



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

PO-II-370/ZZP-3/6/13

Szczecin, dnia 19 lutego 2013r.

dotyczy: pytania z dnia 12.02.2013r. do przetargu nieograniczonego na dostawę paliwa żeglugowego MGO DMA dla jednostek pływających Urzędu Morskiego w Szczecinie, Nr PO-II-370/ZZP-3/6/13.

W związku z pytaniem z dnia 12.02.2013r. dotyczącym wymienionego w tytule przetargu skierowanym przez jednego z Wykonawców, działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.z 2010 r., Nr 113, poz. 759), Zamawiający wyjaśnia:

**Pytanie 1:**

Jaka jest minimalna gwarantowana ilość pojedynczej dostawy w Szczecinie ?

**Odpowiedź:**

Minimalna gwarantowana ilość dla pojedynczej dostawy w Szczecinie wynosi 7 000 litrów. Minimalna gwarantowana ilość nie dotyczy dostawy końcowej oraz dostaw wynikających z zamówień uzupełniających.

**Pytanie 2:**

Jaka jest minimalna gwarantowana ilość pojedynczej dostawy w Świnoujściu (w SIWZ określona jest tylko ilość maksymalna = 100 cbm)?

**Odpowiedź:**

Minimalna gwarantowana ilość dla pojedynczej dostawy w Świnoujściu wynosi 30 000 litrów

**Pytanie 3:**

Jaka jest maks. wielkość (waga) autocysterny, która może podawać paliwo w danych lokalizacjach (czy możliwe jest wykonanie dostaw zestawem ciągnik + naczepa – cysterna o masie całkowitej do 40 ton)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada nabrzeża i drogi dojazdowe do podjęcia zestawu ciągnik + naczepa-cysterna o masie całkowitej do 40 ton.

**Pytanie 4:**

Czy w przypadku importowanego paliwa żeglugowego za producenta, o którym mowa w rozdz. XIV cz.I pkt 10 SIWZ oraz §3 ust.7 umowy, można uznać importera tegoż paliwa (zgodnie z polskimi przepisami to importer odpowiada za jakość paliwa wprowadzanego na rynek krajowy, a kontrakty zakupowe, w szczególności paliwa pochodzenia rosyjskiego, przeważnie są zawierane z pośrednikami i uniemożliwiają importerowi poznanie właściwego producenta)?

**Odpowiedź:**

Z uwagi na przyjęty w umowie sposób ustalania i rozliczania ceny za dostarczone paliwo, pojęcie „producenta” należy rozumieć w taki sposób aby jednoznacznie i bez wątpliwości mogły być stosowane przez strony postanowienia umowy w tym § 3 ust. 2, 5, 6, 7, 8, a w szczególności § 3 ust. 9.