



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: jrajecka@ums.gov.pl

Znak: PO-II - 370/ZZP-3/1/14

Szczecin, dnia 04.03.2014 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Sukcesywną dostawę paliwa żeglugowego MGO – DMA dla jednostek pływających UMS ” nr sprawy PO-II-370/ZZP-3/1/14

Dnia 26 lutego 2014 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania następującej treści:

Niniejszym zwracamy się do Państwa z wnioskiem o wiążące wyjaśnienie treści SIWZ poprzez udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jaka jest minimalna gwarantowana ilość pojedynczej dostawy w Szczecinie?
2. Jaka jest minimalna gwarantowana ilość pierwszej dostawy w Świnoujściu (w SIWZ określona jest tylko ilość maksymalna = 100 cmb lub 80 cmb odpowiednio)?
3. Jaka jest maks. wielkość (waga) autocysterny, która może podawać paliwo w danych lokalizacjach (czy możliwe jest wykonywanie dostaw zestawem ciągnik + naczepa-cysterna o masie całkowitej do 40 ton)?
4. Czy w przypadku paliwa żeglugowego sprowadzonego przez Wykonawcę z zagranicy za producenta, o którym mowa w SIWZ oraz projekcie umowy, można uznać Wykonawcę jako importera lub nabywcę wewnątrzspółnotowego tegoż paliwa i go wskazać w miejsce producenta (zgodnie z polskimi przepisami to importer/nabywca wewnątrzspółnotowy odpowiada za jakość paliwa wprowadzonego na rynek krajowy, a kontrakty zakupowe, w szczególności paliwa pochodzenia rosyjskiego, przeważnie są zawierane z pośrednikami uniemożliwiając Wykonawcy poznanie właściwego producenta)?

Działając na podstawie art. 38 ust.1 pkt1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 09.08. 2013r. poz. 907 ze zm.) Zamawiający, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, wyjaśnia co następuje:

Odpowiedź na pytanie nr 1

Minimalna gwarantowana ilość dla pojedynczej dostawy w Szczecinie wynosi 7 000 litrów. Minimalna gwarantowana ilość nie dotyczy dostawy końcowej oraz dostaw wynikających z zamówień uzupełniających.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Minimalna gwarantowana ilość dla pojedynczej dostawy w Świnoujściu wynosi 30 000 litrów

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający posiada nabrzeża i drogi dojazdowe do podjęcia zestawu ciągnik + naczepa-cysterna o masie całkowitej do 40 ton.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Z uwagi na przyjęty w umowie sposób ustalania i rozliczania ceny za dostarczone paliwo, pojęcie „producenta” należy rozumieć w taki sposób aby jednoznacznie i bez wątpliwości mogły być stosowane przez strony postanowienia umowy w tym § 3 ust. 2, 5, 6, 7, 8, a w szczególności § 3 ust. 9.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Zenon Kozłowski

Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego