



INFORMACJA DLA ŻEGLARZY

Polska i niemiecka Straż Graniczna informuje Państwa o warunkach przepływu przez wody terytorialne Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Federalnej Niemiec obejmujące Zalew Szczeciński, Zatokę Pomorską, Gwśławską Bóden, wody wokół Wsiłt Uznam i Heligoland, zaskł rzeki Odry.

Kilka podstawowych wskaźników przed rozpoczęciem podróży:

- Prosimy mieć zawsze przy sobie ważny paszport lub inny dokument uprawniający do przekraczania granicy (np. dowód osobisty w przypadku małych jednostek rzecznych).
- Prosimy uwzględnić przepływy zaskł narymujące wodę, posiadanie i wyzyskanie podlegających ograniczeniom.
- Jesteś świadomy warunków technicznych i być wyposażony zgodnie z przepisami morskimi.
- Jeżeli w ramach przygotowań do podróży mają Państwo inne pytania, prosimy zwrócić się do najbliższych placówek Straży Granicznej lub Urzędu Celnego.

Odprowa granicy w polskich przejściach granicznych:

- Odprowa wyjściowa we właściwym przejściu granicznym RFN,
- Odprowa wejściowa we właściwym przejściu granicznym RP:
- płynąc z Morza Bałtyckiego: w Świnoujściu,
- przekraczając granicę na Zalewie Szczecińskim między „17” a „18” bój, w pobliżu półkarskiej (SG) w Trzebieży, w Nowym Warpnie lub Świnoujściu,
- płynąc z Niemiec: rzeką Odry, w Gósinie Dółow, w Włoduchowie lub w Gryfinie.

Przy odprowie wyjściowej wymagane są 4 listy żagiel:

- Odprowa graniczna w niemieckich przejściach granicznych:
- Odprowa wyjściowa we właściwym polskim przejściu granicznym,
- Przekroczenie granicy na Zalewie Szczecińskim między „17” a „18” bój,
- Odprowa wejściowa w niemieckim przejściu granicznym w określonych godzinach przez własny żagielnik na łód lub w czasie dużym deszczu do portu docelowego (do maryni).
- Okazanie list żagiel w trakcie kontroli wejściowej / wyjściowej nie jest wymagane.

Przepływy przez wody terytorialne państwa sąspiednego:

- Przepływy przez wody terytorialne:
- dozwolony tylko między otwartym morzem a portami otwartymi dla ruchu międzynarodowego,
- tylko po wyznaczonych szlakach żeglownych
- odprowa graniczna po wejściu do portu.Przykład: trasa z Bałtowskiem przez Świnoujście do Uckermarku
- wejście z morza na polskie wody terytorialne,
- kontrola wejściowa z morza - w Świnoujściu,
- kontrola wyjściowa - w Świnoujściu lub w innym przejściu granicznym nad Zalewem Szczecińskim
- przekroczenie granicy na Zalewie Szczecińskim między „17” a „18” bój i wejście na niemieckie wody terytorialne.

[illegible]

KANALY WYWOLAWCZE UKF KAPITANATÓW I BOSMANÓW P		
		człowiek
1. Kapitanat portu	Świnoujście	62 do II Bramy Torowej
2. Kapitanat portu	Szczecin	19 od II Bramy Torowej
3. Kapitanat portu	Trzebież	71
4. Kapitanat portu	Dziwnów	10, 71
5. Bosmanat	Nowe Warpno	71
6. Bosmanat	Stępnica	71
7. Bosmanat	Wolin	71
8. Bosmanat	Kamień Pomorski	71

PRO Dziwnów- kanał 16 (091) 381 30 20
PRO Trzebież - kanał 16 (091) 312 83 00

**OZNAKOWANIE CHARAKTERYSTYCZNE
NA ZALEWIE SZCZECIŃSKIM**

FL ₍₂₊₁₎	błyskowe złożone
FL ₍₃₎	błyskowe grupowe
Q	światło migające
OC	światło przerywane
E	światło stałe