



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO- II – 370/ZZP-3/14/14

Szczecin, dnia 13 maja 2014 r.

STRONA INTERNETOWA UMS

ZMIANA SIWZ

dotyczy : Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **PRACE PRZYGOTOWAWCZE DOT. PRZEBUDOWY TORU PODEJŚCIOWEGO PÓŁNOCNEGO DO ŚWINOUJŚCIA ORAZ TORU WODNEGO ŚWINOUJŚCIE – SZCZECIN,**
Nr sprawy: PO- II – 370/ZZP-3/14/14.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp. z 29.01.2004 roku, Zamawiający dokonuje zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- I. Dotychczasowy opis przedmiotu zamówienia znajdujący w Rozdziale XIV siwz, zostaje zamieniony na opis przedmiotu zamówienia będący Załącznikiem nr 1 do pisma.
- II. Dotychczasowy wzór umowy będący Załącznikiem nr 10 do siwz, zastępuje się wzorem umowy będący Załącznikiem nr 2 do pisma.
- III. Miejsce i termin składania ofert

- jest 14.05.2014 r. , godz. 10:30
- **ma być 28.05.2014 r., godz. 10:30.**

- IV. Miejsce i termin otwarcia ofert
- jest 14.05.2014 r. , godz. 11:00
- **ma być 28.05.2014 r., godz. 11:00.**

*z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie*
dr inż. Jacek Cichocki
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Załącznik nr 1 do pisma

Symbol kategorii CPV – CPV: 71320000-7

Przedmiotem zamówienia są prace przygotowawcze dot. przebudowy toru podejściowego północnego do Świnoujścia* na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100”.

Przewiduje się wykonanie zamówienia w trzech etapach:

etap 1 - **25 sierpnia 2014 r.**

etap 2:

- Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę – **17 listopada 2014 r.**
- Uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia usuwania do morza urobku z pogłębiania dna na środowisko morskie – **25 lutego 2015 r.**

Zakres prac objętych zamówieniem opisany jest w pkt. 3 niniejszego rozdziału.

1. Opis - charakterystyka inwestycji będącej przedmiotem wykonania dokumentacji projektowej.

1) Lokalizacja inwestycji

Prace objęte projektem prowadzone będą na działkach:

1. km 00.00-01.000 tor podejściowy północny do Świnoujścia*:

- obszar morski (akwen morza terytorialnego na Zatoce Pomorskiej);

2. km 00.000-03.100 toru wodnego Świnoujście - Szczecin:

- 202 w obrębie ewidencyjnym Świnoujście 2 w jednostce ewidencyjnej Świnoujście Miasto,
- 59 w obrębie ewidencyjnym Warszów 11 w jednostce ewidencyjnej Świnoujście Miasto,
- 147/2 w obrębie ewidencyjnym Świnoujście 7 w jednostce ewidencyjnej Świnoujście Miasto.

Cały obszar inwestycji znajduje się w zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2) Cel inwestycji

*Nazwy torów wodnych nie obejmują zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 597)

Przebudowa toru podejściowego północnego do Świnoujścia* na odcinku km 00.000 - 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście - Szczecin na odcinku km 00.000 - 03.100 ma na celu ujednoczenie parametrów torów podejściowych (14,5 m głębokości) do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu oraz do portu Świnoujście położonego w ujściu cieśniny Świny.

2. Planowane założenia funkcjonalno – użytkowe planowanej inwestycji.

Inwestycja ma na celu uzyskanie jednakowych parametrów na całej długości toru podejściowego z morza pełnego do nabrzeży Portu Handlowego Świnoujście, umożliwiając tym samym obsługę statków o większym zanurzeniu (do 13,5 m) i znaczne zwiększenie pewności obsługi statków o zanurzeniu 12,8 – 13,2 m.

3. Zakres prac projektowych będących przedmiotem zamówienia

1) Ogólny zakres prac projektowych.

Zakres prac projektowych objętych zamówieniem obejmuje:

ETAP 1:

- wykonanie analizy nawigacyjnej wraz z modelem toru.
- wykonanie analizy wpływu przebudowy toru podejściowego północnego* do Świnoujścia na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100 na stateczność budowli hydrotechnicznych.

Wykonawca dokona optymalizacji ww. analiz w celu określenia najlepszego sposobu realizacji przedsięwzięcia przebudowy toru podejściowego północnego do Świnoujścia na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz stateczność budowli hydrotechnicznych.

Jeżeli pomimo optymalizacji ww. analizy wykażą brak możliwości realizacji inwestycji, Wykonawca zaprzestanie wykonywania dalszych prac, umowa ulegnie rozwiązaniu w zakresie odpowiadającym Etapowi 2, a Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości 50% wartości umownej brutto.

ETAP 2:

- uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z wykonaniem wszelkich badań, opracowań i czynności niezbędnych do uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i decyzji administracyjnych, w tym:

*Nazwy torów wodnych nie obejmują zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 597)

- wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem robót oraz szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.
 - uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
 - uzyskanie decyzji związanych z oceną oddziaływania na środowisko oraz na obszar Natura 2000, jakie może wyniknąć na etapie składania wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, zgodnie z treścią art. 96 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
 - uzyskanie innych decyzji niezbędnych w celu wydania decyzji pozwolenia na budowę.
- sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia usuwania do morza urobku z pogłębienia dna na środowisko morskie wraz ze wskazaniem praktycznych działań mających na celu zmniejszenie ewentualnego niekorzystnego wpływu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie urobku z pogłębienia dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz.U. Nr 22, poz. 166),

2) Szczegółowy zakres prac projektowych

ETAP 1 zamówienia obejmuje wykonanie:

- analizy nawigacyjnej wraz z modelem toru podejściowego północnego do Świnoujścia* na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100,
- analizy wpływu przebudowy toru podejściowego północnego do Świnoujścia* na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100 na stateczność budowli hydrotechnicznych,

Etap 2:

Etap obejmuje uzyskanie następujących opracowań i czynności:

- a) Operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego,

*Nazwy torów wodnych nie obejmują zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 597)

- b) projekt budowlany i wykonawczy z wszelkimi uzgodnieniami, opiniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi koniecznymi dla sporządzenia kompletnego projektu, zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. w Dz. U.2010 nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- c) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego* (Dz. U. nr 202, poz.2072 z późn. zm.). Specyfikacja powinna stanowić część dokumentacji projektowej,
- d) przedmiar robót zawierający zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej wraz z ich szczegółowym opisem oraz wskazaniem właściwej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zgodnie z rozporządzeniem MI jak wyżej (w lit. c),
- e) kosztorys inwestorski wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w *sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno – użytkowym* (Dz. U. nr. 130, poz.1389),
- f) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- g) harmonogram rzeczowo – finansowy dla całej inwestycji,
- h) Wykonanie karty informacyjnej dla ww. przedsięwzięcia zgodnie z *art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.), wraz z opisem przyrodniczym obszaru realizacji przedsięwzięć, w szczególności sąsiadujących obszarów Natura 2000, oraz z opisem wpływu realizacji przedsięwzięcia na te obszary i opisem działań minimalizujących wpływ prac na te obszary,
- i) Uzyskanie innych dokumentów, o których mowa w *art. 74 ust. 1 pkt 3, 4, 5, 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i*

*Nazwy torów wodnych nie obejmują zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 597)

jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.),

- j) Współpraca i doradztwo merytoryczne na etapie prowadzonego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i obszary Natura 2000,
- k) uzyskanie pozwolenia na budowę, wraz z ewentualną dodatkową (na postanowienie organu administracji budowlanej), oceną oddziaływania na obszar Natura 2000 - wniosek o wydanie pozwolenia na budowę należy złożyć nie później, niż do 17 listopada 2014 roku.
- l) sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia usuwania do morza urobku z pogłębiania dna na środowisko morskie wraz ze wskazaniem praktycznych działań mających na celu zmniejszenie ewentualnego niekorzystnego wpływu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. *w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie urobku z pogłębienia dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji* (Dz.U. Nr 22, poz. 166),
- m) inne, niezbędne dla kompletności dokumentacji opracowania, nie wykraczające poza zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia.

Ilość egzemplarzy wyżej wymienionej dokumentacji określona jest w przepisach prawa. Dodatkowo Wykonawca dostarczy Zamawiającemu 4 komplety wymienionej dokumentacji oraz wersję elektroniczną wymienionych opracowań w wersji edytowalnej.

Wykonawca projektu jest zobowiązany do nieodpłatnego udzielania odpowiedzi wykonawców dotyczących projektu, na etapie prowadzonego przez Zamawiającego postępowania przetargowego.

4. Informacje dodatkowe

Wymagania dotyczące Etapu 1:

Odbiór 1 etapu prac obejmuje:

- przekazanie Zamawiającemu zatwierdzonej przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie analizy nawigacyjnej,

*Nazwy torów wodnych nie obejmują zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 597)

- wykonanie modernizacji modelu torów: podejściowego północnego do Świnoujścia* na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100, według niżej wymienionych wytycznych:

1. Zamawiający prześle wyłonionemu wykonawcy model torów, w którym należy dokonać zmian uwzględniających zmiany głębokości i szerokości torów.
2. Granice, oś torów wodnych, granice skarp oraz podział toru na istniejące odcinki (00.000-01.000 TN*, 00.000-01.000 TWŚ-S 00.000-02.500 TWŚ-S, 02.500-03.000 TWŚ-S, 03.000-03.100 TWŚ-S) mają zostać przedstawione w układach współrzędnych 1965, WGS 84, UTM w poziomie odniesienia Kronsztadt.
3. Wykaz współrzędnych punktów modelu przedstawione w układach współrzędnych 1965, WGS 84, UTM w rozbiciu na:
 - Oś toru (zbiorczy),
 - Krawędzie dna modelu teoretycznego (domknięty plik tekstowy – nr. pkt., X, Y, Z dla każdego odcinka toru podanego w punkcie 2 i w formatach dxf i dwg),
 - Krawędzie skarpy modelu do lustra wody średniej (domknięty plik tekstowy – nr. pkt., X, Y, Z dla każdego odcinka toru podanego w punkcie 2 i w formatach dxf i dwg).
4. Na podkładzie geodezyjnym akwenu z linią brzegową w skali 1:2000 z siatką w układzie współrzędnych WGS 84 (UTM) ma zostać wyrysowany model toru wraz z zaznaczonymi punktami.
5. Model toru ma zachować następujące parametry przedstawione w niżej przedstawionej tabeli:

Głębokość [m]	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp
14,5	90-200	1:7

6. Model toru sporządzony ma zostać w formacie DWG – powierzchnia TIN,
7. Wszelkie inne ustalenia dotyczące wykonania modernizacji modelu nie określone w specyfikacji wymagają ustalenia z zamawiającym.

*Nazwy torów wodnych nie obejmują zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 597)

- wykonanie analizy wpływu przebudowy toru podejściowego północnego* do Świnoujścia na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100 na stateczność budowli hydrotechnicznych.

Przebudowa wymienionych odcinków torów ma na celu zmianę parametrów technicznych torów – pogłębienie o 20 cm i poszerzenie o 20 m w dniu toru. Etap 1 zamówienia obejmuje wykonanie analizy poszerzenia torów z obu stron po 10 m od osi toru. Oś toru pozostanie niezmienną. Istnieje jednak możliwość przesunięcia osi na wybranych odcinkach torów. Wymagać to będzie zatwierdzenia Zamawiającego, warunkiem zmiany jest brak utrudnień nawigacyjnych i konieczności zmian w oznakowaniu.

Wyłoniony Wykonawca otrzyma aktualne plany sondażowe ww. odcinków torów wodnych, model torów (z aktualnymi parametrami) oraz posiadaną dokumentację techniczną obiektów hydrotechnicznych administrowanych przez Urząd Morski w Szczecinie.

Ponieważ przedmiotowa analiza dotyczy wszystkich budowli hydrotechnicznych leżących wzdłuż przebudowywanych odcinków torów wodnych, Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentacją techniczną budowli hydrotechnicznych administrowanych przez pozostałe instytucje we własnym zakresie.

5. Warunki formalno – prawne:

- a) Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego sporządzona w Helsinkach dnia 09 kwietnia 1992r. (Dz.U. 2000 nr 28 poz. 346)
- b) Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (tj.Dz.U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.),
- c) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tj. Dz. U. z 2008r. nr 25 poz. 150 z późn. zm.),
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. w Dz. U.2010 nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),

*Nazwy torów wodnych nie obejmują zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 597)

- e) Ustawa *Prawo wodne* z dnia 18 lipca 2001r. (tj. w Dz. U. 2012 poz. 145 z późn. zm.),
- f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (tj. Dz.U. z 2009 r. nr 151 poz. 1220 z późn. zm.).
- g) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 101, poz. 645),
- i) rozporządzenie Ministra Transportu i budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. *w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie urobku z pogłębienia dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji* (Dz.U. Nr 22, poz. 166),
- j) Zarządzenie Porządkowe nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002 r. – *Przepisy Portowe*

WZÓR UMOWY

W dniu r. w Szczecinie pomiędzy: Skarbem Państwa –Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, 70 – 207 Szczecin

reprezentowanym przez:

Andrzeja Borowca - Dyrektora Urzędu

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a firmą:

.....

.....

wyłonioną w wyniku postępowania nr o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, reprezentowanym przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy **Wykonawcą**,

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania prace przygotowawcze dot. przebudowy toru podejściowego północnego do Świnoujścia oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin, zwane dalej „przedmiotem umowy”.
2. Zakres prac, o którym mowa w ust. 1 podzielony jest na następujące etapy:
 - a) ETAP 1:
 - wykonanie analizy nawigacyjnej wraz z modelem toru podejściowego północnego do Świnoujścia na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100.
 - wykonanie analizy wpływu przebudowy toru podejściowego północnego do Świnoujścia na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100 na stateczność budowli hydrotechnicznych.

Wykonawca dokona optymalizacji ww. analiz w celu określenia najlepszego sposobu realizacji przedsięwzięcia przebudowy toru podejściowego północnego do Świnoujścia na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz stateczność budowli hydrotechnicznych.

b) ETAP 2

- uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z wykonaniem wszelkich badań, opracowań i czynności niezbędnych do uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia usuwania do morza urobku z pogłębiania dna na środowisko morskie.

3. Wykonawca będzie realizował przedmiot umowy, określony w ust. 1 i 2 zgodnie z wytycznymi i wskazaniem Zamawiającego oraz ofertą cenową Wykonawcy, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

Jeżeli pomimo optymalizacji analiz o której mowa w § 1 ust 2 lit. a), analizy wykażą brak możliwości realizacji przedsięwzięcia przebudowy toru podejściowego północnego do Świnoujścia na odcinku km 00.000 – 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin na odcinku km 00.000 – 03.100, Wykonawca zaprzestanie wykonywania dalszych prac a umowa ulegnie rozwiązaniu w zakresie odpowiadającym Etapowi 2 określonego w § 1 ust. 2 lit. b. W takim przypadku Zamawiający zapłaci Wykonawcy wyłącznie wynagrodzenie w wysokości określonej w § 9 ust. 1 lit. a).

§ 3

Termin zakończenia etapów robót ustala się na:

1. Etap 1 – 25 sierpnia 2014 r.
2. Etap 2:
 - a) Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę – 17 listopada 2014 r.
 - b) Uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia usuwania do morza urobku z pogłębienia dna na środowisko morskie – 25 lutego 2015 r.

