANIE nr 1

Czy zaopatrywane jednostki pływające, o których mowa w SIWZ, będą używane wyłącznie do żeglugi na wodach morskich (w tym na morskich wodach wewnętrznych określonych w ustawie o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991 r. (Dz. U. Nr 32, poz. 131), a nie na wodach śródlądowych zdefiniowanych w ustawie Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. Nr 115, poz. 1229)?

ODPOWIEDŹ na pytanie 1

Zaopatrywane jednostki pływające o których mowa w SIWZ, będą używane wyłącznie do żeglugi na wodach morskich (w tym wodach wewnętrznych określonych w ustawie o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991 r. (Dz.u. Nr 32, poz .131))

PYTANIE nr 2

Jaka jest minimalna gwarantowana dostawa wielkość pojedynczej dostawy w Szczecinie, w Świnoujściu i w Mrzeżynie?

ODPOWIEDŹ na pytanie 2

Minimalna gwarantowana wielkość pojedynczej dostawy wynosi : Szczecin – 8 000 litrów, Świnoujście - 30 000 litrów, Mrzeżyno – 5 000 litrów .

Minimalna gwarantowana wielkość pojedynczej dostawy nie dotyczy ostatniej dostawy realizowanej w ramach zawartej umowy w celu wykorzystania całej ilości zamówionego paliwa żeglugowego oraz ewentualnych dostaw zrealizowanych w ramach zamówień uzupełniających.

PYTANIE nr 3

Czy w przypadku paliwa żeglugowego sprowadzonego przez Wykonawcę z zagranicy za producenta, o którym mowa w SIWZ oraz projekcie umowy, można uznać

Wykonawcę jako importera lub nabywcę wewnątrzwspólnotowego tegoż paliwa i go wskazać w miejsce producenta (zgodnie z polskimi przepisami to importer/nabywca wewnątrzwspólnotowy odpowiada za jakość paliwa wprowadzonego na rynek krajowy, a kontrakty zakupowe, w szczególności paliwa pochodzenia rosyjskiego, przeważnie są zawierane z pośrednikami uniemożliwiając Wykonawcy poznanie właściwego producenta)?

ODPOWIEDŹ na pytanie 3

Z uwagi na przyjęty w umowie sposób ustalania i rozliczenia ceny za dostarczone paliwo, pojecie „producenta” należy rozumieć w taki sposób aby jednoznacznie i bez wątpliwości mogły być stosowane przez strony postanowienia umowy w tym § 3 ust.4,5,6,7, a w szczególności § 3 ust.8.

PYTANIE nr 4

Czy zaopatrywane statki będą zawijać po każdej pojedynczej dostawie w okresie objętym przedmiotowym zamówieniem do jakiegoś zagranicznego portu?

ODPOWIEDŹ na pytanie 4

Zaopatrywane statki nie będą zawijać do zagranicznych portów.

PYTANIE nr 5

Jeśli odpowiedź na pytanie nr 4 jest twierdząca, to czy Zamawiający podpisze oświadczenie na kwicie bunkrowym (dokumencie dostawy) zawierające informację, iż portem przeznaczenia statkujesz wskazany przez niego zagraniczny port?

ODPOWIEDŹ na pytanie 5

Związku z tym, że zaopatrywane statki nie będą zawijać do zagranicznych portów, Zamawiający nie przewiduje sytuacji opisanej w pytaniu nr 5.

PYTANIE nr 6

Czy statek zamawiającego, na który będą realizowane dostawy objęte przedmiotem zamówienia posiada numer IMO (prosimy o jego dodanie)?

ODPOWIEDŹ na pytanie 6

Tak, dwa statki Zamawiającego na które będą realizowane dostawy objęte przedmiotem zamówienia posiadają numer IMO, są to :

- SYRIUSZ nr IMO 8863599,
- PLANETA nr IMO 8121513.

Z poważaniem

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego