



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO- II – 370/ZZP-3/17/15

Szczecin, dnia 13 lipca 2015 r.

### STRONA INTERNETOWA UMS

#### Dotyczy:

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na : **Dostosowanie komponentów Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) do wymogów Dyrektywy 2010/65/UE poprzez ustanowienia mechanizmów przekazywania formalności sprawozdawczych w ramach Systemu Kontrolno-Informacyjnego dla portów polskich (PHICS) – sygnatura sprawy PO- II – 370/ZZP-3/17/15.**

W związku z pytaniem z dnia 08.07.2015 r. dotyczącym wymienionego w tytule przetargu, skierowany przez jednego z Wykonawców, działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

#### **Pytanie:**

Nawiązując do postępowania pn. Dostosowanie komponentów Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) do wymogów Dyrektywy 2010/65/UE poprzez ustanowienia mechanizmów przekazywania formalności sprawozdawczych w ramach Systemu Kontrolno-Informacyjnego dla portów polskich (PHICS) o sygnaturze sprawy PO-II-370/ZZP-3/17/15, prosimy o wyjaśnienie nieścisłości wynikającej z ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego dnia 06.07.2015 r. w Dzienniku Urzędowym TED.

Zamawiający wskazuje w ogłoszeniu, iż:

Wartość zamówienia nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity w Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.). Szacunkowa wartość zamówienia bez VAT: 442 687,50 PLN.

A jednocześnie:

Minimalny okres, którym oferent będzie związany ofertą w dniach : 60 (od ustalonej daty składania ofert)

Pragniemy zwrócić Państwa uwagę na fakt, iż art. 85 ustawy Pzp. wskazuje:

1. Wykonawca jest związany ofertą do upływu terminu określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, jednak nie dłużej niż:
2. 1) 30 dni – jeżeli wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8;
3. 2) 90 dni – jeżeli wartość zamówienia dla robót budowlanych jest równa lub przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 20 000 000 euro, a dla dostaw lub usług – 10 000 000 euro;
4. 3) 60 dni – jeżeli wartość zamówienia jest inna niż określone w pkt. 1 i 2.

Prosimy zatem o wyjaśnienie, czy w jednym z zacytowanych powyżej fragmentów ogłoszenia nastąpiła oczywista omyłka pisarska? Jeśli tak, prosimy o sprostowanie omyłki. Jeśli nie nastąpiła omyłka, prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie nastąpiła omyłka pisarska.

Jednocześnie wyjaśnia, że zamówienie pn. Dostosowanie komponentów Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) do wymogów Dyrektywy 2010/65/UE poprzez ustanowienia mechanizmów przekazywania formalności sprawozdawczych w ramach Systemu Kontrolno-Informacyjnego dla portów polskich (PHICS) jest realizowane przez Urząd Morski w Szczecinie w ramach zadania :

**Dostosowanie komponentów Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) do wymogów Dyrektywy 2010/65/UE poprzez ustanowienia mechanizmów przekazywania formalności sprawozdawczych w ramach „Systemu Wymiany Informacji Bezpieczeństwa Żeglugi” oraz „Systemu Kontrolno-Informacyjnego dla portów polskich” (PHICS).**

Beneficjentem tego zadania jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

Urząd Morski w Gdyni w ramach ww. zadania przeprowadził zamówienie publiczne, które było ogłoszone w Dzienniku Urzędowym TED.

Urząd Morski w Szczecinie w ramach ww. zadania ogłosił zamówienia publiczne pod nazwą Dostosowanie komponentów Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) do wymogów Dyrektywy 2010/65/UE poprzez ustanowienia mechanizmów przekazywania formalności sprawozdawczych w ramach Systemu Kontrolno-Informacyjnego dla portów polskich (PHICS). Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie jest podmiotem odpowiedzialnym za działanie Systemu Kontrolno - Informacyjnego dla portów polskich (PHICS), w związku z tym wszczął przedmiotowe postępowanie samodzielnie, na podstawie stosownego upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i pełni rolę Zamawiającego w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych, dla tego zamówienia.

Wartość szacunkowa całego zadania przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych przez Prezesa Rady Ministrów w rozporządzeniu od jakiej kwoty wartości zamówień jest obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.

Mając powyższe na względzie, w przedmiotowym postępowaniu ogłoszonym przez Urząd Morski w Szczecinie obowiązują zasady, które dotyczą postępowań powyżej tzw. progu unijnego.

**Z-ca DYREKTORA  
Urzędu Morskiego w Szczecinie  
ds. Oznakowania Nawigacyjnego**

*Zenon Kozłowski*