

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający:

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie,

Adres: Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin,

Telefon: +48 91 440 34 23, faks: +48 91 440 34 41,

NIP: 852-04-09-053, REGON: 000145017,

Strona internetowa UMS: www.ums.gov.pl, na której opublikowane zostanie ogłoszenie o zamówieniu, SIWZ oraz wszystkie informacje dotyczące prowadzonego postępowania,

zaprasza do złożenia oferty w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego,

na usługę o wartości zamówienia mniejszej od kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 09.08.2013 r. poz. 907 , z późn. zm.) na:

REMONT JEDNOSTKI WEGA W CELU ODNOWIENIA KLASY PRS.

Postępowanie, którego dotyczy niniejsza SIWZ, oznaczone jest znakiem i opisem:

numer sprawy: **PO – II – 370/ZZP-3/ 49 /13**

nazwa zadania: Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

Wykonawcy we wszystkich kontaktach z Zamawiającym powinni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

S Z C Z E C I N 2 0 1 3

SPIS TREŚCI:

Rozdział I	Forma oferty.
Rozdział II	Zmiana, wycofanie i zwrot oferty.
Rozdział III	Oferty wspólne.
Rozdział IV	Jawność postępowania.
Rozdział V	Wymagane dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, opis warunków oraz sposób oceny ich spełniania. Inne dokumenty wymagane w ofercie.
Rozdział VI	Wykonawcy zagraniczni.
Rozdział VII	Termin wykonania zamówienia, gwarancja.
Rozdział VIII	Wyjaśnienia treści SIWZ i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się Wykonawców z Zamawiającym; wymagania dotyczące wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Rozdział IX	Sposób obliczenia ceny oferty.
Rozdział X	Składanie i otwarcie ofert.
Rozdział XI	Wybór oferty najkorzystniejszej.
Rozdział XII	Zawarcie umowy. Zmiana umowy.
Rozdział XIII	Pouczenie o środkach ochrony prawnej.
Rozdział XIV	Opis przedmiotu zamówienia, słownik CPV.

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1	Formularz oferty.
Załącznik nr 2	Oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 22 ust.1 ustawy.
Załącznik nr 3	Oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 24 ust. 1 ustawy.
Załącznik nr 4	Oświadczenie Wykonawcy że nie należy do grupy kapitałowej w zakresie art. 26 ust 2 d
Załącznik nr 5	Wykaz części prac powierzonych Podwykonawcom.
Załącznik nr 6	Wykaz wykonanych usług.
Załącznik nr 7	Zobowiązanie podmiotów na rzecz Wykonawcy ubiegającego się o zamówienie.
Załącznik nr 8	Wzór umowy.

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 09.08.2013 r. poz. 907, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”.

Rozdział I Forma oferty

1. Na ofertę składają się: oferta cenowa oraz wszystkie pozostałe wymagane dokumenty (w tym oświadczenia, załączniki, itp.) zgodnie z Rozdziałem V specyfikacji istotnych warunków zamówienia - SIWZ.
2. Wykonawcy sporządzają oferty zgodnie z wymaganiami SIWZ.
3. Oferta cenowa musi być sporządzona na formularzu oferty, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ.
4. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie długopisem.
5. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. Upoważnienie do podpisania oferty musi być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez Wykonawcę. Wykonawca do oferty dołączy dokument lub dokumenty, z których będzie wynikać uprawnienie do podpisania oferty:, np.: aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, aktualny statut lub umowę spółki. O ile uprawnienia do reprezentacji osoby podpisującej ofertę nie wynikają z załączonego dokumentu, do oferty Wykonawca załączy pełnomocnictwo w oryginale lub w postaci kopii poświadczonych notarialnie.
6. W przypadku, gdy Wykonawca składa kopię jakiegoś dokumentu, musi być ona poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Wykonawca na każdej zapisanej stronie kserokopii składa własnoręczny podpis poprzedzony dopiskiem „za zgodność z oryginałem”. Jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są łącznie dwie lub więcej osób, kopie dokumentów muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez te osoby.
7. Jeżeli, któryś z wymaganych dokumentów składanych przez Wykonawcę jest sporządzony w języku obcym dokument taki należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym bez wymaganych tłumaczeń nie będą brane pod uwagę.
8. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane. Ponadto, wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, muszą być przez niego parafowane.
9. Wykonawca składa tylko jedną ofertę. Alternatywy zawarte w treści oferty spowodują jej odrzucenie.
10. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia prac Podwykonawcom.
11. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
12. Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.
13. Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających.
14. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

15. Zaleca się, aby Wykonawca zamieścił ofertę w zewnętrznej i wewnętrznej kopercie z tym, że zewnętrzna koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

Urząd Morski w Szczecinie, Zespół ds. Zamówień Publicznych, pokój nr 110, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin,

z dopiskiem: Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

Nie otwierać przed dniem: 30.10.2013 r., godz. 11:00,

Numer sprawy: PO-II-370/ZZP-3/ 49/13.

Na kopercie wewnętrznej powinna być umieszczona nazwa i adres Wykonawcy.

Rozdział II. Zmiana, wycofanie i zwrot oferty.

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu składania ofert.
 - 1) w przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w Rozdziale I ust. 15 niniejszej SIWZ, z dopiskiem „wycofanie”,
 - 2) w przypadku zmiany oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian, a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów - Wykonawca winien dokumenty te złożyć.
2. Powyższe oświadczenie i ewentualne dokumenty należy zamieścić w zamkniętej kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonych jak w Rozdziale I ust. 15 niniejszej SIWZ, przy czym koperta zewnętrzna powinna mieć dopisek „zmiany”.
3. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
4. W przypadku złożenia oferty po terminie składania, Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu wniesienia odwołania.

Rozdział III. Oferty wspólne.

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Wykonawcy składający ofertę wspólną ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w zawarciu umowy.
2. Pełnomocnictwo, o którym mowa w ust 1 niniejszego Rozdziału musi znajdować się w ofercie wspólnej Wykonawców. Do oferty wspólnej Wykonawcy dołączają pełnomocnictwo w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
3. Pełnomocnik pozostaje w kontakcie z Zamawiającym w toku postępowania; zwraca się do Zamawiającego z wszelkimi sprawami i do niego Zamawiający kieruje informacje, korespondencję, itp.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

4. W formularzu ofertowym Wykonawcy składający ofertę wspólną powinni wpisać dane teleadresowe, na które ma być kierowana korespondencja od Zamawiającego.
5. Oferta wspólna, składana przez dwóch lub więcej Wykonawców, powinna spełniać następujące wymagania:
 - 1) oferta wspólna powinna być sporządzona zgodnie z SIWZ,
 - 2) sposób składania dokumentów w ofercie wspólnej:
 - a) dokumenty, dotyczące własnej firmy, takie jak np.: oświadczenie dotyczące okoliczności określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, odpis z właściwego rejestru, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy - składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną w imieniu swojej firmy; jeżeli jednak podmiot występujący wspólnie (spółka cywilna) na podstawie odrębnych przepisów, dla celów podatkowych lub związanych z ubezpieczeniami jest traktowany jako jeden podmiot (jedna jednostka organizacyjna) - dokumenty te powinien złożyć niezależnie ten podmiot;
 - b) dokumenty wspólne takie jak np.: oferta cenowa, harmonogramy itp. składa pełnomocnik Wykonawców w imieniu wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną;
 - c) kopie dokumentów dotyczących każdego z Wykonawców składających ofertę wspólną muszą być poświadczane za zgodność z oryginałem przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania tych Wykonawców, a nie np.: pełnomocnika konsorcjum, chyba, że Wykonawcy, składający ofertę wspólną upoważnili na piśmie pełnomocnika do poświadczania za zgodność z oryginałem dokumentów dotyczących firmy każdego z nich.
6. Wspólnicy spółki cywilnej są traktowani jak Wykonawcy składający ofertę wspólną i mają do nich zastosowanie zasady określone w ust. 1 - 4 niniejszego Rozdziału.

Rozdział IV. Jawność postępowania.

1. Zamawiający prowadzi pisemny protokół postępowania o udzielenie zamówienia wraz z załącznikami wymienionymi w art. 96 ust. 2 ustawy Pzp.
2. Protokół postępowania wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu takie jak opinie biegłych, oświadczenia, informacje, zawiadomienia, wnioski i inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców - udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania. Oferty są jawne od chwili ich otwarcia.
3. Zamawiający udostępnia protokół z postępowania lub załączniki do protokołu na wniosek Wykonawcy.
4. Udostępnienie protokołu lub załączników może nastąpić poprzez wgląd w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego, przesłanie kopii pocztą, faxem lub drogą elektroniczną zgodnie z wyborem Wnioskodawcy wskazanym we wniosku.
5. Wniosek, o którym mowa w ust. 3 niniejszego Rozdziału, powinien zawierać wybrany sposób udostępnienia protokołu lub załączników oraz ewentualną prośbę o wyrażenie zgody na samodzielne kopiowanie protokołu lub załączników

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

lub utrwalanie ich za pomocą urządzeń lub środków technicznych służących do utrwalania obrazu treści złożonych ofert.

6. Jeżeli przesłanie protokołu lub załączników zgodnie z wyborem wnioskodawcy będzie z przyczyn technicznych znacząco utrudnione, w szczególności z uwagi na ilość żądanych do przesłania dokumentów, Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wnioskodawcę i wskaże inny możliwy sposób ich udostępnienia.
7. Zamawiający udostępni wnioskodawcy protokół lub załączniki niezwłocznie. W wyjątkowych przypadkach, w szczególności związanych z zapewnieniem sprawnego toku prac dotyczących badania i oceny ofert, Zamawiający udostępni oferty do wglądu lub prześle ich kopie w terminie przez siebie wyznaczonym, nie później jednak niż w dniu przesłania informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty albo o unieważnieniu postępowania.
8. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane. Wykonawca nie może zastrzec informacji takich jak nazwy (firmy) oraz adresu, a także informacji dotyczących ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji, warunków płatności zawartej w ofercie.
9. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności - art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503, z późn. zm.) i tylko takie dane mogą być skutecznie przez Wykonawcę zastrzeżone.
10. W przypadku zastrzeżenia informacji Wykonawca ma obowiązek wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę jego przedsiębiorstwa i oznaczyć je klauzulą „nie udostępniać informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji”.
11. W sytuacji, gdy Wykonawca zastrzeże w ofercie informacje, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa lub są jawne na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub odrębnych przepisów, informacje te będą podlegały udostępnieniu na takich samych zasadach, jak pozostałe niezastrzeżone dokumenty.

Rozdział V. Wymagane dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, opis warunków oraz sposób oceny ich spełniania. Inne dokumenty wymagane w ofercie.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

1) **Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy**, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

2) **Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy**, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

3) **Aktualny odpis z właściwego rejestru, lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

4) **Oświadczenie Wykonawcy że nie należy do grupy kapitałowej – Załącznik nr 4 do SIWZ art. 26 ust 2 d.** W przypadku, gdy Wykonawca należy do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. nr 50 poz. 331 z póź. zm.) zobowiązany jest złożyć listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

5) **Wykaz części prac powierzonych Podwykonawcom - Załącznik nr 5** do niniejszej SIWZ. Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.

W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument.

6) **Wykaz wykonanych usług, - Załącznik nr 6 do SIWZ** w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania, i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały **wykonane należycie**.

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich trzech lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum **3 usługi (remonty jednostek) podobne do objętych przedmiotem zamówienia** o wartości co najmniej **300 000 zł** (trzysta tysięcy złotych) każda.

W przypadku oferty wspólnej pełnomocnik Wykonawców składających ofertę wspólną składa jeden wykaz usług/dostaw w imieniu wszystkich Wykonawców

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia. Warunek postawiony przez Zamawiającego zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą spełniać go łącznie.

- 7) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów **zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do niniejszej SIWZ (art. 26 ust. 2 b ustawy).**

W celu oceny czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów żąda dokumentów dotyczących:

- a) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- b) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
- c) charakteru stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem,
- d) zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

- 8) Kopia świadectwa uznania wydana przez klasyfikatora statków, np. PRS do wykonywania następujących prac:

- 1) Pomiaru stopnia zużycia elementów oraz parametrów regulacyjnych okrętowych silników wysokoprężnych i mechanizmów pomocniczych.
- 2) Przeprowadzania remontów i napraw:
 - a/ głównych i pomocniczych silników okrętowych,
 - b/ mechanizmów pomocniczych: pomp wodnych, pomp olejowych, pomp paliwowych.

3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:

- a) **ofertę cenową** zgodnie z Rozdziałem I ust. 3 niniejszej SIWZ - **Załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ wraz ze Specyfikacją remontową; (w przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument),
- c) **pełnomocnictwo**, o którym mowa w rozdziale III ust. 1 niniejszej SIWZ (tylko w przypadku składania oferty wspólnej).

4. **Oplacona polisa**, a w przypadku jej braku, inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia. na kwotę nie mniejszą niż **500 000 zł**.

Polisa lub inny dokument powinien obowiązywać przez cały okres trwania realizacji zamówienia.

5. Zgodnie z art. 26 ust. 3 ustawy Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy nie złożą pełnomocnictw albo którzy złożą wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty zawierające błędy lub którzy złożą wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

Wykonawcę warunków udziału w niniejszym postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane usługi wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

Rozdział VI. Wykonawcy zagraniczni.

1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w Rozdziale V ust. 2:
 - 1) pkt 3), niniejszej SIWZ - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
2. Dokumenty, o których mowa w ust 1, pkt 1) lit. a) powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
3. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentu, o których mowa w ust. 1 niniejszego Rozdziału zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju, miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

Rozdział VII. Termin wykonania zamówienia i gwarancja.**1. Termin wykonania zamówienia:**

25 dni kalendarzowych od daty udostępnienia jednostki do remontu.

2. Gwarancja : Okres gwarancji ustala się na 12 miesięcy, licząc od daty odbioru ostatecznego. W związku z wyznaczonym okresem gwarancji, strony ustalają, że okres rękojmi zostaje określony na 15 miesięcy, tzn. o 3 miesiące dłużej niż okres gwarancji.

Rozdział VIII. Wyjaśnienia treści SIWZ i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się Wykonawców z Zamawiającym.

1. Zamawiający urzęduje w następujących dniach pracujących i godzinach: od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 15:00.
2. Według art. 27 ust. 1 ustawy zgodnie z wyborem Zamawiającego oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawca przekazują **pisemnie**, z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego Rozdziału.
3. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą **faksu**, przy przekazywaniu następujących dokumentów:
 - a) pytania i wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ,
 - b) wnioski i zawiadomienia.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

4. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują wnioski, zawiadomienia wyjaśnienia, wezwania, oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. Korespondencja przesłana do Zamawiającego za pomocą faksu po godzinach urzędowania zostanie uznana za wniesioną od momentu otrzymania dokumentu.
5. Postępowanie odbywa się w języku polskim w związku z czym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia itp. składane w trakcie postępowania między Zamawiającym a Wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim.
6. Adres do korespondencji i adres strony internetowej, na której umieszczone są wszystkie materiały dotyczące niniejszego postępowania, jest zamieszczony na pierwszej stronie niniejszej SIWZ. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane wyłącznie na ten adres z dopiskiem Zespół ds. Zamówień Publicznych, pokój nr 110.
7. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców.
8. Osobą uprawnioną do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami jest Pani Joanna Rajecka, tel.: 91 440 35 23, w godz. od 7:30 do 15:00, fax: 91 440 34 41 (czynny całą dobę).
9. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający obowiązany jest udzielić niezwłocznie wyjaśnień jednak nie później niż na sześć dni przed upływem terminu składania ofert.
10. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w ust. 9 niniejszego Rozdziału, lub będzie dotyczył udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
11. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ bez ujawniania źródła zapytania oraz udostępnia na stronie internetowej.
12. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza na stronie internetowej.
13. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ, oraz zamieści informację na stronie internetowej
14. Przedłużenie terminu składania ofert, nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ.

Rozdział IX. Sposób obliczenia ceny oferty.

1. Wykonawca określi w Formularzu ofertowym stanowiącym **Załącznik nr 1** do SIWZ, kwotę wynagrodzenia za czynności określone w Specyfikacji remontowej jako cenę netto + 0% podatku VAT, oraz kwotę brutto.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

2. Zamawiający wybierze ofertę z **najkorzystniejszą ceną** spośród ofert nie odrzuconych.
3. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w polskich złotych.
4. Podane ceny jednostkowe muszą być podane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
5. Podana przez Wykonawcę cena nie będzie podlegała negocjacom czy zmianie w toku postępowania, ani w toku realizacji umowy, z zastrzeżeniem ust. 6 niniejszego Rozdziału.
6. Cena podana przez Wykonawcę jest wiążąca od chwili złożenia oferty i nie ulegnie zmianie, nawet jeśli Wykonawca nie przewidział w ofercie zmian cenotwórczych składników, w tym dotyczących np. zmiany podatku VAT i w związku z tym cena nie ulega zmianie w trakcie realizacji umowy.
6. Do wartości netto Wykonawca doliczy przynależny podatek VAT w obowiązującej wysokości i w ten sposób wyliczy wartość brutto, z zastrzeżeniem ust. 8. niniejszego Rozdziału.
7. Jeżeli Wykonawca nie jest podatnikiem VAT w świetle obowiązującego w tym zakresie prawa polskiego, wówczas nie nalicza podatku VAT.
8. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzspółnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej cenie podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczona cena będzie brana pod uwagę przez Komisję Przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
10. Wartość oferty brutto będzie stanowiła maksymalną wartość umowy.
11. Wartości brutto określone przez Wykonawcę będą stanowiły podstawę do rozliczeń w całym okresie trwania umowy.

Rozdział X. Składanie i otwarcie ofert.

1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Zespół ds. Zamówień Publicznych, pok. nr 110, w terminie do dnia **30.10. 2013 r., do godz. 10:30.**
2. Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.
3. Wszelkie oferty wniesione po terminie składania zostaną niezwłocznie zwrócone Wykonawcom.
4. Oferty będą podlegać rejestracji przez Zamawiającego. Każda przyjęta oferta zostanie opatrzona adnotacją określającą dokładny termin przyjęcia oferty tzn. datę kalendarzową oraz godzinę i minutę, w której została przyjęta. Do czasu otwarcia ofert, będą one przechowywane w sposób gwarantujący ich nienaruszalność.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

5. **Otwarcie ofert** odbędzie się w dniu **30.10.2013 r., o godz. 11:00** w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116.
6. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest przeprowadzane przez Komisję Przetargową powołaną przez Dyrektora Urzędu w Szczecinie, nr wniosku: PO-II-370/ZZP-3/49/13 z dnia 25.09.2013 r.
7. Postępowanie toczyć się będzie z podziałem na część: jawną i niejawną.
8. Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Następnie Zamawiający otworzy koperty z ofertami i ogłosi nazwę (firmę) i adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty.
9. Informacje, o których mowa w ust. 8 Zamawiający przekaże niezwłocznie Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wniosek.

Rozdział XI. Wybór oferty najkorzystniejszej.

1. Jedynym kryterium oceny ofert jest **najniższa cena brutto - 100%**.
2. Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy spośród ofert nie odrzuconych uwzględniając najniższą cenę brutto wykonania zamówienia.
3. Komisja Przetargowa oceni oferty według kryterium najniższej ceny brutto, poprzez porównanie cen.
4. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni.
5. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
6. Zamawiający dokona badania ofert w celu stwierdzenia, czy Wykonawcy nie podlegają wykluczeniu. W przypadku wykluczenia Wykonawcy Zamawiający odrzuci jego ofertę. Następnie Zamawiający dokona oceny, czy oferty Wykonawców nie wykluczonych z postępowania nie podlegają odrzuceniu.
7. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
8. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia nie powodujące istotnych zmian w treści oferty - niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
9. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwraca się do wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
10. Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, bierze pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wybrane rozwiązania techniczne, wyjątkowo sprzyjające warunki wykonywania zamówienia

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

dostępne dla wykonawcy, oryginalność projektu wykonawcy oraz wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów.

11. Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub, jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
12. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
 - 1) jest niezgodna z ustawą,
 - 2) jej treść nie odpowiada zapisom SIWZ, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy,
 - 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
 - 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
 - 5) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub nie zaproszonego do składania ofert,
 - 6) zawiera błędy w obliczeniu ceny,
 - 7) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy,
 - 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
13. Oferty nie odrzucone zostaną poddane procedurze oceny zgodnie z kryteriami oceny ofert najniższa cena brutto.
14. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w SIWZ.
15. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także oceny ofert,
 - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 4) terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 2 ustawy, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
16. W przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 93 ustawy Zamawiający unieważnia postępowanie.
17. O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
 - 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

- 2) złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert,
- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

Rozdział XII. Zawarcie umowy. Zmiana umowy.

1. Informacje o formalnościach, jakie powinny być spełnione w celu zawarcia umowy:
 - 1) Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest skontaktować się z Zamawiającym w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty i uzgodnić termin podpisania umowy.
 - 2) Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym **Załącznik nr 8** do niniejszej SIWZ.
 - 3) Zawarta umowa będzie jawna i będzie podlegała udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej (art. 139 ust. 3 ustawy).
2. Zgodnie z art. 144 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje zmianę warunków umowy.
 - 1) W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywania części prac na zasadach określonych w pkt 8-10 Opisu przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do wzoru umowy,
 - 2) Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy może wydłużyć termin wykonania umowy maksymalnie o 14 dni kalendarzowych, w przypadku wykazania i udokumentowania przez Wykonawcę, iż z przyczyn niezależnych od niego dostawa części niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy nie mogła być zrealizowana w terminie 25 dni kalendarzowych od daty udostępnienia jednostki do remontu.
3. Zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Rozdział XIII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługuje środek ochrony prawnej – odwołanie do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, którym zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określić żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, o którym mowa w art. 182 ustawy, w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
6. Kopię wniesionego odwołania Zamawiający niezwłocznie przekaże Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie będzie dotyczyło treści ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieści ją również na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.
7. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła Zamawiającemu oraz Wykonawcy wnoszącemu odwołanie.
8. Wykonawcy, którzy przystąpili do postępowania odwoławczego, stają się uczestnikami postępowania odwoławczego, jeżeli mają interes w tym, aby odwołanie zostało rozstrzygnięte na korzyść jednej ze stron.
9. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego Wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy. Krajowa Izba Odwoławcza uwzględni opozycję, jeżeli zgłaszający opozycję uprawdopodobni, że Wykonawca nie ma interesu w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystąpił ; w przeciwnym razie Krajowa Izba Odwoławcza oddali opozycję. Postanowienie o uwzględnieniu lub oddaleniu opozycji Krajowa Izba Odwoławcza może wydać na posiedzeniu niejawnym. Na postanowienie o uwzględnienie albo oddalenie opozycji nie przysługuje skarga.
10. Odwołujący oraz Wykonawca wezwany zgodnie z ust. 6 nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej wobec czynności Zamawiającego wykonane zgodnie z wyrokiem Izby lub sądu na podstawie art. 186 ust. 2 i 3.
11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu.
12. Wykonawca lub uczestnik konkursu może w terminie przewidzianym do wniesienia odwołania poinformować Zamawiającego o niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez niego lub zaniechaniu czynności, do której jest on zobowiązany na podstawie ustawy, na które nie przysługuje odwołanie na podstawie art. 180 ust.2 ustawy.
13. W przypadku uznania zasadności przekazanej informacji Zamawiający powtarza czynność albo dokonuje czynności zaniechanej, informując o tym Wykonawców w sposób przewidziany w ustawie dla tej czynności.
14. Na czynności, o których mowa w ust. 12 niniejszego rozdziału, nie przysługuje odwołanie z zastrzeżeniem art. 180 ust.2 ustawy.

Rozdział XIV. Opis przedmiotu zamówienia, słownik CPV – 50241000-6.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

Przedmiotem zamówienia jest remont statku k/h „**WEGA**” w zakresie przygotowania do odnowienia klasy PRS, zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

DANE STATKU:

1.	Kuter hydrograficzny (kadłub stalowy), nazwa: „ WEGA ”.	
2.	Długość całkowita	18,80 m
3.	Szerokość	5,70 m
4.	Zanurzenie maksymalne	1,80 m
5.	BRT	70,96 t
6.	Ciężar statku	80 t
7.	Napęd główny/Moc/Przekładnia	2 x silniki główne VOLVO Penta TAMD122A/273 kW – łączna moc 546 kW + przekładnia redukcyjno-nawrotna MG-5111S.C.
8.	Silniki pomocnicze/Moc	2 silniki CUMMINS / 52 kW – łączna moc 104 kW
9.	Klasyfikator	PRS, numer rejestru – 680214
10.	Rok budowy/Miejsce budowy	1998 / Stocznia „Parnica” S-ka z o.o – Szczecin

UWAGI:

1. Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
2. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny). Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do prac spawalniczych ujętych w specyfikacji remontowej, zobowiązany jest do przedstawienia uznania PRS oraz kopii świadectw egzaminu spawaczy do przeprowadzania prac spawalniczych. Spawacze powinni posiadać aktualne uprawnienia PRS, odpowiednie do zakresu prac.
4. Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach określonych w specyfikacji remontowej.
5. Wszystkie wartości określone w poszczególnych pozycjach specyfikacji remontowej, muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
6. Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wykazane w specyfikacji remontowej, łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć.
7. Pominięcie wyceny pozycji w specyfikacji remontowej, wymaga pisemnego uzasadnienia, które Wykonawca powinien dołączyć do oferty.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

8. Przy wycenie pozycji oznaczonych *pogrubiением i kursywą*, należy przyjąć koszt pełnego zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac.
9. W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych *pogrubiением i kursywą*, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
10. Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych *pogrubiением i kursywą*, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.
11. Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca remontu przekaze armatorowi.
12. Przekazanie statku do remontu odbędzie się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem jednostki k/h „WEGA” w zakresie przekraczającym 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po doprowadzeniu jednostki na miejsce remontu.

SPECYFIKACJA REMONTOWA**I. PRACE ZWIĄZANE Z PRZYJĘCIEM STATKU DO REMONTU**

Lp.	Zakres prac
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu.
2.	Wydokowanie statku (80 BRT). Postój na doku, a po pracach remontowych zwodowanie jednostki (użycie dźwigu wykluczone). Zaślepienie otworów ściekowych przed rozpoczęciem malowania kadłuba, celem zabezpieczenia przed wyciekami olejów za burtę. Zabezpieczenie przetworników hydroakustycznych echosondy wielowiązkowej przed pomalowaniem. UWAGA ! Wykonawca na czas remontu ma zabezpieczony dok, o parametrach technicznych zdolnych do dokowania remontowanej jednostki.
3.	Zacumowanie, podłączenie trapu i odcumowanie po remoncie.
4.	Zabezpieczenie energii elektrycznej, podłączenie i odłączenie po remoncie (przyjąć 30 kWh na dobę).

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

5.	Zabezpieczenie w niezbędny sprzęt p.poż. i BHP.
----	---

II. KADŁUB JEDNOSTKI

6.	<p>Wykonanie pomiarów grubości poszycia, grodzi, pokładu, dachu, płetw sterowych. Przyjąć 440 punktów pomiarowych, zagęścić w rejonie pasa zmiennego zanurzenia oraz skrzyń box-coolerów. Wystawienie karty odbioru. Przedstawić do oględzin: KT, PRS i armator.</p>
7.	<p>Kadłub 160 m² + nadburcie 16 m² Umycie wodą słodką pod ciśnieniem 200 kg/cm². Uzyskanie powierzchni poprzez czyszczenie kadłuba do klasy SA 2 – powierzchnia przygotowana do malowania. Przedstawić do oględzin: KT, PRS i armator.</p>
8.	<p>1. Malowanie 100% powierzchni kadłuba i nadburcia – dwa razy farbą okrętową chromianową, przeciwrdzewną. 2. Malowanie części nadwodnej kadłuba i nadburcia (60 m² + 16m²) – dwa razy farbą okrętową niebieską RAL 5017. 3. Malowanie dna i burt do linii wodnej (120 m²), – jeden raz farbą przeciwporostową. 4. Malowanie wskaźników zanurzenia, nazwy jednostki, portu macierzystego, linii wodnej – farba okrętowa biała RAL 9003. <u>Producent, rodzaj farby:</u> <u>W ofercie należy podać producenta, system oraz rodzaj farby, jaka będzie zastosowana do malowania</u> (zalecane, aby zastosowana farba była równorzędna jakościowo i kompatybilna z farbami systemu jednoskładnikowego firmy SIGMA COATINGS i spełniała wymagania ekologiczne). Przedstawić do oględzin: KT, PRS i armator.</p>
9.	<p>Pomieszczenie BOXCOOLERÓW – 4 szt., po 0,5 m³ każdy: demontaż i montaż włazów oraz chłodnic. Czyszczenie skrzyń, komór dennych „Boxcoolerów”, chłodnic silników głównych i pomocniczych. Konserwacja zgodnie z technologią. Uzupełnienie uszkodzonych anod (8 szt.) lub wymiana na nowe wg technologii stoczniowej.</p>

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	<p>Przyjąć do wymiany 50%. Demontaż i montaż chłodzi (4 szt.) typu „Boxcooler” K6/38 8P-L=500, płukanie, wykonanie ciśnieniowej próby szczelności, konserwacja zgodnie z technologią. Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>
10.	<p>Anody cynkowe 42 szt. (kadłub 80 x 500 – 26 szt., chłodzi skrzyniowe i stery 80 x 250 – 16 szt.) – uzupełnić lub uszkodzone anody wymienić na nowe wg technologii stoczniowej. Do wymiany przyjąć 20 szt. Podczas malowania kadłuba wszystkie anody zabezpieczyć. Przed zwodowaniem anody oczyścić. Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>
11.	<p>Wykonanie przeglądów zaworów: - fi 80 – 2 szt. (zasuwy klinowe denne, kingstonowe) - fi 60 – 8 szt. (zasuwy klinowe. boxcoolerów) - fi 50 – 4 szt. (zawory denne boxcoolerów) - fi 25 – 4 szt. (zawory górne boxcoolerów) - fi 40 – 1 szt. (zawór klimatyzatora) - fi 60 – 2 szt. (zawory burtowe) Zakres prac: wymontowanie zaworów, transport do warsztatu, demontaż i montaż zaworów, dotarcie siedzeń i grzybków, sprawdzenie szczelności. Po przeprowadzeniu remontu, montaż na nowych uszczelkach. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wydanie karty pomiarów. Uwaga: W celu dostępu do zaworów, zdemontowanie oraz ponowne zamontowanie odcinków rurociągów o łącznej długości ok. 10 m oraz płyt podłogowych ok. 2 m². Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>

III. UKŁAD STEROWY

12.	<p>Trzony sterowe (2 szt.): - demontaż trzonów sterowych.</p>
13.	<p>Zdemontowanie dławic, a po wykonaniu tych prac montowanie z wymianą sznura uszczelniającego. Zdemontowanie pierścieni oporowych, wymontowanie płetw i trzonów.</p>

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

14.	Wykonanie pomiarów trzonów sterowych i pomiarów opadu trzonów sterowych – 2 szt. (przyjąć prostowanie trzonów sterowych). Odbiór prac: PRS, KT i armator.
15.	Legalizacja (polerowanie) koszulek łożyskowych trzonów sterowych (tuleje łożyskowe w piaście górnej) – 4 szt., koszulek łożysk dolnych płetw (tuleje łożyskowe tylnicy) – 2 szt. i pierścieni oporowych – 2 szt. (wymiana w zależności od pomiarów – przyjąć do wykonania lub wymiany 8 szt.) Odbiór prac: PRS, KT i armator.
16.	Wykonanie pomiarów łożysk i wystawienie kart pomiarów i odbioru KT Odbiór prac: PRS, KT i armator.
17.	Montaż całości, sprawdzenie drożności systemu smarowego oraz zabezpieczenie śrub trzonów sterowych i płetw sterowych. Ustawienie na pozycję 0 i zsynchronizowanie ze wskazaniami wychylenia sterów na mostku. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie kart pomiarów i odbioru.

IV. ŚRUBY NAPĘDOWE

18.	Śruby napędowe (brąz) D=38 cali – 2 szt. Zdemontowanie śrub, ich oczyszczenie, napawanie ubytków, oszlifowanie i wyważenie. Wykonanie prac zgodnie z technologią zatwierdzoną w PRS. W zależności od zużycia – przyjąć 20% powierzchni śruby do regeneracji. Spasowanie stożków śrub do stożków wałów, montaż śrub, dobicie i zabezpieczenie nakrętek mocujących śruby. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie kart odbioru.
-----	--

V. WAŁY ŚRUBOWE

Przegląd całkowity wałów śrubowych PB i LB oraz ich ułożyskowanie przewidziany jest podczas przeglądu pośredniego jednostki pływającej klasy PRS tj. w dniu 23 listopada 2015 r.

19.	Wykonanie pomiarów opadu wałów napędowych (2 szt.). Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie kart odbioru.
-----	---

VI. DZIAŁ POKŁADOWY

20.	Wymiana poszycia drewnianego na pokładzie głównym 45 m². Zabezpieczenie pokładu przed warunkami atmosferycznymi (rusztowanie/plandeka/nagrzewnice).
-----	--

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	<p>Demontaż starego pokładu i montaż nowego, wykonanego z suchych planek sosnowych kl. 1, o grubości 40 mm, szerokości 100 mm -150mm oraz przygotowanie do spawania wymiana uszkodzonych szpilek.</p> <p>Uszczelnienie spoiny pomiędzy plankami pokładu sznurem bawełnianym oraz jednoskładnikowym kitem uszczelniającym, np. SIKAFLEX 11 FC czarny.</p> <p>Uszczelnienie i zakołkowanie szpilek. Przed założeniem poszycia drewnianego uzupełnić ubytki i wyrównać masę wyrównującą.</p> <p>Zastosowana masa wyrównująca podczas ostatniego remontu pokładu w 2003 r.: MARTONIT MARINE GLUE (dwuskładnikowa chemoutwardzalna masa).</p> <p>Producent masy: DELTA i REWANO Gdynia</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p> <p>Odbiór pokładu: KT i armator.</p>
21.	<p>Łańcuchy kotwiczne – 2 szt.:</p> <p>Łańcuch = fi 12,5 mm / długość 110 m / ciężar 413 kg.</p> <p>Demontaż i montaż kotwic. Demontaż i montaż łańcuchów. Pomiar ogniwi (przyjąć jedno ogniwo co 1 m), przedstawienie do oględzin PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Oczyszczenie i pomalowanie łańcuchów zgodnie z technologią oraz oznaczenie marki. Przy montażu kotwic i łańcuchów, przełożenie przęsła pośredniego i „odwrócenie” łańcuchów oraz wyregulowanie hamulców Lehoffa.</p> <p>Wyrównanie łańcuchów. Wykonanie przeglądów i konserwacji haków odrzutowych oraz stoperów łańcuchowych. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>
22.	<p>Szafa klimatyzacji: DAIKIN Model US3GE</p> <p>Sprawdzenie szczelności instalacji (ewentualna naprawa i uszczelnienie), wymiana czynnika chłodzącego, dawniej R-22 – obecne zamienniki R417A 419A, R422A, R422D, R423A, pojemność ok. 2,2 kg.</p> <p>Wymiana kompletu pasków klinowych i łożysk wentylatora. Wymiana kompletu filtrów, ocynków i uszczelek.</p> <p>Czyszczenie i ozonowanie układu klimatyzacji.</p> <p>Odbiór prac: KT i załoga.</p>
23.	<p>Wykonanie blokad przepływu powietrza z klimatyzacji, z możliwością regulacji na kanale (2 szt.), w celu regulacji napływu powietrza od klimatyzatora do poszczególnych pomieszczeń. Przyjąć demontaż i montaż płyt sufitowych i izolacji</p>

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	ok. 1 m ² . Wziąć pod uwagę zakup blokad oraz ich montaż na kanale, wyprowadzenie regulacji. Przekrój kanału wentylacji 250/160. Montaż według wskazań załogi. Odbiór prac: KT i załoga.
24.	Zakup fabrycznie nowej kuchni elektrycznej o szer. 50 cm, z 4 płytkami elektrycznymi i z piekarnikiem oraz podłączenie do statkowej instalacji elektrycznej (plus zabezpieczenia). Demontaż części szafek kuchennych, wycięcie blatu i dopasowanie nowej kuchenki elektrycznej. Prace stolarskie. Zdjęcie szalunku ścian w celu położenia nowej instalacji elektrycznej i zabezpieczeń. Ewentualne wypoziomowanie podłogi pod kuchenkę. Montaż według wskazań załogi. Odbiór prac: KT i załoga
25.	Zakup okapu kuchennego nad kuchnię elektryczną, włączenie w system wentylacji pomieszczenia mesy. Montaż według wskazań załogi. Odbiór prac: KT i załoga.
26.	Pomieszczenie łazienki /WC: wycięcie przy styku z podłogą, skorodowanych stalowych ścianek wewnętrznych (przyjąć 6m ²). Zakup i montaż nowych odcinków ścianek np. z aluminium. Wykonanie prac według wskazań załogi.
27.	Wymiana kratki odpływowej wraz z syfonem i odcinkiem rury sanitarnej o długości ok. 0,5 m w pomieszczeniu WC.
28.	Modyfikacja systemu balastowego i p-poż. zgodnie z dokumentacją projektową, stanowiącą załącznik nr 1 do SIWZ. Modyfikacja polega na włączeniu do obiegu wody nowej pompy ogólnego użytku, napędzanej silnikiem elektrycznym typ SKA 7.01 4 kW Q=15m ³ /h, 2,5 bar. Wykonanie podłączenia silnika elektrycznego napędzającego pompę na polu Głównej Tablicy Rozdzielczej nr 302, a w przypadku braku miejsca na GTR, wykonanie nowej skrzynki na wyposażenie elektryczne. Wykonanie fundamentu pod pompę i silnik elektryczny. Wykonanie podłączenia do istniejącego systemu balastowego i p-poż., min. zakup zaworów zaporowo- zwrotnych DN 40 (szt. 2) i zaworu zaporowego DN 50 (szt.1) oraz wymaganych odcinków rurociągów. Zakup wszystkich materiałów potrzebnych do wykonania modernizacji, w tym pompy z silnikiem, dokonuje Wykonawca. Jeżeli wystąpią zmiany w układzie to powinny one być wykonane za zgodą PRS, a do dokumentacji powinna być dostarczona zatwierdzona przez PRS karta zmian. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.
29.	Wymiana części uszkodzonych i przegniłych płyt podłogowych w pomieszczeniu mesy (ok. 6 m ²), wykonanie nowego szalunku pod podłogą. Dobór i wymiana wykładziny PCV elastycznej w całym pomieszczeniu mesy (ok.13 m ²).

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	<p>Wykładzina PCV powinna posiadać dużą odporność na ścieranie: min. klasa P, klasyfikacja użytkowa min.3 oraz klasyfikacje trudnozapalności klasy morskiej.</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>
30.	Wymiana fragmentu uszkodzonej odbojnicy gumowej rufa-prawa burta L=1,50m, przekrój 100mm x 120mm.
31.	Wymiana uszkodzonej szafki na hydrant z tworzywa sztucznego, węża strażackiego i prądownicy na nową, montaż szafki na ścianie nadbudówki, włączenie instalacji p-poż. do istniejącego układu.
32.	<p>Hydrauliczny żuraw morski typ: PK 9001 M (0853) producent: Palfinger Marine o SWL 2,40 t.</p> <p>Wymiana korka spustowego w zbiorniku oleju na zawór/kranik z zabezpieczeniem przed samoczynnym otwarciem.</p> <p>Wymiana oleju hydraulicznego Hydrol LH 32 w żurawiu (olej dostarczy Zamawiający).</p> <p>Przygotowanie ciężarów i wykonanie próby przeciążeniowej żurawia, 5-letniej, zdawczej dla PRS, w celu uzyskania dozoru stałego PRS.</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>

VII. ZBIORNIKI, WŁAZY, POKRYWY, DRZWI

33.	W celu uzyskania dostępu do włazów zbiorników, zdemontowanie oraz ponownie zamontowanie ok. 6 m ² płyt podłogowych i odcinków rurociągów, na łącznej długości ok. 10 m.
34.	<p>Zbiorniki balastowe – 2 szt., o łącznej objętości 4,6 m³ (L i PB po 2,3 m³ każdy):</p> <p>Demontaż włazów, wybranie resztek wody i mułu. Czyszczenie ręczne z luźnej farby i rdzy. Przedstawienie zbiorników do odbioru PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć po 5 punktów pomiarowych). Konserwacja i malowanie zbiorników zestawem farb epoksydowych, zgodnie z technologią gwarantującą 5-letni okres eksploatacji. Zamontowanie włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności poprzez zalanie wodą. Wystawienie karty odbioru.</p>
35.	<p>Zbiornik wody zęzowej 2 m³:</p> <p>Demontaż włazu, przedstawienie zbiornika do przeglądu PRS, KT</p>

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	i przedstawicielowi Zamawiającego. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć 5 punktów pomiarowych) . Montaż włączów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności poprzez zalanie wodą. Wystawienie karty odbioru.
36.	Zbiornik fekaliiów 1,25 m ³ : Demontaż włączu, wybranie resztek zanieczyszczeń. Wyczyszczenie ręczne z luźnej farby i rdzy. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć 5 punktów pomiarowych) . Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią gwarantującą 5-letni okres eksploatacji. Przedstawienie zbiornika do przeglądu PRS, KT i załodze. Montaż włączu na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.
37.	Zbiorniki suche – 4 szt.: <ul style="list-style-type: none"> a) skrajnik dziobowy – 8,71 m³ b) zbiornik suchy pod pomieszczeniem bytowym – 6,95 m³ c) pomieszczenie steru strumieniowego – 2,19 m³ d) skrajnik rufowy – 6 m³ e) nieczynny zbiornik odolejacza - 0,5 m³ Razem: 23,85 m ³ : Demontaż włączów, przedstawienie zbiorników do odbioru PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Montaż włączów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.
38.	Zbiornik zapasowy paliwa (denny) o pojemności 4,3 m ³ : Demontaż włączów, wybranie resztek paliwa, czyszczenie zbiornika wewnątrz. Przedstawienie do oględzin PRS, KT i armatorowi. Montaż włączów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.
39.	Zbiorniki rozchodowe paliwa – 2 szt., o łącznej pojemności 1,24 m ³ : (L i PB po 0,62 m ³ każdy) Demontaż włączów, wybranie resztek paliwa, czyszczenie zbiorników wewnątrz. Przedstawienie do oględzin PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Montaż włączów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.
40.	Zbiornik przelewowy paliwa o pojemności 0,55 m ³ : Demontaż włączu, wybranie resztek paliwa, czyszczenie zbiornika wewnątrz. Przedstawienie do oględzin PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Montaż włączu na nowej uszczelce. Wykonanie ciśnieniowej próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

41.	Zbiornik wody słodkiej o pojemności 0,28 m ³ : Demontaż włazu, wybranie resztek wody i mułu. Czyszczenie ręczne i umycie zbiornika wewnątrz z nalotów i osadów. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć 5 punktów pomiarowych). Uzupełnienie powierzchni warstwy ochronnej Przedstawienie zbiornika do przeglądu PRS, KT i przedstawiciela Zamawiającego. Montaż włazu na nowej uszczelce. Wykonanie ciśnieniowej próby szczelności. Przeprowadzenie chlorowania i płukania zbiornika. Wystawienie karty odbioru. Zalanie zbiornika wodą pitną.
42.	Drzwi: 1. Drzwi boczne sterówki 1650 x 650 –2 szt. 2. Drzwi rufowe sterówki 1650 x 600 mm Włazy zamykane na rygle: 1. Skrajnik rufowy 560 x 560 2. Pomieszczenie zespołu napędów hydraulicznych 1260 x 660 3. Awaryjny wąż siłowni 560 x 560 4. Awaryjny wąż pomieszczenia załogowego (świetlik) 880 x 680 5. Wąż do skrajnika dziobowego, przykręcany na śruby, o wymiarach 750 x 600 Wymiana uszkodzonych uszczelek gumowych, regulacja rygli, ewentualne wyrównanie wysokości rygli do wysokości szczelin w zrębniicy. Wykonanie prób szczelności i przedstawienie do odbioru PRS, wydanie kart odbioru.

VIII. DZIAŁ MASZYNOWY

2 silniki główne VOLVO Penta TAMD122A/273 kW – łączna moc 546 kW

2 agregaty prądotwórcze CUMMINS 4BT 3.9/ 52 kW - łączna moc 104 KW

43.	Silniki Główne – VOLVO Penta TAMD122A / 273 kW – 2 szt.: Śruby fundamentowe silników głównych i przekładni redukcyjnych – sprawdzenie stanu śrub i ich naciągu. Ewentualna wymiana śrub (przyjąć 20%). Odbiór prac PRS , KT i armator. Wystawienie karty odbioru.
44.	Zawory awaryjnego odcinania paliwa

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	na zbiornikach rozchodowych paliwa fi 40 – 2 szt.: Demontaż i montaż, przegląd i wymiana zużytych części, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność, zdanie w działaniu. Odbiór: PRS, KT i armator. Sprawdzenie w działaniu. Wystawienie karty odbioru.
45.	Silniki Główne VOLVO PENTA TAMD122A/273 kW – 2 szt. (przebieg ok.7 500 mh): 1. Regulacja wtryskiwaczy i wymiana ich końcówek. Przyjąć wymianę 50% końcówek 2. Regulacja luzów zaworowych 3. Sprawdzenie i czyszczenie filtra wody morskiej 4. Sprawdzenie i czyszczenie chłodnicy wodnej, chłodnicy powietrza, doładowania i chłodnicy oleju przekładni 5. Wymiana anod cynkowych: anody na dennicy chłodnicy wodnej (2 szt.), końcach zbiornika rozprężonego (2 anody), pokrywie chłodnicy powietrza (1 anoda), chłodnicy oleju silnika (2 anody), chłodnicy oleju przekładni (2 anody) 6. Sprawdzenie ciśnienia doładowania i stanu turbosprężarki
46.	Silniki Główne VOLVO PENTA TAMD122A/273 kW szt.2 Sprawdzenie nastaw układu alarmowego i bezpieczeństwa. Wystawienie karty odbioru.
47.	Przekładnia Twin Disc MG – 5111 – 2 szt. 1. Demontaż, montaż, transport na warsztat 2. Przegląd łożysk i ewentualna wymiana 3. Wymiana uszczelnień 4. Pomiar luzu kół zębatach za pomocą odcisków z ołowiu 5. Przegląd sprzęgła Vulkan VKE 4014. Odbiór: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.
48.	Agregaty Prądotwórcze CUMMINS 4BT 3.9 – 2 szt.: (przebieg ok. 4500 mh) 1. Regulacja wtryskiwaczy Przyjąć wymianę 50% końcówek 2. Regulacja luzów zaworowych 3. Sprawdzenie i czyszczenie chłodnicy wodnej 4. Sprawdzenie ciśnienia doładowania i stanu turbosprężarki – czyszczenie z zabrudzeń Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.
49.	Zakup i wymiana poduszek antywibracyjnych pod agregatami prądotwórczymi PB i LB (silnik Cummins 4BT3,9-62 i prądnica M7B200MB4) 2 x 8 szt. Producent poduszek AVA Ltd. http://www.ava-antivibrationmountings.co.uk/ Model AL 50

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	<p>W przypadku braku dostępności poduszek na rynku, przyjęć dobór i zakup poduszek u innego producenta lub przyjęć dobór i posadowienie agregatów na chemoutwardzalnych tworzywach podkładowych.</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>
50.	<p>Agregat prądotwórczy na PB: CUMMINS 4BT 3.9 (zauważono, że agregat podczas pracy wpada w wibracje).</p> <p>Sprawdzenie układu paliwowego, pompy paliwowej układu sterowania oraz współpracy agregatu z prądnicą.</p> <p>Zalecane jest, aby agregat został skontrolowany przez autoryzowany serwis firmy Cummins.</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>
51.	<p>Wymiana uszkodzonej pompy fekaliiów na fabrycznie nową,</p> <p>typ: DESMI SA-35-135/12 Parametry: 15 m³/h 0,17 MPA 2,2 kW. Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca przekaze armatorowi. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>
52.	<p>Sprzęgła rozłączne – 2 szt.</p> <p>Sprawdzenie gumowych elementów sprzęgieł</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wydanie karty odbioru.</p>

IX. DZIAŁ ELEKTRYCZNY I NAWIGACYNY

53.	<p>Zabezpieczenia nadprądowe przekaźniki – 6 szt.</p> <p>Typ IMW Kn= 150/5A 10 VA</p> <p>Wymontowanie, transport do warsztatu.</p> <p>Pomiar, regulacja i ustawienie, montaż i zdanie w działanie.</p> <p>Wystawienie karty pomiarów i karty odbioru.</p> <p>Odbiór: PRS, KT</p>
54.	<p>Zakup i montaż w pomieszczeniu oraz na dachu sterówki zestawu nawigacyjnego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja SIMRAD NSE 12 2. Antena radarowa SIMRAD TX06 3. Mapa Navionics Bałtyk 4. Antena GPS 5. Interfejsy do podłączenia radaru, żyro, zestaw kabli simnet oraz przetwornice izolowane <p>Zakres prac:</p> <p>Demontaż starych urządzeń nawigacyjnych i zdanie armatorowi. Montaż nowych urządzeń w sterówce oraz wykonanie nowej podstawy pod antenę radarową. Podłączenie do instalacji elektrycznej (plus zabezpieczenia). Podłączenie do systemu modułu AIS i do żyrokompasu Raytheon Anschutz STD 22.</p> <p>Wykonanie dokumentacji technicznej i zatwierdzenie przez PRS.</p>

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	Montaż nowych urządzeń nawigacyjnych oraz uruchomienie powinno być przeprowadzone przez autoryzowany serwis urządzeń SIMRAD.
55.	Zakup sygnalizatora akustycznego ze sprężarką. Montaż na dachu sterówki, poprowadzenie instalacji elektrycznej. Uszczelnienie przejścia kablowego. Montaż w sterówce wyłącznika oraz zabezpieczenia. Zasilanie 24V. Sprężarka powinna być zamontowana wewnątrz kabiny, a fanfary na zewnątrz. Podłączenie do instalacji elektrycznej jednostki oraz doprowadzenie sterowania do pulpitu sterowniczego.
56.	Sprawdzenie centrali alarmowej przeciwpożarowej SCANA SERVOTEKNIKK LBS 804-4R, On 44382, Sn 60540, wymiana baterii podtrzymującej, czyszczenie i konserwacja. Odbiór prac PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.
57.	Sprawdzenie systemu synchronizacji agregatów prądotwórczych i ewentualna regulacja. Wystawienie kart odbioru.

X. PRÓBY ZDAWCZE

58.	Przeprowadzenie prób w ruchu w czasie 6 godzin z udziałem PRS, KT i armatora. Podczas prób, wykonanie końcowych regulacji i ustawień w zakresie zrealizowanych prac remontowych.
-----	--


Załącznik do realizacji punktu 28 Specyfikacji Remontowej

Dokumentacja Projektowa „Modyfikacja systemu balastowego i p-poż.”

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

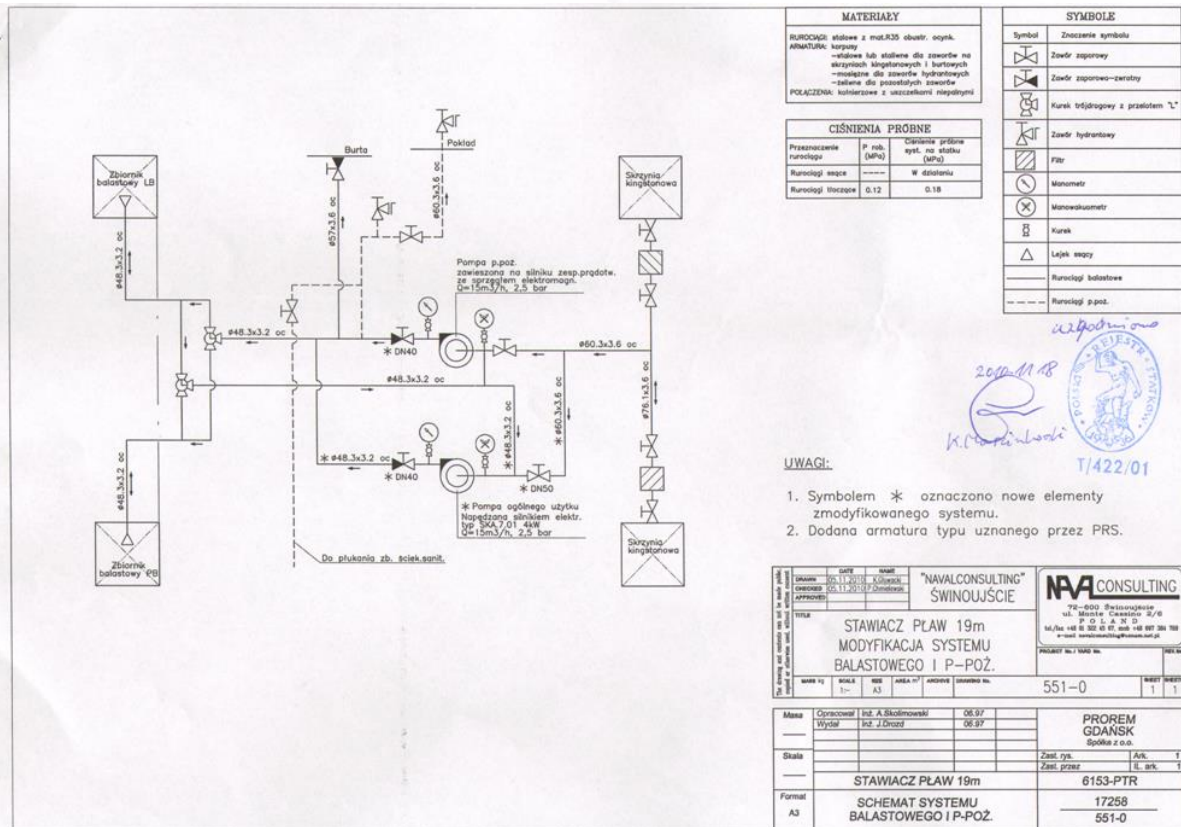
MODIFICATION TABLE TABLICZKA ZMIAN					
REVISION SYMBOL, ZM.	DESCRIPTION WYSZCZEGÓLNIENIE	VALID FOR DATE WAŻNOŚĆ NA JEDN.	REVISION No. Nr K. ZMIAN	DATE /NAME/SYG. DATA/NAZW./PODP.	

NOTES:
1. The PRS rules are obligatory.
2. Apply the cables certified by PRS

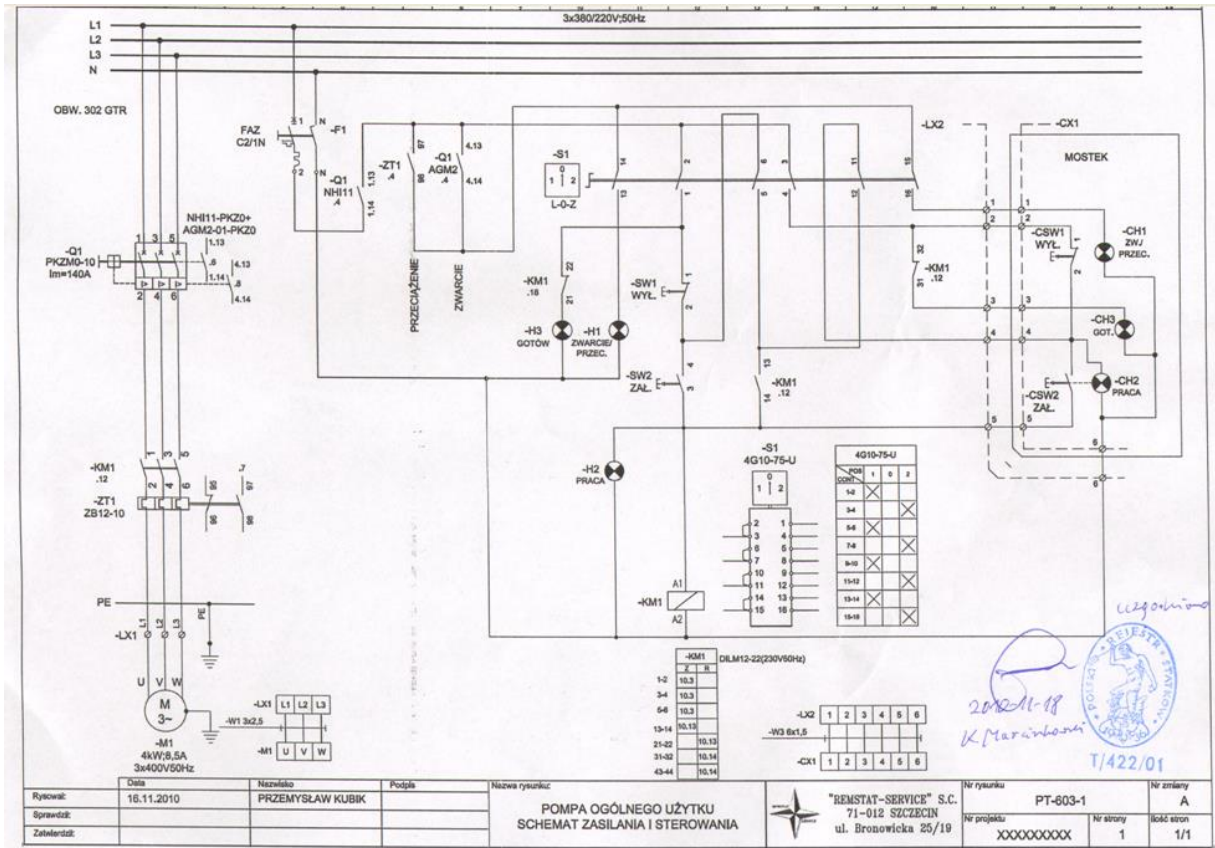
DESIGN. BY	2010.08.	P. KUBIK.		Remstat-Service S.C. 71-012 Szczecin, ul. Bronowicka 25/19.
CHECK. BY	2010.08.			
APPR. BY	2010.08.			
ISSUED BY	2010.08.			

STAWIACZ PŁAW "WEGA"
INSTALACJA POMPY P-POŻ.
Zmiana w polu GTR nr 302

INSTED OF							
REVISION SYMBOL							
FILE NAME	PY-11/10						
MASSA (kg)	SCALE	FORMAT	AREA	COPY No	PT-603-1-1W	PAGE	PAGES
%	%	A4	%	%		1	1



Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.



Rysował:	Data:	Nazwisko:	Podpis:	Nazwa rysunku:	Nr rysunku:	Nr zmiany:
Sprawił:	16.11.2010	PRZEMYSŁAW KUBIK		POMPA OGÓLNEGO UŻYTKU SCHEMAT ZASILANIA I STEROWANIA	PT-603-1	A
Zatwierdził:				"REMSTAT-SERVICE" S.C. 71-012 SZCZECIN ul. Bronowicka 25/19	Nr projektu: XXXXXXXX	Nr strony: 1 Liczba stron: 1/1

ZATWIERDZIŁ

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Andrzej Borowiec

Załącznik nr 1 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy
 nr faksu:
 nr telefonu:

FORMULARZ OFERTOWY

Ja, niżej podpisany

.....
 działając w imieniu i na rzecz

.....
 w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy PRS.

1. Oferuję wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia:

wartość netto PLN (słownie
 złotych)

powiększona o podatek VAT w kwocie PLN

(słownie: złotych),

wartość brutto PLN (słownie
 złotych).

2. Wykonam przedmiot zamówienia w terminie 25 dni kalendarzowych od daty podpisania protokołu udostępnienia jednostki do remontu

3. Udzielamy gwarancji : 12 m-cy plus 3 miesiące rękojmi.

4. Oświadczam, że jestem związany niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.

5. W razie wybrania mojej oferty zobowiązuję się do podpisania umowy na warunkach zawartych w projekcie umowy dołączonym do SIWZ oraz w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.

6. Oświadczam, że oferta zawiera / nie zawiera informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:

.....

- *Wypełniają jedynie Wykonawcy będący podatnikami podatku VAT wg obowiązującego w tym zakresie prawa polskiego.*

.....

(data i podpis Wykonawcy)

* *Wypełniają jedynie Wykonawcy będący podatnikami podatku VAT wg obowiązującego w m zakresie prawa polskiego*

** *niewłaściwe skreślić*

Specyfikacja remontowa z uwagami :

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

DANE STATKU:

11.	Kuter hydrograficzny (kadłub stalowy), nazwa: „ WEGA ”.	
12.	Długość całkowita	18,80 m
13.	Szerokość	5,70 m
14.	Zanurzenie maksymalne	1,80 m
15.	BRT	70,96 t
16.	Ciężar statku	80 t
17.	Napęd główny/Moc/Przekładnia	2 x silniki główne VOLVO Penta TAMD122A/273 kW – łączna moc 546 kW + przekładnia redukcyjno-nawrotna MG-5111S.C.
18.	Silniki pomocnicze/Moc	2 silniki CUMMINS / 52 kW – łączna moc 104 kW
19.	Klasyfikator	PRS, numer rejestru – 680214
20.	Rok budowy/Miejsce budowy	1998 / Stocznia „Parnica” S-ka z o.o – Szczecin

UWAGI:

1. Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
2. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny). Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do prac spawalniczych ujętych w specyfikacji remontowej, zobowiązany jest do przedstawienia uznania PRS oraz kopii świadectw egzaminu spawaczy do przeprowadzania prac spawalniczych. Spawacze powinni posiadać aktualne uprawnienia PRS, odpowiednie do zakresu prac.
4. Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach określonych w specyfikacji remontowej.
5. Wszystkie wartości określone w poszczególnych pozycjach specyfikacji remontowej, muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
6. Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wykazane w specyfikacji remontowej, łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć.
7. Pominięcie wyceny pozycji w specyfikacji remontowej, wymaga pisemnego uzasadnienia, które Wykonawca powinien dołączyć do oferty.
8. Przy wycenie pozycji oznaczonych *pogrubieniem i kursywą*, należy przyjąć koszt pełnego zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac.
9. W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych *pogrubieniem*

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

i kursywą, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.

10. Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych *pogrubieniem i kursywą*, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.
11. Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca remontu przekaze armatorowi.
12. Przekazanie statku do remontu odbędzie się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem jednostki k/h „WEGA” w zakresie przekraczającym 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po doprowadzeniu jednostki na miejsce remontu.

SPECYFIKACJA REMONTOWA**II. PRACE ZWIĄZANE Z PRZYJĘCIEM STATKU DO REMONTU**

Lp.	Zakres prac	Cena robocizny (zł)	Cena materiałów (zł)	Razem (zł)
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu.			
2.	Wydokowanie statku (80 BRT). Postój na doku, a po pracach remontowych zwodowanie jednostki (użycie dźwigu wykluczone). Zaślepienie otworów ściekowych przed rozpoczęciem malowania kadłuba, celem zabezpieczenia przed wyciekami olejów za burtę. Zabezpieczenie przetworników hydroakustycznych echosondy wielowiązkowej przed pomalowaniem. UWAGA ! Wykonawca na czas remontu ma zabezpieczony dok, o parametrach technicznych zdolnych do dokowania remontowanej jednostki.			
3.	Zacumowanie, podłączenie trapu i odcumowanie po remoncie.			
4.	Zabezpieczenie energii elektrycznej, podłączenie i odłączenie po remoncie (przyjść 30 kWh na dobę).			
5.	Zabezpieczenie w niezbędny sprzęt p.poż. i BHP.			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

II. KADŁUB JEDNOSTKI

6.	<p>Wykonanie pomiarów grubości poszycia, grodzi, pokładu, dachu, płetw sterowych. Przyjąć 440 punktów pomiarowych, zagęścić w rejonie pasa zmiennego zanurzenia oraz skrzyń box-coolerów. Wystawienie karty odbioru. Przedstawić do oględzin: KT, PRS i armator.</p>			
7.	<p>Kadłub 160 m² + nadburcie 16 m² Umycie wodą słodką pod ciśnieniem 200 kg/cm². Uzyskanie powierzchni poprzez czyszczenie kadłuba do klasy SA 2 – powierzchnia przygotowana do malowania. Przedstawić do oględzin: KT, PRS i armator.</p>			
8.	<p>1. Malowanie 100% powierzchni kadłuba i nadburcia – dwa razy farbą okrętową chromianową, przeciwrdzewną. 2. Malowanie części nadwodnej kadłuba i nadburcia (60 m² + 16m²) – dwa razy farbą okrętową niebieską RAL 5017. 3. Malowanie dna i burt do linii wodnej (120 m²), – jeden raz farbą przeciwporostową. 4. Malowanie wskaźników zanurzenia, nazwy jednostki, portu macierzystego, linii wodnej – farba okrętowa biała RAL 9003. <u>Producent, rodzaj farby:</u> <u>W ofercie należy podać producenta, system oraz rodzaj farby, jaka będzie zastosowana do malowania (zalecane, aby zastosowana farba była równorzędna jakościowo i kompatybilna z farbami systemu jednoskładnikowego firmy SIGMA COATINGS i spełniała wymagania ekologiczne).</u> Przedstawić do oględzin: KT, PRS i armator.</p>			
9.	<p>Pomieszczenie BOXCOOLERÓW – 4 szt., po 0,5 m³ każdy: demontaż i montaż włączów oraz chłodnic. Czyszczenie skrzyń, komór dennych „Boxcoolerów”, chłodnic silników głównych i pomocniczych. Konserwacja zgodnie z technologią. Uzupełnienie uszkodzonych anod (8 szt.) lub wymiana na nowe wg technologii stoczniowej. Przyjąć do wymiany 50%. Demontaż i montaż chłodnic (4 szt.) typu „Boxcooler” K6/38 8P-L=500, płukanie, wykonanie ciśnieniowej próby szczelności, konserwacja zgodnie z technologią. Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

10.	<p>Anody cynkowe 42 szt. (kadłub 80 x 500 – 26 szt., chłodnice skrzyniowe i stery 80 x 250 – 16 szt.) – uzupełnić lub uszkodzone anody wymienić na nowe wg technologii stoczniowej. Do wymiany przyjąć 20 szt. Podczas malowania kadłuba wszystkie anody zabezpieczyć. Przed zwodowaniem anody oczyścić. Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			
11.	<p>Wykonanie przeglądów zaworów: - fi 80 – 2 szt. (zasuwy klinowe denne, kingstonowe) - fi 60 – 8 szt. (zasuwy klinowe. boxcoolerów) - fi 50 – 4 szt. (zawory denne boxcoolerów) - fi 25 – 4 szt. (zawory górne boxcoolerów) - fi 40 – 1 szt. (zawór klimatyzatora) - fi 60 – 2 szt. (zawory burtowe) Zakres prac: wymontowanie zaworów, transport do warsztatu, demontaż i montaż zaworów, dotarcie siedzeń i grzybków, sprawdzenie szczelności. Po przeprowadzeniu remontu, montaż na nowych uszczelkach. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wydanie karty pomiarów. Uwaga: W celu dostępu do zaworów, zdemontowanie oraz ponowne zamontowanie odcinków rurociągów o łącznej długości ok. 10 m oraz płyt podłogowych ok. 2 m². Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			

III. UKŁAD STEROWY

12.	<p>Trzony sterowe (2 szt.): - demontaż trzonów sterowych.</p>			
13.	<p>Zdemontowanie dławic, a po wykonaniu tych prac montowanie z wymianą sznura uszczelniającego. Zdemontowanie pierścieni oporowych, wymontowanie płetw i trzonów.</p>			
14.	<p>Wykonanie pomiarów trzonów sterowych i pomiarów opadu trzonów sterowych – 2 szt. (przyjąć prostowanie trzonów sterowych). Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			
15.	<p>Legalizacja (polerowanie) koszulek łożyskowych trzonów sterowych (tuleje łożyskowe w piaście górnej) – 4 szt., koszulek łożysk dolnych płetw (tuleje łożyskowe tylnicy) – 2 szt. i pierścieni oporowych – 2 szt. (wymiana w zależności od pomiarów – przyjąć do wykonania lub wymiany 8 szt.) Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

16.	Wykonanie pomiarów łożysk i wystawienie kart pomiarów i odbioru KT Odbiór prac: PRS, KT i armator.			
17.	Montaż całości, sprawdzenie drożności systemu smarowego oraz zabezpieczenie śrub trzonów sterowych i płetw sterowych. Ustawienie na pozycję 0 i zsynchronizowanie ze wskazaniami wychylenia sterów na mostku. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie kart pomiarów i odbioru.			

IV. ŚRUBY NAPĘDOWE

18.	Śruby napędowe (brąz) D=38 cali – 2 szt. Zdemontowanie śrub, ich oczyszczenie, napawanie ubytków, oszlifowanie i wyważenie. Wykonanie prac zgodnie z technologią zatwierdzoną w PRS. W zależności od zużycia – przyjąć 20% powierzchni śruby do regeneracji. Spasowanie stożków śrub do stożków wałów, montaż śrub, dobicie i zabezpieczenie nakrętek mocujących śruby. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie kart odbioru.			
-----	--	--	--	--

V. WAŁY ŚRUBOWE

Przegląd całkowity wałów śrubowych PB i LB oraz ich ułożyskowanie przewidziany jest podczas przeglądu pośredniego jednostki pływającej klasy PRS tj. w dniu 23 listopada 2015 r.

19.	Wykonanie pomiarów opadu wałów napędowych (2 szt.). Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie kart odbioru.			
-----	---	--	--	--

VI. DZIAŁ POKŁADOWY

20.	Wymiana poszycia drewnianego na pokładzie głównym 45 m². Zabezpieczenie pokładu przed warunkami atmosferycznymi (rusztowanie/plandeka/nagrzewnice). Demontaż starego pokładu i montaż nowego, wykonanego z suchych planek sosnowych kl. 1, o grubości 40 mm, szerokości 100 mm -150mm oraz przygotowanie do spawania wymiana uszkodzonych szpilek. Uszczelnienie spoiny pomiędzy plankami pokładu sznurem bawełnianym oraz jednoskładnikowym kitem uszczelniającym, np. SIKAFLEX 11 FC czarny. Uszczelnienie i zakołkowanie szpilek. Przed założeniem poszycia drewnianego uzupełnić ubytki i wyrównać masę wyrównującą.			
-----	--	--	--	--

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	<p>Zastosowana masa wyrównująca podczas ostatniego remontu pokładu w 2003 r.: MARTONIT MARINE GLUE (dwuskładnikowa chemoutwardzalna masa).</p> <p>Producent masy: DELTA i REWANO Gdynia</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p> <p>Odbiór pokładu: KT i armator.</p>			
21.	<p>Łańcuchy kotwiczne – 2 szt.:</p> <p>Łańcuch = fi 12,5 mm / długość 110 m / ciężar 413 kg.</p> <p>Demontaż i montaż kotwic. Demontaż i montaż łańcuchów. Pomiar ogniw (przyjąć jedno ogniwo co 1 m), przedstawienie do oględzin PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Oczyszczenie i pomalowanie łańcuchów zgodnie z technologią oraz oznaczenie marki. Przy montażu kotwic i łańcuchów, przełożenie przęsla pośredniego i „odwrócenie” łańcuchów oraz wyregulowanie hamulców Lehoffa.</p> <p>Wyrównanie łańcuchów. Wykonanie przeglądów i konserwacji haków odrzutowych oraz stoperów łańcuchowych. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			
22.	<p>Szafa klimatyzacji:</p> <p>DAIKIN Model US3GE</p> <p>Sprawdzenie szczelności instalacji (ewentualna naprawa i uszczelnienie), wymiana czynnika chłodzącego, dawniej R-22 – obecne zamienniki R417A 419A, R422A, R422D, R423A, pojemność ok. 2,2 kg.</p> <p>Wymiana kompletu pasków klinowych i łożysk wentylatora. Wymiana kompletu filtrów, ocynków i uszczelek.</p> <p>Czyszczenie i ozonowanie układu klimatyzacji.</p> <p>Odbiór prac: KT i załoga.</p>			
23.	<p>Wykonanie blokad przepływu powietrza z klimatyzacji, z możliwością regulacji na kanale (2 szt.), w celu regulacji napływu powietrza od klimatyzatora do poszczególnych pomieszczeń. Przyjąć demontaż i montaż płyt sufitowych i izolacji ok. 1 m². Wziąć pod uwagę zakup blokad oraz ich montaż na kanale, wyprowadzenie regulacji. Przekrój kanału wentylacji 250/160.</p> <p>Montaż według wskazań załogi.</p> <p>Odbiór prac: KT i załoga.</p>			
24.	<p>Zakup fabrycznie nowej kuchni elektrycznej o szer. 50 cm, z 4 płytkami elektrycznymi i z piekarnikiem oraz podłączenie do statkowej instalacji elektrycznej (plus zabezpieczenia).</p> <p>Demontaż części szafek kuchennych, wycięcie blatu i dopasowanie nowej kuchenki elektrycznej. Prace stolarskie. Zdjęcie szalunku ścian w celu położenia nowej instalacji elektrycznej i zabezpieczeń.</p> <p>Ewentualne wypoziomowanie podłogi pod kuchenkę.</p> <p>Montaż według wskazań załogi.</p> <p>Odbiór prac: KT i załoga</p>			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

25.	Zakup okapu kuchennego nad kuchnię elektryczną, włączenie w system wentylacji pomieszczenia mesy. Montaż według wskazań załogi. Odbiór prac: KT i załoga.			
26.	Pomieszczenie łazienki /WC: wycięcie przy styku z podłogą, skorodowanych stalowych ścianek wewnętrznych (przyjąć 6m ²). Zakup i montaż nowych odcinków ścianek np. z aluminium. Wykonanie prac według wskazań załogi.			
27.	Wymiana kratki odpływowej wraz z syfonem i odcinkiem rury sanitarnej o długości ok. 0,5 m w pomieszczeniu WC.			
28.	Modyfikacja systemu balastowego i p-poż. zgodnie z dokumentacją projektową, stanowiącą załącznik nr 1 do SIWZ. Modyfikacja polega na włączeniu do obiegu wody nowej pompy ogólnego użytku, napędzanej silnikiem elektrycznym typ SKA 7.01 4 kW Q=15m ³ /h, 2,5 bar. Wykonanie podłączenia silnika elektrycznego napędzającego pompę na polu Głównej Tablicy Rozdzielczej nr 302, a w przypadku braku miejsca na GTR, wykonanie nowej skrzynki na wyposażenie elektryczne. Wykonanie fundamentu pod pompę i silnik elektryczny. Wykonanie podłączenia do istniejącego systemu balastowego i p-poż., min. zakup zaworów zaporowo- zwrotnych DN 40 (szt. 2) i zaworu zaporowego DN 50 (szt.1) oraz wymaganych odcinków rurociągów. Zakup wszystkich materiałów potrzebnych do wykonania modernizacji, w tym pompy z silnikiem, dokonuje Wykonawca. Jeżeli wystąpią zmiany w układzie to powinny one być wykonane za zgodą PRS, a do dokumentacji powinna być dostarczona zatwierdzona przez PRS karta zmian. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
29.	Wymiana części uszkodzonych i przegniłych płyt podłogowych w pomieszczeniu mesy (ok. 6 m ²), wykonanie nowego szalunku pod podłogą. Dobór i wymiana wykładziny PCV elastycznej w całym pomieszczeniu mesy (ok.13 m ²). Wykładzina PCV powinna posiadać dużą odporność na ścieranie: min. klasa P, klasyfikacja użytkowa min.3 oraz klasyfikacje trudnozapałności klasy morskiej. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
30.	Wymiana fragmentu uszkodzonej odbojnicy gumowej rufa-prawa burta L=1,50m, przekrój 100mm x 120mm.			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

31.	Wymiana uszkodzonej szafki na hydrant z tworzywa sztucznego, węża strażackiego i prądownicy na nową, montaż szafki na ścianie nadbudówki, włączenie instalacji p-poż. do istniejącego układu.			
32.	Hydrauliczny żuraw morski typ: PK 9001 M (0853) producent: Palfinger Marine o SWL 2,40 t. Wymiana korka spustowego w zbiorniku oleju na zawór/kranik z zabezpieczeniem przed samoczynnym otwarciem. Wymiana oleju hydraulicznego Hydrol LH 32 w żurawiu (olej dostarczy Zamawiający). Przygotowanie ciężarów i wykonanie próby przeciążeniowej żurawia, 5-letniej, zdawczej dla PRS, w celu uzyskania dozoru stałego PRS. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			

VII. ZBIORNIKI, WŁAZY, POKRYWY, DRZWI

33.	W celu uzyskania dostępu do włazów zbiorników, zdemontowanie oraz ponownie zamontowanie ok. 6 m ² płyt podłogowych i odcinków rurociągów, na łącznej długości ok. 10 m.			
34.	Zbiorniki balastowe – 2 szt., o łącznej objętości 4,6 m ³ (L i PB po 2,3 m ³ każdy): Demontaż włazów, wybranie resztek wody i mułu. Czyszczenie ręczne z luźnej farby i rdzy. Przedstawienie zbiorników do odbioru PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć po 5 punktów pomiarowych). Konserwacja i malowanie zbiorników zestawem farb epoksydowych, zgodnie z technologią gwarantującą 5-letni okres eksploatacji. Zamontowanie włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności poprzez zalanie wodą. Wystawienie karty odbioru.			
35.	Zbiornik wody zęzowej 2 m ³ : Demontaż włazu, przedstawienie zbiornika do przeglądu PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć 5 punktów pomiarowych). Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności poprzez zalanie wodą. Wystawienie karty odbioru.			
36.	Zbiornik fekaliów 1,25 m ³ : Demontaż włazu, wybranie resztek zanieczyszczeń. Wyczyszczenie ręczne z luźnej farby i rdzy. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć 5 punktów pomiarowych). Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią gwarantującą 5-letni okres eksploatacji. Przedstawienie zbiornika do przeglądu PRS, KT i załodze. Montaż włazu na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

37.	<p>Zbiorniki suche – 4 szt.:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) skrajnik dziobowy – 8,71 m³ f) zbiornik suchy pod pomieszczeniem bytowym – 6,95 m³ g) pomieszczenie steru strumieniowego – 2,19 m³ h) skrajnik rufowy – 6 m³ i) nieczynny zbiornik odolejacza - 0,5 m³ <p>Razem: 23,85 m³: Demontaż włazów, przedstawienie zbiorników do odbioru PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.</p>			
38.	<p>Zbiornik zapasowy paliwa (denny) o pojemności 4,3 m³: Demontaż włazów, wybranie resztek paliwa, czyszczenie zbiornika wewnątrz. Przedstawienie do oględzin PRS, KT i armatorowi. Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.</p>			
39.	<p>Zbiorniki rozchodowe paliwa – 2 szt., o łącznej pojemności 1,24 m³: (L i PB po 0,62 m³ każdy) Demontaż włazów, wybranie resztek paliwa, czyszczenie zbiorników wewnątrz. Przedstawienie do oględzin PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.</p>			
40.	<p>Zbiornik przelewowy paliwa o pojemności 0,55 m³: Demontaż włazu, wybranie resztek paliwa, czyszczenie zbiornika wewnątrz. Przedstawienie do oględzin PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Montaż włazu na nowej uszczelce. Wykonanie ciśnieniowej próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.</p>			
41.	<p>Zbiornik wody słodkiej o pojemności 0,28 m³: Demontaż włazu, wybranie resztek wody i mułu. Czyszczenie ręczne i umycie zbiornika wewnątrz z nalotów i osadów. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć 5 punktów pomiarowych). Uzupełnienie powierzchni warstwy ochronnej Przedstawienie zbiornika do przeglądu PRS, KT i przedstawiciela Zamawiającego. Montaż włazu na nowej uszczelce. Wykonanie ciśnieniowej próby szczelności. Przeprowadzenie chlorowania i płukania zbiornika. Wystawienie karty odbioru. Zalanie zbiornika wodą pitną.</p>			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

42.	<p>Drzwi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drzwi boczne sterówki 1650 x 650 –2 szt. 2. Drzwi rufowe sterówki 1650 x 600 mm <p>Włazy zamykane na rygle:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skrajnik rufowy 560 x 560 2. Pomieszczenie zespołu napędów hydraulicznych 1260 x 660 3. Awaryjny właz siłowni 560 x 560 4. Awaryjny właz pomieszczenia załogowego (świetlik) 880 x 680 5. Właz do skrajnika dziobowego, przykręcany na śruby, o wymiarach 750 x 600 <p>Wymiana uszkodzonych uszczelek gumowych, regulacja rygli, ewentualne wyrównanie wysokości rygli do wysokości szczelin w zrębnicy.</p> <p>Wykonanie prób szczelności i przedstawienie do odbioru PRS, wydanie kart odbioru.</p>			
-----	---	--	--	--

VIII. DZIAŁ MASZYNOWY

2 silniki główne VOLVO Penta TAMD122A/273 kW – łączna moc 546 kW

2 agregaty prądotwórcze CUMMINS 4BT 3.9/ 52 kW - łączna moc 104 KW

43.	<p>Silniki Główne – VOLVO Penta TAMD122A / 273 kW – 2 szt.:</p> <p>Śruby fundamentowe silników głównych i przekładni redukcyjnych – sprawdzenie stanu śrub i ich naciągu.</p> <p>Ewentualna wymiana śrub (przyjąć 20%).</p> <p>Odbiór prac PRS , KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			
44.	<p>Zawory awaryjnego odcinania paliwa na zbiornikach rozchodowych paliwa fi 40 – 2 szt.:</p> <p>Demontaż i montaż, przegląd i wymiana zużytych części, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność, zdanie w działaniu. Odbiór: PRS, KT i armator. Sprawdzenie w działaniu. Wystawienie karty odbioru.</p>			
45.	<p>Silniki Główne VOLVO PENTA TAMD122A/273 kW – 2 szt. (przebieg ok.7 500 mh):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Regulacja wtryskiwaczy i wymiana ich końcówek. <p>Przyjąć wymianę 50% końcówek</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Regulacja luzów zaworowych 3. Sprawdzenie i czyszczenie filtra wody morskiej 4. Sprawdzenie i czyszczenie chłodnicy wodnej, chłodnicy powietrza, doładowania i chłodnicy oleju przekładni 5. Wymiana anod cynkowych: anody na dennicy chłodnicy wodnej (2 szt.), końcach zbiornika rozprężonego (2 anody), pokrywie chłodnicy powietrza (1 anoda), chłodnicy oleju silnika (2 anody), chłodnicy oleju przekładni (2 anody) 6. Sprawdzenie ciśnienia doładowania i stanu turbosprężarki 			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

46.	Silniki Główne VOLVO PENTA TAMD122A/273 kW szt.2 Sprawdzenie nastaw układu alarmowego i bezpieczeństwa. Wystawienie karty odbioru.			
47.	Przekładnia Twin Disc MG – 5111 – 2 szt. 1. Demontaż, montaż, transport na warsztat 2. Przegląd łożysk i ewentualna wymiana 3. Wymiana uszczelnień 4. Pomiar luzu kół zębatych za pomocą odcisków z ołowiu 5. Przegląd sprzęgła Vulkan VKE 4014. Odbiór: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
48.	Agregaty Prądotwórcze CUMMINS 4BT 3.9 – 2 szt.: (przebieg ok. 4500 mh) 1. Regulacja wtryskiwaczy Przyjąć wymianę 50% końcówek 2. Regulacja luzów zaworowych 3. Sprawdzenie i czyszczenie chłodnicy wodnej 4. Sprawdzenie ciśnienia doładowania i stanu turbosprężarki – czyszczenie z zabrudzeń Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
49.	Zakup i wymiana poduszek antywibracyjnych pod agregatami prądotwórczymi PB i LB (silnik Cummins 4BT3,9-62 i prądnica M7B200MB4) 2 x 8 szt. Producent poduszek AVA Ltd. http://www.ava-antivibrationmountings.co.uk/ Model AL 50 W przypadku braku dostępności poduszek na rynku, przyjąć dobór i zakup poduszek u innego producenta lub przyjąć dobór i posadowienie agregatów na chemoutwardzalnych tworzywach podkładowych. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
50.	Agregat prądotwórczy na PB: CUMMINS 4BT 3.9 (zauważono, że agregat podczas pracy wpada w wibracje). Sprawdzenie układu paliwowego, pompy paliwowej układu sterowania oraz współpracy agregatu z prądnicą. Zalecane jest, aby agregat został skontrolowany przez autoryzowany serwis firmy Cummins. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

51.	<p>Wymiana uszkodzonej pompy fekaliów na fabrycznie nową, typ: DESMI SA-35-135/12 Parametry: 15 m³/h 0,17 MPA 2,2 kW.</p> <p>Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca przekaże armatorowi. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			
52.	<p>Sprzęgła rozłączne – 2 szt. Sprawdzenie gumowych elementów sprzęgieł Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wydanie karty odbioru.</p>			

IX. DZIAŁ ELEKTRYCZNY I NAWIGACYJNY

53.	<p>Zabezpieczenia nadprądowe przekaźniki – 6 szt. Typ IMW Kn= 150/5A 10 VA Wymontowanie, transport do warsztatu. Pomiar, regulacja i ustawienie, montaż i zdanie w działanie. Wystawienie karty pomiarów i karty odbioru. Odbiór: PRS, KT</p>			
54.	<p>Zakup i montaż w pomieszczeniu oraz na dachu sterówki zestawu nawigacyjnego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Stacja SIMRAD NSE 12 7. Antena radarowa SIMRAD TX06 8. Mapa Navionics Bałtyk 9. Antena GPS 10. Interfejsy do podłączenia radaru, żyro, zestaw kabli simnet oraz przetwornice izolowane <p>Zakres prac: Demontaż starych urządzeń nawigacyjnych i zdanie armatorowi. Montaż nowych urządzeń w sterówce oraz wykonanie nowej podstawy pod antenę radarową. Podłączenie do instalacji elektrycznej (plus zabezpieczenia). Podłączenie do systemu modułu AIS i do żyrokompasu Raytheon Anschutz STD 22. Wykonanie dokumentacji technicznej i zatwierdzenie przez PRS. Montaż nowych urządzeń nawigacyjnych oraz uruchomienie powinno być przeprowadzone przez autoryzowany serwis urządzeń SIMRAD.</p>			
55.	<p>Zakup sygnalizatora akustycznego ze sprężarką. Montaż na dachu sterówki, poprowadzenie instalacji elektrycznej. Uszczelnienie przejścia kablowego. Montaż w sterówce włącznika oraz zabezpieczenia. Zasilanie 24V.</p> <p>Sprężarka powinna być zamontowana wewnątrz kabiny, a fanfary na zewnątrz. Podłączenie do instalacji elektrycznej jednostki oraz doprowadzenie sterowania do pulpitu sterowniczego.</p>			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

56.	Sprawdzenie centrali alarmowej przeciwpożarowej SCANA SERVOTEKNIKK LBS 804-4R, On 44382, Sn 60540, wymiana baterii podtrzymującej, czyszczenie i konserwacja. Odbiór prac PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
57.	Sprawdzenie systemu synchronizacji agregatów prądotwórczych i ewentualna regulacja. Wystawienie kart odbioru.			

X. PRÓBY ZDAWCZE

58.	Przeprowadzenie prób w ruchu w czasie 6 godzin z udziałem PRS, KT i armatora. Podczas prób, wykonanie końcowych regulacji i ustawień w zakresie zrealizowanych prac remontowych.			
-----	--	--	--	--

Załącznik nr 2 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 22 ust.1 ustawy

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy PRS,

oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnym do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....
*data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy*

Załącznik nr 3 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 24 ust.1 ustawy

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy PRS,

oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy.

.....
*data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy*

Załącznik nr 4 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie

W odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy PRS,

oświadczam, że nie należę do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów

.....
data i podpis osoby Wykonawcy

Załącznik nr 5 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Wykaz części prac powierzonych Podwykonawcom

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na:

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy PRS,

składam(y) wykaz części prac powierzonych Podwykonawcom:

L.p.	Część prac powierzonych Podwykonawcom

.....
data i podpis Wykonawcy

Załącznik nr 6 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Wykaz wykonanych usług

L.p.	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia	Podmiot	Data wykonania zamówienia

Do wykazu załączamy dowody potwierdzające, że usługi zostały wykonane należycie.

.....
*data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy*

Załącznik nr 7 do SIWZ

Zobowiązanie podmiotów na rzecz Wykonawcy ubiegającego się o zamówienie

Zobowiązuję się do oddania

(nazwa Wykonawcy ubiegającego się o zamówienie)

do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia pn.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy PRS,

w zakresie*: - wiedzy i doświadczenia,
 - potencjale technicznym,
 - osób zdolnych do wykonania zamówienia,
 - zdolnościach finansowych,

zgodnie z treścią SIWZ, umową oraz ofertą Wykonawcy wraz z załącznikami.

.....
data i podpis składającego zobowiązanie

- *należy odpowiednio podkreślić wybrany zakres zobowiązania*

Załącznik nr 8 do SIWZ**Wzór umowy**

zawarta w Szczecinie w dniu, pomiędzy Skarbem Państwa – **Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie**, z siedzibą w Szczecinie, Pl. Batorego 4, kod pocztowy 70-207 Szczecin,

reprezentowanym przez:

Andrzeja Borowca – Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a firmą – z siedzibą w, ul.,
....., zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez
.....Wydział Gospodarczy pod numerem KRS/ wpis do
ewidencji działalności gospodarczej, NIP, REGON

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 09.08.2013 r. poz. 907 z późn. zm.), strony zawarły umowę o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę:
remont jednostki pływającej k/h „WEGA” w celu odnowienia klasy PRS, zwaną w dalszej części umowy – przedmiotem umowy.
2. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z Opisem przedmiotu umowy, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Szczegółowy zakres prac do wykonania w zakresie przygotowania do przeglądu pośredniego PRS określa Specyfikacja remontowa jednostki pływającej k/h „WEGA”, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Zamawiający może udostępnić jednostkę k/h WEGA od2013r. w celu wykonania przedmiotu umowy.
2. Termin wykonania przedmiotu umowy: 25 dni kalendarzowych od daty udostępnienia jednostki do remontu.
3. Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy może wydłużyć termin wykonania umowy maksymalnie o 14 dni kalendarzowych, w przypadku wykazania i udokumentowania przez Wykonawcę, iż z przyczyn niezależnych od niego dostawa części niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy nie mogła być zrealizowana w terminie określonym w ust. 2.

§ 3

1. Zamawiający doprowadzi jednostkę pływającą k/h „WEGA” do miejsca remontu, na odległość nieprzekraczającą 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie na swój koszt.
2. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem jednostki k/h „WEGA” w zakresie przekraczającym 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po doprowadzeniu jednostki na miejsce remontu.
3. Zamawiający zapewni właściwą obsadę jednostki k/h „WEGA” na czas podróży do miejsca remontu, do wszelkich prac przeholunkowych oraz całodobowy dozór wachtowy w czasie wykonywania remontu. Koszty operacji przeholunkowych obciążają Wykonawcę.

§ 4

1. Przedstawicielami Zamawiającego, upoważnionymi do prowadzenia nadzoru nad wykonywaniem przedmiotu umowy, są:
 - 1) Marcin Lenartowicz – Kierownik Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Szczecinie, tel.91 440 33 34,

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

- 2) Maciej Zarębski – Inspektor Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, tel. 91 440 33 34.
2. Do reprezentowania Wykonawcy w sprawach dotyczących wykonywania przedmiotu umowy upoważnieni są:
1.
 2.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać opłaconą polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 500 000 zł. Polisa musi obowiązywać przez cały okres realizacji umowy.
2. Wszystkie materiały i części zamienne, potrzebne do wykonania przedmiotu umowy dostarczy Wykonawca.
3. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia i dostarczenia Zamawiającemu kart pomiarów i odbioru urządzeń, atestów materiałów użytych do remontu, zgodnie ze specyfikacją remontową, stanowiącą załącznik nr 2 do umowy.
4. Wszelkie zmiany w zakresie wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, muszą być uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnej.
5. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć stosowne zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach pracowników, wykonujących prace podlegające nadzorowi PRS.

§ 6

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie umowne w wysokości: zł + 0% podatku VAT (słownie:.....), zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia....., stanowiącą załącznik nr 3 niniejszej umowy. Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów

i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami), usługi objęte niniejszą umową korzystają ze stawki 0% VAT.

2. Podstawą do wystawienia faktury VAT, będzie protokół odbioru ostatecznego przedmiotu umowy, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron, sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Należność z tytułu wykonania przedmiotu umowy zostanie uregulowana przelewem z konta Zamawiającego: NBP o/o Szczecin, nr 67 1010 1599 0028 9922 3000 0000 na konto Wykonawcy:, w terminie 14 dni, licząc od dnia doręczenia faktury.
4. Wynagrodzenie, określone w ust. 1 obejmuje w szczególności robociznę, transport oraz koszty materiałów, koniecznych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
5. Wynagrodzenie ma charakter szacunkowy, ostateczna wartość wynagrodzenia będzie ustalona w zależności od zastosowania procedury określonej w § 7 oraz w pkt 8-10 Opisu przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 2 Wykonawca pomniejszy wartość wynagrodzenia netto, o którym mowa w ust. 1 o koszty jakie Zamawiający poniósł na doprowadzenie jednostki do miejsca remontu na odległość przekraczającą 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.

§ 7

W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywania części prac na zasadach określonych w pkt 8-10 Opisu przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 8

1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
2. Zamawiający jest płatnikiem podatku VAT – numer identyfikacji podatkowej NIP 852-04-09-053.
3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).

4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury VAT,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT, wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 9

Wykonawca w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, zapewnia warunki zgodne z obowiązującymi przepisami BHP, p-poż. oraz ochrony środowiska.

§ 10

1. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia Prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny). Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.
2. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o terminie odbioru wykonanego przedmiotu umowy, nie później niż na dwa dni przed planowanym terminem dokonania odbioru końcowego.
3. Podczas realizacji przedmiotu umowy stosowane będą:
 - a) odbiory częściowe robót ulegających zakryciu, dokonywane przez przedstawiciela Zamawiającego w terminie jednego dnia od powiadomienia go przez osobę upoważnioną ze strony Wykonawcy, zakończone przyjęciem i podpisaniem protokołu z odbioru częściowego przez obie strony umowy.
 - b) odbiór końcowy, obejmujący całkowicie zakończone prace i przeprowadzone próby statku w ruchu, dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy, w terminie 3 dni od opuszczenia jednostki na wodę i zakończony podpisaniem protokołu z odbioru końcowego przez upoważnionych przedstawicieli stron.
 - c) odbiór ostateczny, polegający na ocenie wykonania robót związanych z ewentualnym usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym, dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy, w terminie 7 dni od powiadomienia o usunięciu wad

przez Wykonawcę i zakończony podpisaniem protokołu z odbioru ostatecznego przez upoważnionych przedstawicieli stron.

4. Przyjęcie i podpisanie protokołu odbioru ostatecznego przez przedstawiciela Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy może nastąpić tylko w przypadku przyjęcia i podpisania protokołów z odbioru częściowego robót ulegających zakryciu oraz przyjęcia i podpisania protokołów z odbioru końcowego przez obie strony umowy.

§ 11

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron, wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 6 ust. 1,
 - b) za przekroczenie terminu wykonania przedmiotu umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za opóźnienie w usunięciu wad, stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie gwarancji lub rękojmi – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu, wyznaczonego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1,
3. W sytuacjach, gdy kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie nie pokryją szkody lub gdy szkoda powstała w wyniku zdarzeń, za które nie przewidziano kar umownych, stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie cywilnym – odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.
4. Zamawiający jest upoważniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.
5. W razie istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 12

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy, zobowiązując się jednocześnie, że roboty objęte przedmiotem umowy wykona zgodnie ze specyfikacją remontową.
2. Okres gwarancji ustala się na 12 miesięcy, licząc od daty odbioru ostatecznego.
3. W związku z wyznaczonym okresem gwarancji, strony ustalają, że okres rękojmi zostaje określony na 15 miesięcy, tzn. o 3 miesiące dłużej niż okres gwarancji.

§ 13

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Zmiany nie mogą wykraczać poza postanowienia art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 14

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.

§ 15

Ewentualne spory, które mogą wyniknąć na tle wykonania postanowień niniejszej umowy rozstrzygnie właściwy rzeczowo sąd powszechny w Szczecinie.

§ 16

Integralną część umowy stanowią:

Opis przedmiotu umowy – załącznik nr 1.

Specyfikacja remontowa jednostki pływającej k/h „WEGA” – załącznik nr 2,

Oferta Wykonawcy z dnia..... – załącznik nr 3.

§ 17

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

Opis przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do wzoru umowy.

Przedmiotem umowy jest remont statku **k/h „WEGA”** w zakresie przygotowania do odnowienia klasy PRS, zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

DANE STATKU:

21.	Kuter hydrograficzny (kadłub stalowy), nazwa: „ WEGA ”.	
22.	Długość całkowita	18,80 m
23.	Szerokość	5,70 m
24.	Zanurzenie maksymalne	1,80 m
25.	BRT	70,96 t
26.	Ciężar statku	80 t
27.	Napęd główny/Moc/Przekładnia	2 x silniki główne VOLVO Penta TAMD122A/273 kW – łączna moc 546 kW + przekładnia redukcyjno-nawrotna MG-5111S.C.
28.	Silniki pomocnicze/Moc	2 silniki CUMMINS / 52 kW – łączna moc 104 kW
29.	Klasyfikator	PRS, numer rejestru – 680214
30.	Rok budowy/Miejsce budowy	1998 / Stocznia „Parnica” S-ka z o.o – Szczecin

UWAGI:

1. Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
2. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny). Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do prac spawalniczych ujętych w specyfikacji remontowej, zobowiązany jest do przedstawienia uznania PRS oraz kopii świadectw egzaminu spawaczy do przeprowadzania prac spawalniczych. Spawacze powinni posiadać aktualne uprawnienia PRS, odpowiednie do zakresu prac.
4. Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach określonych w specyfikacji remontowej.
5. Wszystkie wartości określone w poszczególnych pozycjach specyfikacji remontowej, muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
6. Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wykazane w specyfikacji remontowej, łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć.

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

7. Pominięcie wyceny pozycji w specyfikacji remontowej, wymaga pisemnego uzasadnienia, które Wykonawca powinien dołączyć do oferty.
8. Przy wycenie pozycji oznaczonych *pogrubieniem i kursywą*, należy przyjąć koszt pełnego zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac.
9. W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych *pogrubieniem i kursywą*, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
10. Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych *pogrubieniem i kursywą*, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.
11. Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca remontu przekaze armatorowi.
12. Przekazanie statku do remontu odbędzie się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem jednostki k/h „WEGA” w zakresie przekraczającym 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po doprowadzeniu jednostki na miejsce remontu.

SPECYFIKACJA REMONTOWA

III. PRACE ZWIĄZANE Z PRZYJĘCIEM STATKU DO REMONTU

Lp.	Zakres prac	Cena robocizny (zł)	Cena materiałów (zł)	Razem (zł)
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu.			
2.	Wydokowanie statku (80 BRT). Postój na doku, a po pracach remontowych zwodowanie jednostki (użycie dźwigu wykluczone). Zaślepienie otworów ściekowych przed rozpoczęciem malowania kadłuba, celem zabezpieczenia przed wyciekami olejów za burtę. Zabezpieczenie przetworników hydroakustycznych echosondy wielowiązkowej przed pomalowaniem. UWAGA ! Wykonawca na czas remontu ma zabezpieczony dok, o parametrach technicznych zdolnych do dokowania remontowanej jednostki.			
3.	Zacumowanie, podłączenie trapu i odcumowanie po remoncie.			
4.	Zabezpieczenie energii elektrycznej, podłączenie i odłączenie po remoncie (przyjąć 30 kWh na dobę).			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

5.	Zabezpieczenie w niezbędny sprzęt p.poż. i BHP.			
----	---	--	--	--

II. KADŁUB JEDNOSTKI

6.	Wykonanie pomiarów grubości poszycia, grodzi, pokładu, dachu, płetw sterowych. Przyjąć 440 punktów pomiarowych, zagęścić w rejonie pasa zmiennego zanurzenia oraz skrzyń box-coolerów. Wystawienie karty odbioru. Przedstawić do oględzin: KT, PRS i armator.			
7.	Kadłub 160 m ² + nadburcie 16 m ² Umycie wodą słodką pod ciśnieniem 200 kg/cm ² . Uzyskanie powierzchni poprzez czyszczenie kadłuba do klasy SA 2 – powierzchnia przygotowana do malowania. Przedstawić do oględzin: KT, PRS i armator.			
8.	1. Malowanie 100% powierzchni kadłuba i nadburcia – dwa razy farbą okrętową chromianową, przeciwrdzewną. 2. Malowanie części nadwodnej kadłuba i nadburcia (60 m ² + 16m ²) – dwa razy farbą okrętową niebieską RAL 5017. 3. Malowanie dna i burt do linii wodnej (120 m ²), – jeden raz farbą przeciwporostową. 4. Malowanie wskaźników zanurzenia, nazwy jednostki, portu macierzystego, linii wodnej – farba okrętowa biała RAL 9003. <u>Producent, rodzaj farby:</u> <u>W ofercie należy podać producenta, system oraz rodzaj farby, jaka będzie zastosowana do malowania (zalecane, aby zastosowana farba była równorzędna jakościowo i kompatybilna z farbami systemu jednoskładnikowego firmy SIGMA COATINGS i spełniała wymagania ekologiczne).</u> Przedstawić do oględzin: KT, PRS i armator.			
9.	Pomieszczenie BOXCOOLERÓW – 4 szt., po 0,5 m ³ każdy: demontaż i montaż włączów oraz chłodnic. Czyszczenie skrzyń, komór dennych „Boxcoolerów”, chłodnic silników głównych i pomocniczych. Konserwacja zgodnie z technologią. Uzupełnienie uszkodzonych anod (8 szt.) lub wymiana na nowe wg technologii stoczniowej. Przyjąć do wymiany 50%. Demontaż i montaż chłodnic (4 szt.) typu „Boxcooler” K6/38 8P-L=500, płukanie, wykonanie ciśnieniowej próby szczelności, konserwacja zgodnie z technologią. Odbiór prac: PRS, KT i armator.			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

10.	<p>Anody cynkowe 42 szt. (kadłub 80 x 500 – 26 szt., chłodnice skrzyniowe i stery 80 x 250 – 16 szt.) – uzupełnić lub uszkodzone anody wymienić na nowe wg technologii stoczniowej. Do wymiany przyjąć 20 szt. Podczas malowania kadłuba wszystkie anody zabezpieczyć. Przed zwodowaniem anody oczyścić. Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			
11.	<p>Wykonanie przeglądów zaworów: - fi 80 – 2 szt. (zasuwy klinowe denne, kingstonowe) - fi 60 – 8 szt. (zasuwy klinowe. boxcoolerów) - fi 50 – 4 szt. (zawory denne boxcoolerów) - fi 25 – 4 szt. (zawory górne boxcoolerów) - fi 40 – 1 szt. (zawór klimatyzatora) - fi 60 – 2 szt. (zawory burtowe) Zakres prac: wymontowanie zaworów, transport do warsztatu, demontaż i montaż zaworów, dotarcie siedzeń i grzybków, sprawdzenie szczelności. Po przeprowadzeniu remontu, montaż na nowych uszczelkach. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wydanie karty pomiarów. Uwaga: W celu dostępu do zaworów, zdemontowanie oraz ponowne zamontowanie odcinków rurociągów o łącznej długości ok. 10 m oraz płyt podłogowych ok. 2 m². Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			

III. UKŁAD STEROWY

12.	<p>Trzony sterowe (2 szt.): - demontaż trzonów sterowych.</p>			
13.	<p>Zdemontowanie dławic, a po wykonaniu tych prac montowanie z wymianą sznura uszczelniającego. Zdemontowanie pierścieni oporowych, wymontowanie płetw i trzonów.</p>			
14.	<p>Wykonanie pomiarów trzonów sterowych i pomiarów opadu trzonów sterowych – 2 szt. (przyjąć prostowanie trzonów sterowych). Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			
15.	<p>Legalizacja (polerowanie) koszulek łożyskowych trzonów sterowych (tuleje łożyskowe w piaście górnej) – 4 szt., koszulek łożysk dolnych płetw (tuleje łożyskowe tylnicy) – 2 szt. i pierścieni oporowych – 2 szt. (wymiana w zależności od pomiarów – przyjąć do wykonania lub wymiany 8 szt.) Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			
16.	<p>Wykonanie pomiarów łożysk i wystawienie kart pomiarów i odbioru KT Odbiór prac: PRS, KT i armator.</p>			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

17.	Montaż całości, sprawdzenie drożności systemu smarowego oraz zabezpieczenie śrub trzonów sterowych i płetw sterowych. Ustawienie na pozycję 0 i zsynchronizowanie ze wskazaniami wychylenia sterów na mostku. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie kart pomiarów i odbioru.			
-----	--	--	--	--

IV. ŚRUBY NAPĘDOWE

18.	Śruby napędowe (brąz) D=38 cali – 2 szt. Zdemontowanie śrub, ich oczyszczenie, napawanie ubytków, oszlifowanie i wyważenie. Wykonanie prac zgodnie z technologią zatwierdzoną w PRS. W zależności od zużycia – przyjąć 20% powierzchni śruby do regeneracji. Spasowanie stożków śrub do stożków wałów, montaż śrub, dobicie i zabezpieczenie nakrętek mocujących śruby. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie kart odbioru.			
-----	--	--	--	--

V. WAŁY ŚRUBOWE

Przegląd całkowity wałów śrubowych PB i LB oraz ich łożyskowanie przewidziany jest podczas przeglądu pośredniego jednostki pływającej klasy PRS tj. w dniu 23 listopada 2015 r.

19.	Wykonanie pomiarów opadu wałów napędowych (2 szt.). Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie kart odbioru.			
-----	---	--	--	--

VI. DZIAŁ POKŁADOWY

20.	Wymiana poszycia drewnianego na pokładzie głównym 45 m². Zabezpieczenie pokładu przed warunkami atmosferycznymi (rusztowanie/plandeka/nagrzewnice). Demontaż starego pokładu i montaż nowego, wykonanego z suchych planek sosnowych kl. 1, o grubości 40 mm, szerokości 100 mm -150mm oraz przygotowanie do spawania wymiana uszkodzonych szpilek. Uszczelnienie spoiny pomiędzy plankami pokładu sznurem bawełnianym oraz jednoskładnikowym kitem uszczelniającym, np. SIKAFLEX 11 FC czarny. Uszczelnienie i zakołkowanie szpilek. Przed założeniem poszycia drewnianego uzupełnić ubytki i wyrównać masę wyrównującą. Zastosowana masa wyrównująca podczas ostatniego remontu pokładu w 2003 r.: MARTONIT MARINE GLUE (dwuskładnikowa chemoutwardzalna masa). Producent masy: DELTA i REWANO Gdynia Odbiór prac: PRS, KT i armator. Odbiór pokładu: KT i armator.			
-----	--	--	--	--

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

21.	<p>Łańcuchy kotwiczne – 2 szt.:</p> <p>Łańcuch = fi 12,5 mm / długość 110 m / ciężar 413 kg.</p> <p>Demontaż i montaż kotwic. Demontaż i montaż łańcuchów. Pomiar ogniwi (przyjąć jedno ogniwo co 1 m), przedstawienie do oględzin PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Oczyszczenie i pomalowanie łańcuchów zgodnie z technologią oraz oznaczenie marki. Przy montażu kotwic i łańcuchów, przełożenie przęsła pośredniego i „odwrócenie” łańcuchów oraz wyregulowanie hamulców Lehoffa.</p> <p>Wyrównanie łańcuchów. Wykonanie przeglądów i konserwacji haków odrzutowych oraz stoperów łańcuchowych. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			
22.	<p>Szafa klimatyzacji: DAIKIN Model US3GE</p> <p>Sprawdzenie szczelności instalacji (ewentualna naprawa i uszczelnienie), wymiana czynnika chłodzącego, dawniej R-22 – obecne zamienniki R417A 419A, R422A, R422D, R423A, pojemność ok. 2,2 kg.</p> <p>Wymiana kompletu pasków klinowych i łożysk wentylatora. Wymiana kompletu filtrów, ocynków i uszczelek.</p> <p>Czyszczenie i ozonowanie układu klimatyzacji.</p> <p>Odbiór prac: KT i załoga.</p>			
23.	<p>Wykonanie blokad przepływu powietrza z klimatyzacji, z możliwością regulacji na kanale (2 szt.), w celu regulacji napływu powietrza od klimatyzatora do poszczególnych pomieszczeń. Przyjąć demontaż i montaż płyt sufitowych i izolacji ok. 1 m². Wziąć pod uwagę zakup blokad oraz ich montaż na kanale, wyprowadzenie regulacji. Przekrój kanału wentylacji 250/160.</p> <p>Montaż według wskazań załogi.</p> <p>Odbiór prac: KT i załoga.</p>			
24.	<p>Zakup fabrycznie nowej kuchni elektrycznej o szer. 50 cm, z 4 płytkami elektrycznymi i z piekarnikiem oraz podłączenie do statkowej instalacji elektrycznej (plus zabezpieczenia).</p> <p>Demontaż części szafek kuchennych, wycięcie blatu i dopasowanie nowej kuchenki elektrycznej. Prace stolarskie. Zdjęcie szalunku ścian w celu położenia nowej instalacji elektrycznej i zabezpieczeń.</p> <p>Ewentualne wypoziomowanie podłogi pod kuchenkę.</p> <p>Montaż według wskazań załogi.</p> <p>Odbiór prac: KT i załoga</p>			
25.	<p>Zakup okapu kuchennego nad kuchnię elektryczną, włączenie w system wentylacji pomieszczenia mesy.</p> <p>Montaż według wskazań załogi.</p> <p>Odbiór prac: KT i załoga.</p>			
26.	<p>Pomieszczenie łazienki /WC: wycięcie przy styku z podłogą, skorodowanych stalowych ścianek wewnętrznych (przyjąć 6m²). Zakup i montaż nowych odcinków ścianek np. z aluminium. Wykonanie prac według wskazań załogi.</p>			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

27.	Wymiana kratki odpływowej wraz z syfonem i odcinkiem rury sanitarnej o długości ok. 0,5 m w pomieszczeniu WC.			
28.	<p>Modyfikacja systemu balastowego i p-poż. zgodnie z dokumentacją projektową, stanowiącą załącznik nr 1 do SIWZ.</p> <p>Modyfikacja polega na włączeniu do obiegu wody nowej pompy ogólnego użytku, napędzanej silnikiem elektrycznym typ SKA 7.01 4 kW Q=15m³/h, 2,5 bar.</p> <p>Wykonanie podłączenia silnika elektrycznego napędzającego pompę na polu Głównej Tablicy Rozdzielczej nr 302, a w przypadku braku miejsca na GTR, wykonanie nowej skrzynki na wyposażenie elektryczne.</p> <p>Wykonanie fundamentu pod pompę i silnik elektryczny.</p> <p>Wykonanie podłączenia do istniejącego systemu balastowego i p-poż., min. zakup zaworów zaporowo- zwrotnych DN 40 (szt. 2) i zaworu zaporowego DN 50 (szt.1) oraz wymaganych odcinków rurociągów.</p> <p>Zakupu wszystkich materiałów potrzebnych do wykonania modernizacji, w tym pompy z silnikiem, dokonuje Wykonawca.</p> <p>Jeżeli wystąpią zmiany w układzie to powinny one być wykonane za zgodą PRS, a do dokumentacji powinna być dostarczona zatwierdzona przez PRS karta zmian.</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			
29.	<p>Wymiana części uszkodzonych i przegniłych płyt podłogowych w pomieszczeniu mesy (ok. 6 m²), wykonanie nowego szalunku pod podłogą. Dobór i wymiana wykładziny PCV elastycznej w całym pomieszczeniu mesy (ok.13 m²).</p> <p>Wykładzina PCV powinna posiadać dużą odporność na ścieranie: min. klasa P, klasyfikacja użytkowa min.3 oraz klasyfikacje trudnozapałności klasy morskiej.</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			
30.	Wymiana fragmentu uszkodzonej odbojnicy gumowej rufa-prawa burta L=1,50m, przekrój 100mm x 120mm.			
31.	Wymiana uszkodzonej szafki na hydrant z tworzywa sztucznego, węża strażackiego i prądownicy na nową, montaż szafki na ścianie nadbudówki, włączenie instalacji p-poż. do istniejącego układu.			
32.	<p>Hydrauliczny żuraw morski typ: PK 9001 M (0853) producent: Palfinger Marine o SWL 2,40 t.</p> <p>Wymiana korka spustowego w zbiorniku oleju na zawór/kranik z zabezpieczeniem przed samoczynnym otwarciem.</p> <p>Wymiana oleju hydraulicznego Hydrol LH 32 w żurawiu (olej dostarczy Zamawiający).</p> <p>Przygotowanie ciężarów i wykonanie próby przeciążeniowej żurawia, 5-letniej, zdawczej dla PRS, w celu uzyskania dozoru stałego PRS.</p> <p>Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

VII. ZBIORNIKI, WŁAZY, POKRYWY, DRZWI

33.	W celu uzyskania dostępu do włazów zbiorników, zdemontowanie oraz ponownie zamontowanie ok. 6 m ² płyt podłogowych i odcinków rurociągów, na łącznej długości ok. 10 m.			
34.	Zbiorniki balastowe – 2 szt., o łącznej objętości 4,6 m ³ (L i PB po 2,3 m ³ każdy): Demontaż włazów, wybranie resztek wody i mułu. Czyszczenie ręczne z luźnej farby i rdzy. Przedstawienie zbiorników do odbioru PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć po 5 punktów pomiarowych) . Konserwacja i malowanie zbiorników zestawem farb epoksydowych, zgodnie z technologią gwarantującą 5-letni okres eksploatacji. Zamontowanie włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności poprzez zalanie wodą. Wystawienie karty odbioru.			
35.	Zbiornik wody zęzowej 2 m ³ : Demontaż włazu, przedstawienie zbiornika do przeglądu PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć 5 punktów pomiarowych) . Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności poprzez zalanie wodą. Wystawienie karty odbioru.			
36.	Zbiornik fekaliiów 1,25 m ³ : Demontaż włazu, wybranie resztek zanieczyszczeń. Wyczyszczenie ręczne z luźnej farby i rdzy. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć 5 punktów pomiarowych) . Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią gwarantującą 5-letni okres eksploatacji. Przedstawienie zbiornika do przeglądu PRS, KT i załodze. Montaż włazu na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.			
37.	Zbiorniki suche – 4 szt.: a) skrajnik dziobowy – 8,71 m ³ b) zbiornik suchy pod pomieszczeniem bytowym – 6,95 m ³ c) pomieszczenie steru strumieniowego – 2,19 m ³ d) skrajnik rufowy – 6 m ³ e) nieczynny zbiornik odolejacza - 0,5 m ³ Razem: 23,85 m ³ : Demontaż włazów, przedstawienie zbiorników do odbioru PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.			
38.	Zbiornik zapasowy paliwa (denny) o pojemności 4,3 m ³ : Demontaż włazów, wybranie resztek paliwa, czyszczenie zbiornika wewnątrz. Przedstawienie do oględzin PRS, KT i armatorowi. Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

39.	Zbiorniki rozchodowe paliwa – 2 szt., o łącznej pojemności 1,24 m ³ : (L i PB po 0,62 m ³ każdy) Demontaż włączów, wybranie resztek paliwa, czyszczenie zbiorników wewnątrz. Przedstawienie do oględzin PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Montaż włączów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.			
40.	Zbiornik przelewowy paliwa o pojemności 0,55 m ³ : Demontaż włączu, wybranie resztek paliwa, czyszczenie zbiornika wewnątrz. Przedstawienie do oględzin PRS, KT i przedstawicielowi Zamawiającego. Montaż włączu na nowej uszczelce. Wykonanie ciśnieniowej próby szczelności. Wystawienie karty odbioru.			
41.	Zbiornik wody słodkiej o pojemności 0,28 m ³ : Demontaż włączu, wybranie resztek wody i mułu. Czyszczenie ręczne i umycie zbiornika wewnątrz z nalotów i osadów. Wykonanie pomiarów grubości (przyjąć 5 punktów pomiarowych). Uzupełnienie powierzchni warstwy ochronnej Przedstawienie zbiornika do przeglądu PRS, KT i przedstawiciela Zamawiającego. Montaż włączu na nowej uszczelce. Wykonanie ciśnieniowej próby szczelności. Przeprowadzenie chlorowania i płukania zbiornika. Wystawienie karty odbioru. Zalanie zbiornika wodą pitną.			
42.	Drzwi: 1. Drzwi boczne sterówki 1650 x 650 –2 szt. 2. Drzwi rufowe sterówki 1650 x 600 mm Włazy zamykane na rygle: 1. Skrajnik rufowy 560 x 560 2. Pomieszczenie zespołu napędów hydraulicznych 1260 x 660 3. Awaryjny włącz siłowni 560 x 560 4. Awaryjny włącz pomieszczenia załogowego (świetlik) 880 x 680 5. Włącz do skrajnika dziobowego, przykręcany na śruby, o wymiarach 750 x 600 Wymiana uszkodzonych uszczeltek gumowych, regulacja rygli, ewentualne wyrównanie wysokości rygli do wysokości szczelin w zrębnicy. Wykonanie prób szczelności i przedstawienie do odbioru PRS, wydanie kart odbioru.			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

VIII. DZIAŁ MASZYNOWY

2 silniki główne VOLVO Penta TAMD122A/273 kW – łączna moc 546 kW
 2 agregaty prądotwórcze CUMMINS 4BT 3.9/ 52 kW - łączna moc 104 KW

43.	<p>Silniki Główne – VOLVO Penta TAMD122A / 273 kW – 2 szt.: Śruby fundamentowe silników głównych i przekładni redukcyjnych – sprawdzenie stanu śrub i ich naciągu. Ewentualna wymiana śrub (przyjąć 20%).</p> <p>Odbiór prac PRS , KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			
44.	<p>Zawory awaryjnego odcinania paliwa na zbiornikach rozchodowych paliwa fi 40 – 2 szt.: Demontaż i montaż, przegląd i wymiana zużytych części, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność, zdanie w działaniu. Odbiór: PRS, KT i armator. Sprawdzenie w działaniu. Wystawienie karty odbioru.</p>			
45.	<p>Silniki Główne VOLVO PENTA TAMD122A/273 kW – 2 szt. (przebieg ok.7 500 mh):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Regulacja wtryskiwaczy i wymiana ich końcówek. Przyjąć wymianę 50% końcówek 2. Regulacja luzów zaworowych 3. Sprawdzenie i czyszczenie filtra wody morskiej 4. Sprawdzenie i czyszczenie chłodnicy wodnej, chłodnicy powietrza, doładowania i chłodnicy oleju przekładni 5. Wymiana anod cynkowych: anody na dennicy chłodnicy wodnej (2 szt.), końcach zbiornika rozprężonego (2 anody), pokrywie chłodnicy powietrza (1 anoda), chłodnicy oleju silnika (2 anody), chłodnicy oleju przekładni (2 anody) 6. Sprawdzenie ciśnienia doładowania i stanu turbosprężarki 			
46.	<p>Silniki Główne VOLVO PENTA TAMD122A/273 kW szt.2 Sprawdzenie nastaw układu alarmowego i bezpieczeństwa. Wystawienie karty odbioru.</p>			
47.	<p>Przekładnia Twin Disc MG – 5111 – 2 szt.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Demontaż, montaż, transport na warsztat 2. Przegląd łożysk i ewentualna wymiana 3. Wymiana uszczelnień 4. Pomiar luzu kół zębatych za pomocą odcisków z ołowiu 5. Przegląd sprzęgła Vulkan VKE 4014. <p>Odbiór: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			
48.	<p>Agregaty Prądotwórcze CUMMINS 4BT 3.9 – 2 szt.: (przebieg ok. 4500 mh)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Regulacja wtryskiwaczy Przyjąć wymianę 50% końcówek 2. Regulacja luzów zaworowych 			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	3. Sprawdzenie i czyszczenie chłodnicy wodnej 4. Sprawdzenie ciśnienia doładowania i stanu turbosprężarki – czyszczenie z zabrudzeń Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
49.	Zakup i wymiana poduszek antywibracyjnych pod agregatami prądotwórczymi PB i LB (silnik Cummins 4BT3,9-62 i prądnica M7B200MB4) 2 x 8 szt. Producent poduszek AVA Ltd. http://www.ava-antivibrationmountings.co.uk/ Model AL 50 W przypadku braku dostępności poduszek na rynku, przyjęć dobór i zakup poduszek u innego producenta lub przyjęć dobór i posadowienie agregatów na chemoutwardzalnych tworzywach podkładowych. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
50.	Agregat prądotwórczy na PB: CUMMINS 4BT 3.9 (zauważono, że agregat podczas pracy wpada w wibracje). Sprawdzenie układu paliwowego, pompy paliwowej układu sterowania oraz współpracy agregatu z prądnicą. Zalecane jest, aby agregat został skontrolowany przez autoryzowany serwis firmy Cummins. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
51.	Wymiana uszkodzonej pompy fekaliiów na fabrycznie nową, typ: DESMI SA-35-135/12 Parametry: 15 m ³ /h 0,17 MPA 2,2 kW. Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca przekaze armatorowi. Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.			
52.	Sprzęgła rozłączne – 2 szt. Sprawdzenie gumowych elementów sprzęgieł Odbiór prac: PRS, KT i armator. Wydanie karty odbioru.			

IX. DZIAŁ ELEKTRYCZNY I NAWIGACYJNY

53.	Zabezpieczenia nadprądowe przekaźniki – 6 szt. Typ IMW Kn= 150/5A 10 VA Wymontowanie, transport do warsztatu. Pomiar, regulacja i ustawienie, montaż i zdanie w działanie. Wystawienie karty pomiarów i karty odbioru. Odbiór: PRS, KT			
54.	Zakup i montaż w pomieszczeniu oraz na dachu sterówki zestawu nawigacyjnego: 11. Stacja SIMRAD NSE 12 12. Antena radarowa SIMRAD TX06 13. Mapa Navionics Bałtyk 14. Antena GPS			

Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

	<p>15. Interfejsy do podłączenia radaru, żyro, zestaw kabli simnet oraz przetwornice izolowane</p> <p>Zakres prac: Demontaż starych urządzeń nawigacyjnych i zdanie armatorowi. Montaż nowych urządzeń w sterówce oraz wykonanie nowej podstawy pod antenę radarową. Podłączenie do instalacji elektrycznej (plus zabezpieczenia). Podłączenie do systemu modułu AIS i do żyrokompasu Raytheon Anschutz STD 22. Wykonanie dokumentacji technicznej i zatwierdzenie przez PRS. Montaż nowych urządzeń nawigacyjnych oraz uruchomienie powinno być przeprowadzone przez autoryzowany serwis urządzeń SIMRAD.</p>			
55.	<p>Zakup sygnalizatora akustycznego ze sprężarką. Montaż na dachu sterówki, poprowadzenie instalacji elektrycznej. Uszczelnienie przejścia kablowego. Montaż w sterówce wyłącznika oraz zabezpieczenia. Zasilanie 24V.</p> <p>Sprężarka powinna być zamontowana wewnątrz kabiny, a fanfary na zewnątrz. Podłączenie do instalacji elektrycznej jednostki oraz doprowadzenie sterowania do pulpitu sterowniczego.</p>			
56.	<p>Sprawdzenie centralki alarmowej przeciwpożarowej SCANA SERVOTEKNIKK LBS 804-4R, On 44382, Sn 60540, wymiana baterii podtrzymującej, czyszczenie i konserwacja. Odbiór prac PRS, KT i armator. Wystawienie karty odbioru.</p>			
57.	<p>Sprawdzenie systemu synchronizacji agregatów prądotwórczych i ewentualna regulacja. Wystawienie kart odbioru.</p>			

X. PRÓBY ZDAWCZE

58.	<p>Przeprowadzenie prób w ruchu w czasie 6 godzin z udziałem PRS, KT i armatora. Podczas prób, wykonanie końcowych regulacji i ustawień w zakresie zrealizowanych prac remontowych.</p>			
-----	---	--	--	--


Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

Załącznik do realizacji punktu 28 Specyfikacji Remontowej

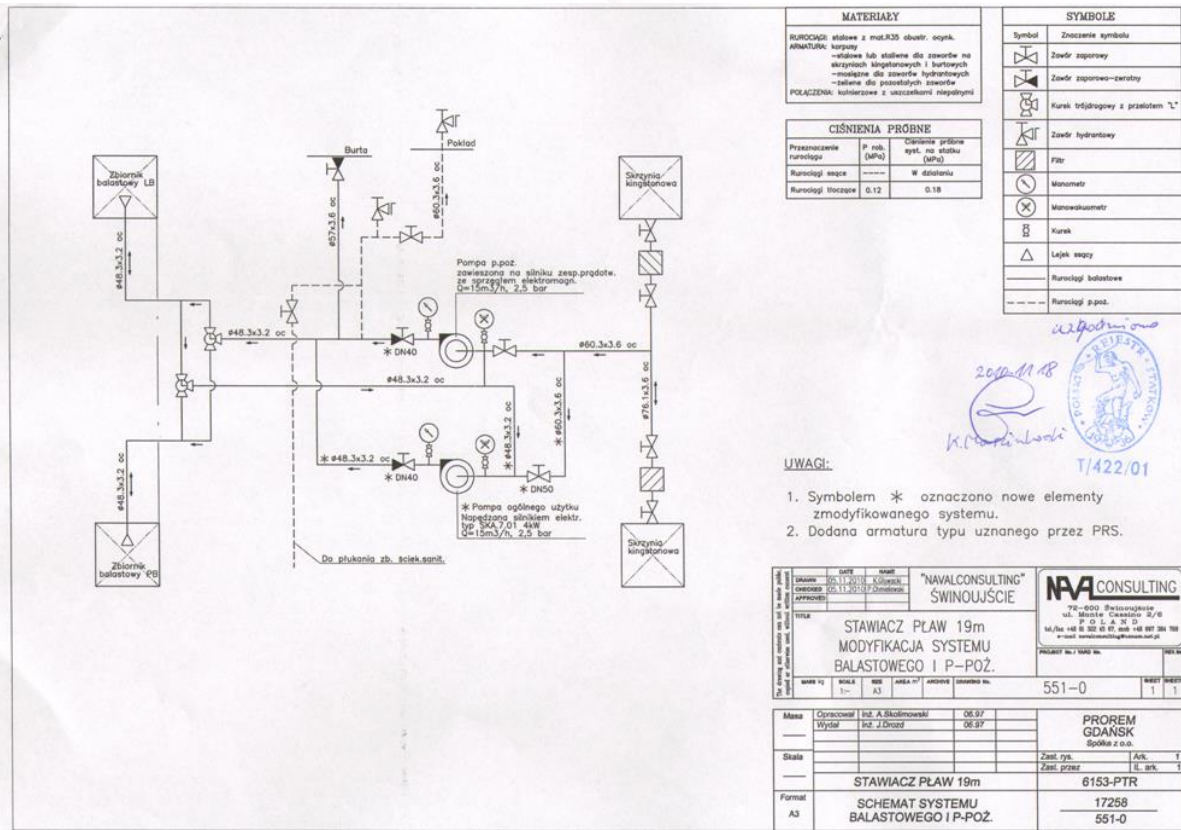
Dokumentacja Projektowa „Modyfikacja systemu balastowego i p-poż.”

MODIFICATION TABLE TABLICZKA ZMIAN					
REVISION SYMBOL ZM.	DESCRIPTION WYSZCZEGÓLNIENIE	VALID FOR SCALE WAZNIK NA SKALĘ	REVISION No. Nr K. ZMIAN	DATE /NAME/ SYG. DATA/NAZW./PODP.	

NOTES:
1. The PRS rules are obligatory.
2. Apply the cables certified by PRS

DESIGN. BY	2010.08.	P. KUBIK.		Remstat-Service S.C. 71-012 Szczecin, ul. Bronowicka 25/19.
CHECK. BY	2010.08.			
APPR. BY	2010.08.			
ISSUED BY	2010.08.			

STAWIACZ PŁAW "WEGA" INSTALACJA POMPY P-POŻ. Zmiana w polu GTR nr 302					INSTED OF REVISION SYMBOL
					FILE NAME PY-11/10
MASS (kg)	SCALE	FORMAT	AREA	COPY No	PT-603-1-1W
%	%	A4	%	%	PAGE 1 / PAGES 1



Remont jednostki WEGA w celu odnowienia klasy.

