



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: DBM-070/01/08/13

Szczecin, dnia 10.04.2013 r.

**Pani
Anna Wypych - Namiotko
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

Dotyczy: Prognozy oś dla projektu Programu Wieloletniego pn. „Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie Ujścia Odry w latach 2014-2025”

Szanowna Pani Minister,

W nawiązaniu do pisma GDOŚ zn.DOOŚsoos.411.1.2013.JP z dn.14 lutego 2013 r. Urząd Morski w Szczecinie przekazuje stanowisko dotyczące proponowanego zakresu prognozy oś dla projektu Programu Wieloletniego pn. „Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2014 - 2025”.

Prognoza powinna być sporządzona zgodnie z wymogami określonymi w art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2010 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) a także powinna odnieść się do poniższych kwestii i uwzględnić następujące uwagi:

1. Należy określić wpływ realizacji Programu na środowisko morskie, w tym na czystość wody, ukształtowanie dna i wartości przyrodnicze, z uwzględnieniem wpływu na stan siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk (ze szczególnym uwzględnieniem występowania żerowisk ryb i ptaków), dla których wyznaczono morskie obszary Natura 2000, a także na integralność i spójność obszarów morskich Natura 2000.
2. Należy uwzględnić istniejące i projektowane lub proponowane obszary chronione, o których mowa w *art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.)*, zlokalizowane na terenie obszarów morskich i w pasie nadbrzeżnym.
3. Należy przedstawić pozytywne skutki wynikające z realizacji niektórych założeń Programu takich jak: poprawa stanu środowiska morskiego, usprawnienie zarządzania morskiego (morskie planowanie przestrzenne), poprawa bezpieczeństwa żeglugi.
4. W odniesieniu do planowanych działań wynikających z realizacji Programu związanych z ingerencją w ekosystem wód morskich należy określić:
 - a) ich wpływ na stan wód morskich w kontekście zapisów wymagań wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej i Dyrektywy w sprawie strategii morskiej, oraz podać klasyfikacje stanu jednolitych części wód powierzchniowych;

- b) ewentualne rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji Programu;
- c) sposoby ograniczania i zwalczania potencjalnych zanieczyszczeń wód, powstałych podczas realizacji planowanych przedsięwzięć na obszarach morskich.
5. Należy zwrócić uwagę, że Prognoza powinna określać i oceniać cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu.
 6. Należy określić wpływ pogłębiania i utrzymania torów wodnych oraz budowy i modernizacji pól refulacyjnych na środowisko morskie, w tym na czystość wody, ukształtowanie dna i wartości przyrodnicze (także na przedmioty ochrony w obszarach Natura 2000).
 7. Należy określić wpływ transportu drogą morską na środowisko morskie, w tym na ryzyko związane z rozlewami olejowymi.
 8. Należy określić sposoby prowadzenia prac budowlanych i pogłębiarskich w celu uniknięcia zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi, a w przypadku wycieku substancji i produktów ropopochodnych lub naftowych - metody ich zbierania z powierzchni wody.
 9. Należy przedstawić informacje o planowanej gospodarce odpadowej, sposobach magazynowania odpadów i ich zagospodarowywania, uwzględniających postępowanie z urobkiem powstałym podczas prowadzonych planowanych prac pogłębiarskich i określenie potencjalnych miejsc jego odkładu. W szczególności należy uwzględnić zagospodarowanie tego urobku, jako produktu ubocznego robót pogłębiarskich, na cele rekultywacji, uzdatniania i pozyskiwania terenów w sąsiedztwie pogłębianych akwenów. W przypadku odkładania urobku w morzu należy określić wpływ tego odkładu na środowisko morskie.

Powyższe wymagania uwzględniają fakt, że projektowany Program nie jest typowym programem inwestycyjnym, tj. wyniku jego realizacji nie powstaną nowe budowle hydrotechniczne (z wyjątkiem pól odkładu urobku) i tory wodne, jak również nie zostaną zmienione żadne parametry istniejących dróg wodnych. Zasadniczym celem programu jest zapewnienie finansowania utrzymania morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w parametrach wynikających z obowiązujących obecnie przepisów. Będzie to realizowane przede wszystkim w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa żeglugi, sprawności transportu morskiego oraz dla zapobieżenia ograniczeniu dostępu statków do portów Szczecin i Świnoujście (o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej), jak również do pozostałych, mniejszych portów. W tym aspekcie Program nie może kolidować z żadnymi planami i projektami jakichkolwiek podmiotów zewnętrznych (krajowych lub zagranicznych), gdyż odnosi się wyłącznie do utrzymania istniejących obecnie obiektów.

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a

NACZELNIK
Wydziału Dróg i Budowli Morskich

Jacek Zawadzki

Urząd Morski w Szczecinie KANCELARIA OGÓLNA	
Wpł. dnia	10.04.2013
Nr	<i>[Signature]</i>
Znak:	

[Signature]

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Szczecinie

[Signature]
Andrzej Borowiec