§ 4

Czynności związane z odbiorem przedmiotu umowy będą realizowane po:

- 1) dostarczeniu przedmiotu umowy przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego;
- 2) sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności i prawidłowości wykonanego przedmiotu umowy w terminie 7 dni od daty jego dostarczenia, a w przypadku stwierdzenia wad, po ich usunięciu przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie.

§ 5

1. Dokumentem potwierdzającym przyjęcie przez Zamawiającego wykonanego przedmiotu umowy jest protokół odbioru, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron, po sprawdzeniu przez Zamawiającego jego kompletności i prawidłowości wykonania.
2. Dokument, o którym mowa w ust. 1 stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

§ 6

1. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami wykonanie prac objętych umową oraz za metody organizacyjno-techniczne prowadzenia prac.
2. Wykonawca wykona prace stanowiące przedmiot umowy siłami własnymi. W przypadku posługiwania się przy wykonywaniu przedmiotu umowy podwykonawcami, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) przedłożenia umów zawartych z podwykonawcami lub ich projektów celem wyrażenia zgody przez Zamawiającego na ich zawarcie,
 - b) przedłożenia wykazu prac zleconych podwykonawcom,
 - c) określenia w fakturach kwot należnych podwykonawcom za wykonane prace.
3. Zlecenie przez Wykonawcę wykonania części prac podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie prac. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawców i jego

pracowników w takim samym stopniu jak za działania, uchybienia i zaniedbania jego własne i jego pracowników.

4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody i straty spowodowane przez niego przy wypełnianiu zobowiązań umownych.
5. Rękojmia za wady dokumentacji stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia wygasa wraz z odbiorem inwestycji Przebudowa toru podejściowego północnego do Świnoujścia na odcinku km 00.000 - 01.000 oraz toru wodnego Świnoujście - Szczecin na odcinku km 00.000 - 03.100, wykonanej na podstawie tej dokumentacji, jednak nie dłużej niż 5 lat licząc od dnia odbioru przedmiotu zamówienia.
6. W przypadku gdy dokumentacja stanowiąca przedmiot niniejszego zamówienia Etap 1 wykaże brak możliwości realizacji inwestycji, rękojmia za wady wygasa wraz z odbiorem przedmiotu zamówienia.

§ 7

1. Przedstawicielem Zamawiającego, uprawnionym do kontroli robót i dokonywania uzgodnień z Wykonawcą będzie Aleksandra Sajewicz, tel. 91 4403358.
2. Przedstawicielem Wykonawcy będzie.....

§ 8

1. Wysokość wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, strony ustalają na kwotę zł netto (słownie złotych:), zł. Po doliczeniu podatku VAT w wysokości 23% wynagrodzenie umowne wyniesie brutto (słownie złotych:), określone na podstawie oferty cenowej Wykonawcy, z dnia stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
2. Ustalone w ust. 1 wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje całkowity koszt wykonania przedmiotu umowy, określonego w § 1 umowy.

§ 9

1. Rozliczenie Wykonawcy z Zamawiającym nastąpi dwiema fakturami częściowymi i jedną końcową.
 - a) Za wykonanie Etapu 1 - zł (słownie złotych:.....) 50% wartości Umowy brutto, określonej w § 8 ust. 1,
 - b) Za wykonanie Etapu 2, po złożeniu wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę - zł (słownie złotych:) 40% wartości Umowy brutto, określonej w § 2 ust. 1,
 - c) Faktura końcowa zostanie wystawiona po zakończeniu przez Wykonawcę prac objętych Etapem 3 i uzyskaniu pozwolenia na budowę, na podstawie protokołu odbioru końcowego rozliczanych prac, w wysokości:..... zł (słownie złotych:.....) tj. 10% wartości Umowy brutto, określonej w § 8 ust. 1.
2. Zamawiający jest obowiązany do zapłacenia Wykonawcy kwoty wynikającej z faktury częściowej lub końcowej w terminie 14 dni od daty jej dostarczenia wraz z protokołem odbioru częściowego lub odbioru końcowego robót potwierdzonym przez przedstawiciela Zamawiającego.
3. W przypadku zwłoki w zapłacie wynagrodzenia w ustalonym terminie, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki za opóźnienie, w wysokości ustawowej.

§ 10

1. Wykonawca wniósł w dniu zawarcia umowy, zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia całkowitego umowy tj. zł.

(słownie: złotych) w formie
zgodnie z art. 148 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. (Dz. U. z 2013 r. poz. 907).

2. Zamawiający zwróci Wykonawcy Zabezpieczenie Wykonania w następujący sposób:
 - a) 70 % wartości Zabezpieczenia Wykonania w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane,
 - b) 30 % wartości Zabezpieczenia Wykonania nie później niż w terminie 15 dni od daty upływu gwarancji i rękojmi.
3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancja ma być bezwarunkowa i nieodwołalna.

§ 11

1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT –
2. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku VAT. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT wystawionej na rzecz Zamawiającego,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury.

§ 12

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1, Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, na wszystkich polach eksploatacji, a w szczególności w zakresie:
 - a) utrwalania i zwielokrotniania przedmiotu umowy – wytwarzania egzemplarzy utworu wszelkimi i znanymi technikami w tym: poligraficznymi, elektronicznymi i cyfrowymi,
 - b) wprowadzania do obrotu, użyczenia, najmu i dzierżawy oryginału lub kopii,
 - c) wprowadzania do pamięci komputera oraz wykorzystania w Internecie oraz innej sieci komputerowej,
 - d) rozpowszechniania przedmiotu umowy w sposób inny niż określony w niniejszym ustępie lit. b) i c) – publicznego odtworzenia, wystawiania, wyświetlania, nadawania i reemitowania oraz publicznego udostępnienia przedmiotu umowy, w taki sposób, aby każdy mógł zapoznać się z nim w miejscu i czasie przez siebie wybranym,
 - e) korzystania na własny użytek,
 - f) wielokrotnego udostępniania i przekazywania osobom trzecim,
 - g) wyrażania zgody na korzystanie i rozporządzanie prawem zależnym.
2. Zamawiający nabywa prawo do korzystania i rozporządzania prawem wymienionym w ustępach poprzedzających tak w kraju jak i za granicą.
3. Wykonawca oświadcza, że przenosi na Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy przedmiotu umowy wykonanych i przekazanych Zamawiającemu.
4. Przeniesienie majątkowych praw autorskich oraz praw własności egzemplarzy następuje z chwilą odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego.
5. Wykonawca zobowiązuje się do niewykorzystania autorskich praw osobistych ze szkodą dla interesów Zamawiającego lub w sposób utrudniający realizację umowy.

§ 13

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu:
 - a) odstąpienia od umowy przez każdą ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto,
 - b) zwłoki w oddaniu określonego w umowie przedmiotu odbioru, dla którego określono w umowie odrębny termin odbioru – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za przedmiot odbioru, za każdy dzień zwłoki,
 - c) zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy dla którego określono w umowie odrębny termin odbioru – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za przedmiot odbioru za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez każdą ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający – w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto.
3. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość zastrzeżonych kar umownych, żądanie odszkodowania przez każdą ze stron jest dopuszczalne na zasadach ogólnych.

§ 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowania przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Prawo budowlane oraz Kodeksu cywilnego.

§ 15

Ewentualne spory powstałe na tle realizacji przedmiotu umowy podlegać będą rozstrzygnięciu przez właściwy Sąd Powszechny w Szczecinie.

§ 16

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17

Integralną część niniejszej umowy stanowi oferta cenowa Wykonawcy – załącznik nr 1.

§ 18

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA