

## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

---

# UMOWA NR ..... o pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pod nazwą: „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

---

zawarta w Szczecinie w dniu ..... roku, pomiędzy

**Skarbem Państwa – Urzędem Morskim w Szczecinie** z siedzibą w Szczecinie, Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin, w imieniu i na rzecz którego działa reprezentowany przez:

Pan/Pani Andrzej Borowiec,

na podstawie Aktu Nominacji z dnia 02 września 2008 roku,

zwany dalej **Zamawiającym**,

a

..... z siedzibą w ....., przy ul. ...., ....., wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ....., ..... Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: ....., reprezentowaną przez:

.....

.....

zwany dalej **„Inżynierem”**,

zwana dalej **„Umową”**

## PREAMBUŁA

Przedmiotem niniejszej Umowy jest:

1. wykonanie usługi polegającej na pełnieniu funkcji Inżyniera w rozumieniu Kontraktu, na który składają się między innymi:

## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

- (a) Akt Umowy (Część I);
  - (b) Warunki Szczególne Kontraktu (Część II);
  - (c) Warunki Ogólne Kontraktu (Część III);
  - (d) Harmonogram Realizacji;
  - (e) Załącznik do Oferty;
  - (f) Karta Gwarancyjna.
2. zarządzanie procesem inwestycyjnym, realizowane przez Inżyniera celem terminowego i bezusterkowego zrealizowania przedmiotu Inwestycji.
  3. dotrzymanie opisanych niniejszą Umową oraz Kontraktem terminów zakończenia Inwestycji stanowi najważniejszy cel realizacji; a Inżynier w ramach swojego zakresu świadczeń uczyni wszystko co jest możliwe w ramach określonych przez prawo i praktykę inwestycyjną na najwyższym poziomie, i niczego nie zaniedba, aby umożliwić terminowe planowanie i wykonanie Inwestycji, włącznie ze wszystkimi uzgodnionymi terminami częściowymi.

## I. DEFINICJE, PRZEDMIOT UMOWY

### § 1. [Definicje]

Jeżeli w Umowie używane są specjalistyczne terminy odnoszące się do procesów koordynacji i zarządzania nie wskazują one żadnej konkretnej, preferowanej przez Zamawiającego metodyki, a jedynie służą opisowi ich funkcji. W Umowie poniższe wyrażenia będą miały następujące znaczenie:

1. **Inwestycja** – oznacza inwestycję pod nazwą: „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”, polegająca na modernizacji stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego oraz rozbudowę systemu monitorowania, kontroli i synchronizacji świateł nawigacyjnych na Torze podejściowym do Świnoujścia i Torze wodnym Świnoujście-Szczecin.
2. **PZP** – oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 roku, Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 09.08.2013 r, poz. 907 ze zm.)
3. **PFU** - oznacza Program Funkcjonalno – Użytkowy opracowany dla Inwestycji.
4. **Wydatki kwalifikowane** - oznaczają wydatki lub koszty ponoszone przez Zamawiającego lub podmiot upoważniony przez Zamawiającego w ramach przygotowania i realizacji Inwestycji, zgodnie z „Wytocznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013”, kwalifikujące się do refundacji ze środków przeznaczonych na realizację POIiŚ.

## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

5. **Wydatki niekwalifikowane** - wszelkie koszty które nie kwalifikują się do refundacji ze środków POIiŚ.
6. **POIiŚ** – oznacza Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko.
7. **Dofinansowanie** - oznacza środki finansowe pochodzące z Funduszu Spójności Unii Europejskiej w ramach POIiŚ, Priorytet VII „Transport przyjazny Środowisku”, Działanie: 7.2 „Rozwój transportu morskiego”.
8. **Umowa o dofinansowanie** - umowa zawarta z Zamawiającym, na z CUPT, na podstawie której Zamawiający realizuje projekt współfinansowany w ramach POIiŚ.
9. **Wniosek o dofinansowanie/Wniosek** - oznacza wniosek o dofinansowanie realizacji Inwestycji, składany przez Zamawiającego w trybie i zakresie określonym dla Funduszu Spójności w ramach POIiŚ.
10. **Jednostka Realizująca Projekt (JRP)** - oznacza zespół zadaniowy, powołany przez Zamawiającego, którego skład osobowy zostanie podany Inżynierowi w terminie 14 dni od dnia zawarcia Umowy.
11. **Instytucja Zarządzająca** – Ministerstwo Rozwoju Regionalnego
12. **Kontrakt** – oznacza umowę na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, która zostanie zawarta pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym dla realizacji Inwestycji i to na podstawie dokumentów opisanych w Preambule.
13. **SIWZ** – oznacza Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia dla wyboru Inżyniera – SIWZ stanowi **Załącznik nr 1** do Umowy.
14. **Oferta** – oznacza dokument tak zatytułowany złożony i podpisany przez Inżyniera, obejmujący ofertę na wykonanie Umowy.
15. **Personel Kluczowy Inżyniera** – oznacza osoby, wskazane w treści Oferty, które zatrudni Inżynier celem wykonania swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy. Personel Kluczowy Inżyniera wykonywać będzie w szczególności obowiązki inspektora nadzoru zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 roku, nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) Personel Kluczowy Inżyniera wskazany jest w **Załączniku nr 2** do niniejszej Umowy.
16. **Wykonawca** – oznacza podmiot wyznaczony przez Zamawiającego do wykonania prac związanych z realizacją całości albo części Robót, będący stroną Kontraktu.



## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

17. **Data Początkowa** – oznacza datę podpisania niniejszej Umowy, tzn. dzień, w którym Inżynier rozpoczął świadczenie Usług na rzecz Zamawiającego.
18. **Okres Obowiązania Umowy** – oznacza okres od Daty Początkowej do Daty Ukończenia.
19. **Data Ukończenia** – oznacza dzień podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Raportu Końcowego.
20. **Harmonogram Realizacji** – oznacza załączony do Aktu Umowy dokument wskazujący oczekiwania Zamawiającego wobec okresów i terminów wykonania Robót. Harmonogram Realizacji stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszej Umowy.
21. **Decyzje** – oznaczają decyzje administracyjne, postanowienia (w tym inne rozstrzygnięcia) oraz porozumienia wraz z załącznikami wyspecyfikowane w **Załączniku nr 4** i nie będące Dokumentami.
22. **Dokumenty** – oznaczają: załączniki do niniejszej Umowy, załączniki do Kontraktu oraz dokumenty zdefiniowane w Kontrakcie oraz wszystkie inne materiały przekazane przez Zamawiającego Inżynierowi w związku z Inwestycją i realizacją niniejszej Umowy.
23. **Dokumentacja Inżyniera** - oznacza wszystkie kosztorysy, broszury, materiały, arkusze CAD i obliczenia, projekty, wykresy, rysunki, modele, notatki ze spotkań, zdjęcia, plany, programy, sprawozdania, protokoły, wyceny oraz wszelkie inne materiały zachowane w formie elektronicznej lub w inny sposób przygotowane przez Inżyniera, w związku i na użytek Inwestycji (zarówno wykonane, jak i dopiero planowane), a ponadto dokumentację wszelkich poprawek oraz uzupełnień, jak również wszelkich projektów, wynalazków lub prac Inżyniera dołączoną do dokumentów, lub do której te dokumenty się odnoszą.
24. **Raport** – oznacza przedstawiane zgodnie z Umową sprawozdania Inżyniera z wykonania Usług w ramach Kontraktu i Umowy zgodnie m.in. z treścią **Załącznika nr 6**.
25. **Usługi** – oznacza zakres obowiązków Inżyniera w ramach niniejszej Umowy, który zostały szczegółowo określony w Umowie oraz **Załączniku nr 5** do Umowy.

Pojęcia w Umowie niezdefiniowane mają znaczenie nadane im w Kontrakcie wskazanym w preambule do niniejszej Umowy.

## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

### § 2. [Przedmiot Umowy]

1. Zamawiający zleca Inżynierowi świadczenie Usług, wskazanych w **Załączniku nr 5** do Umowy, na które składają się między innymi i w szczególności:
  - a) opiniowanie i zarządzanie Dokumentami Wykonawcy i Dokumentami,
  - b) koordynacja i nadzór prac budowlanych prowadzonych przez Wykonawcę, w zakresie Inwestycji,
  - c) nadzorowanie przestrzegania zasad BHP i przepisów prawa dotyczących Inwestycji,
  - d) administrowanie i zarządzanie Kontraktem,
  - e) nadzór nad przestrzeganiem przekazanego przez Zamawiającego budżetu Inwestycji,
  - f) rozliczanie Kontraktu,
  - g) nadzór nad usunięciem wad przedmiotu Inwestycji,
  - h) prowadzenie wszelkich działań wynikających ze sprawowania funkcji Inżyniera zgodnie z Kontraktem (w tym w szczególności, według zakresu stanowiącego **Załącznik nr 5** do Umowy). W zakresie opisanym w Kontrakcie, przed wydaniem decyzji, Inżynier zobowiązany jest uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego,
  - i) rozliczanie Kontraktu w oparciu o dokumenty finansowe i zasady obowiązujące dla POIiŚ i przygotowanie niezbędnych dokumentów do i przy realizacji Kontraktu w ramach Inwestycji finansowanej ze środków POIiŚ;
  - j) nadzór nad sporządzeniem i weryfikacja Dokumentów Wykonawcy w sposób zgodny z Kontraktem oraz Prawem,
  - k) wszelkich innych działań związanych z nadzorem, administrowaniem, zarządzaniem i/lub kontrolowaniem Inwestycji.
2. Zgodnym zamiarem stron jest powierzenie Inżynierowi wykonywania wszystkich Usług związanych z zarządaniem Inwestycją, w tym związanych z Robotami oraz Kontraktem przez Okres Obowiązania Umowy. W razie braków lub nieobjęcia pojęciem Usług wszystkich prac niezbędnych do realizacji Umowy przyjmuje się, iż w ramach świadczenia Usług Inżynier jest obowiązany do świadczenia - w ramach wynagrodzenia ustalonego w Umowie - wszelkich prac rozsądnie wymaganych od Inżyniera, w celu terminowego ukończenia Inwestycji. Inżynier jest obowiązany do świadczenia Usług w odniesieniu do Kontraktu, których przedmiotem jest jakakolwiek część Robót lub prac budowlanych, montażowych, usług, dostaw albo prac projektowych innych niż Roboty, realizowanych w ramach Inwestycji.
3. W przypadku, gdy zawarcie niniejszej Umowy nastąpi po dokonaniu przez Zamawiającego czynności polegającej na pierwszym wyborze najkorzystniejszej oferty w postępowaniu na wyłonienie Wykonawcy (rozumianej jako pierwsza czynność Zamawiającego w przedmiocie wyboru najkorzystniejszej oferty przed wniesieniem przez innych oferentów środków

5 z 22

Projekt POIiŚ.7.2-26 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

zaskarżenia) wyłączeniu z Przedmiotu Umowy podlega świadczenie Usług wskazanych w pkt 1 ppkt 2) i 3) **Załącznika nr 5** do Umowy, a wynagrodzenie wskazane w § 9 ust. 1 ulega obniżeniu o kwotę wskazaną w § 9 ust. 1 lit. a) Umowy.

## II. OGÓLNE WARUNKI WYKONYWANIA UMOWY

### § 3. [Ogólne obowiązki Inżyniera]

Inżynier wykona Usługi na rzecz Zamawiającego oraz zobowiązany jest w szczególności do:

1. współpracy z Zamawiającym i wskazanymi przez niego podmiotami w zakresie przygotowania, zweryfikowania i zaopiniowania Dokumentów Wykonawcy oraz Dokumentów.
2. współpracy z Zamawiającym i wskazanymi przez niego podmiotami w zakresie analizy i zaopiniowania treści Kontraktu.
3. współpracy z Zamawiającym, Wykonawcą oraz wszystkimi podmiotami działającymi w zakresie koordynacji prac i nadzoru Inwestycji.
4. przygotowania we współpracy z Zamawiającym dokumentów wymaganych w związku z Dofinansowaniem i zasadach wskazanych w Umowie o dofinansowanie, a w szczególności raportowania w sposób opisany w **Załączniku nr 6** do Umowy, a także wykonywania innych procesów zarządczych opisanych w Załączniku nr 6.
5. przedstawiania i wyjaśniania Wykonawcy i innym podmiotom, którym zostało powierzone wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego w związku z realizacją Robót, warunków określonych w Dokumentach oraz poleceń, wskazówek, instrukcji Zamawiającego, a także monitorowanie ich wykonywania.
6. proaktywnego podejmowania działań mających na celu zapobieżenie lub zmniejszenie ewentualnych opóźnień w realizacji Inwestycji, a w szczególności Robót celem ich realizacji w Czasie na Ukończenie.
7. monitorowania kosztów oraz wszelkich danych finansowych i technicznych dotyczących Inwestycji, stosownie do Kontraktu, Umowy (w szczególności Dokumentów), Umowy o dofinansowanie oraz obsługę przyjmowania i weryfikowania wniosków o płatność z uwzględnieniem wydawanych przez Zamawiającego poleceń, instrukcji i zastrzeżeń.
8. zawiadamiania, opiniowania i rekomendowania rozwiązań w zakresie wszelkich kwestii budowlanych, inżynierskich lub ekonomicznych wynikłych w trakcie realizacji Inwestycji wraz z podejmowaniem stosownych decyzji w ścisłej współpracy z JRP,
9. udzielania pełnej i wyczerpującej informacji o wszelkich sprawach związanych z Inwestycją mających na celu zapewnienie jak najlepszego planowania i świadczenia Usług wraz z identyfikowaniem i zapobieganiem zagrożeniom w przedmiotowym zakresie.
10. dostarczania Zamawiającemu sprawozdań z realizacji Usług i postępu Inwestycji, wraz z dokumentacją fotograficzną/cyfrową na zasadach określonych w § 8 Umowy oraz **Załączniku nr 5 i Załączniku nr 6**.



## **SIWZ - Część II - Wzór umowy**

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

11. uczestniczenia w naradach koordynacyjnych z Wykonawcą oraz Zamawiającym i innymi podmiotami przez niego wskazanymi w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego, nie rzadziej jednak niż raz w tygodniu.
12. uczestniczenia w negocjacjach z Wykonawcą, podmiotami z którymi zawierać on będzie umowy, przedmiotem których jest realizacja Robót, jak również z podmiotami, z którymi Zamawiający zamierza zawrzeć odrębną umowę dotyczącą Inwestycji.
13. opiniowania, weryfikowania i zarządzania Dokumentacją Wykonawcy oraz Dokumentami.
14. zorganizowania w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 9 biura Inżyniera na terenie miasta Szczecina umożliwiającego nawiązywanie połączeń komunikacji bezpośredniej (telefon stacjonarny, telefony komórkowe, faks, poczta elektroniczna) oraz odbywanie spotkań przez co najmniej 10 osób.

### **§ 4. [Obowiązki Zamawiającego]**

Zamawiający w celu umożliwienia Inżynierowi świadczenia Usług, zgodnie z Umową:

1. dostarczy Inżynierowi na jego pisemne wezwanie wszelkie posiadane przez siebie informacje i dokumenty związane z Inwestycją niezbędne ze względu na jej prawidłową realizację.
2. będzie przedstawiał Inżynierowi swoje stanowisko dotyczące wszelkich decyzji, sprawozdań, zaleceń, instrukcji i innych dokumentów związanych z Inwestycją i przedstawionych zgodnie z postanowieniami Umowy i/lub Kontraktu.
3. dostarczy Inżynierowi wszelkie dodatkowe dokumenty i informacje dotyczące Inwestycji wraz z prawem do ich dalszego wykorzystania w trakcie świadczonych przez Inżyniera Usług, w przypadku, gdy:
  - a) Inżynier zażąda na piśmie przedstawienia odpowiednich dokumentów lub informacji,
  - b) informacje i dokumenty będą niezbędne ze względu na wykonywanie obowiązków Inżyniera.
4. zapewni prawo dysponowania terenem, na którym będzie prowadzona Inwestycja
5. zapewni pomoc w załatwieniu spraw formalnych w zakresie, gdzie udział Zamawiającego jest przewidziany prawem lub też po udzieleniu mu stosowanych pełnomocnictw do formalnej reprezentacji Zamawiającego w tych sprawach.
6. zapewni wsparcie w sprawach dotyczących aspektów formalnych Inwestycji.
7. Dostarczy listy osób powołanych przez Zamawiającego do sprawowania funkcji kierowniczych, koordynacyjnych i nadzorczych przy realizacji Inwestycji.
8. dokona na rzecz Inżyniera płatności wynagrodzenia w sposób i na zasadach przewidzianych niniejszą Umową.

## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

### § 5. [Wykonywanie Umowy]

1. Usługi będą wykonywane i nadzorowane przez osoby i podmioty posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonywania prac przewidzianych Umową.
2. Inżynier będzie świadczył Usługi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Dokumentami oraz z zachowaniem najwyższych standardów stosowanych przy nadzorze i budowie obiektów analogicznych do Inwestycji, w sposób odpowiadający postanowieniom Kontraktu.
3. Inżynier będzie świadczył Usługi z zachowaniem należytej staranności, której można oczekiwać od profesjonalisty posiadającego doświadczenie w świadczeniu tego typu usług, w sposób pozwalający zrealizować cele Zamawiającego dotyczące w szczególności Harmonogramu Realizacji, kosztów, jakości oraz przeznaczenia Inwestycji.
4. Inżynier zobowiązany jest do uwzględnienia zgłaszanych przez Zamawiającego zastrzeżeń, uwag, instrukcji. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier obowiązany jest stosować najlepsze możliwe rozwiązania, dochowując najwyższej staranności przy uwzględnieniu poleceń, zatwierdzeń i/lub zgód Zamawiającego.
5. Inżynier zobowiązany jest do świadczenia Usług w taki sposób i w takim czasie, aby żadne działanie lub zaniechanie ze strony Inżyniera nie spowodowało, bądź nie przyczyniło się do naruszenia przez Zamawiającego jakichkolwiek zobowiązań wobec Wykonawcy, podmiotów trzecich i innych podmiotów, które świadczą usługi na rzecz Zamawiającego, w tym wynikających z Kontraktu.
6. Zatwierdzenie przez Zamawiającego jakichkolwiek Dokumentów i/lub Dokumentacji Inżyniera mających związek z Usługami nie powoduje ograniczenia odpowiedzialności Inżyniera z tytułu obowiązków wynikających z Umowy, ani też nie obciąża odpowiedzialnością Zamawiającego.
7. Inżynier obowiązany jest niezwłocznie zawiadamiać Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach dla terminowej i prawidłowej realizacji Umowy oraz Inwestycji i Kontraktu.

### § 6. [Personel Inżyniera oraz Podwykonawcy]

1. Inżynier zapewni odpowiednią liczbę osób niezbędną dla prawidłowego świadczenia Usług. Lista osób, którymi Inżynier będzie się posługiwał przy wykonywaniu Umowy, wraz z ich CV oraz ze strukturą organizacyjną Personelu Inżyniera stanowi **Załącznik nr 2** do Umowy. Personel Inżyniera składa się z Inżyniera Rezydenta - Kierownika Personelu Inżyniera (zwany dalej **Kierownikiem Personelu Inżyniera** lub **KPI**), Zastępcy Inżyniera Rezydenta – Zastępcy Kierownika Personelu Inżyniera oraz Specjalistów.

8 z 22

Projekt POIiŚ.7.2-26 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013



## **SIWZ - Część II - Wzór umowy**

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

2. Jeżeli w trakcie realizacji Inwestycji Personel Inżyniera nie będzie gwarantować należytego wykonania Umowy, Inżynier na żądanie Zamawiającego zapewni do wykonania obowiązków umownych dodatkowe osoby, posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Lista dodatkowych osób sporządzona zostanie i następnie przedstawiona Zamawiającemu celem akceptacji zgodnie z postanowieniami ust. 1 niniejszego paragrafu. Koszty zatrudnienia dodatkowych osób ponosi Inżynier i nie stanowią one podstawy zmiany wynagrodzenia umownego.
3. Inżynier zapewni, aby w trakcie wykonania Umowy opisany w ust. 1 zespół komunikował się z Zamawiającym, Wykonawcą oraz innymi podmiotami biorącymi udział w realizacji Inwestycji w języku polskim. Kierownik Personelu Inżyniera będzie biegle władał językiem polskim i/lub będzie dysponował stale dostępnym tłumaczem celem zapewnienia efektywnego wykonania Umowy i Kontraktu.
4. Osoby zatrudniane przez Inżyniera do świadczenia Usług będą posiadać wymagane przez prawo polskie uprawnienia, kwalifikacje oraz doświadczenie potrzebne do wykonywania obowiązków im powierzonych w ramach realizacji Inwestycji, zgodnie z postanowieniami Umowy.
5. Zamawiający ma prawo żądania od Inżyniera zmiany osób, o których mowa w ust. 1 powyżej, po uprzednim zawiadomieniu Inżyniera o negatywnej ocenie tych osób. Żądanie zmiany osoby nie może być złożone Inżynierowi wcześniej niż w terminie 7 dni od zawiadomienia Inżyniera o negatywnej ocenie osoby. Żądanie Zamawiającego dotyczące zmiany osoby wymaga uzasadnienia. Inżynier nie może usunąć i/lub zmienić osoby bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
6. W zakresie opisanym w ust. 5 Inżynier zobowiązany jest do zaangażowania innej osoby po uprzednim pisemnym zatwierdzeniu jej przez Zamawiającego, przy czym dołoży najwyższej staranności, aby wykonywanie Usług przez tę osobę nastąpiło nie później niż 14 dni od zgłoszenia przez Zamawiającego żądania usunięcia osoby. Zmiana osoby nie może mieć negatywnego wpływu na realizację Robót lub świadczenie Usług.
7. Niezależnie od postanowień powyższych Zamawiający ma prawo wskazać podmioty, którymi Inżynier może się posługiwać przy wykonywaniu Umowy. Inżynier może podmioty te zatrudnić lub zawrzeć z nimi inne stosowne umowy, jeśli uzna je za odpowiednie do realizacji Usługi. Zamawiający ma prawo w każdym czasie żądać odwołania tych podmiotów z podaniem uzasadnienia swojej decyzji.
8. Inżynier zapewni aby Kierownik Personelu Inżyniera lub Zastępca Kierownika Personelu Inżyniera pozostawał na stałe w obrębie miasta Szczecina przez cały Okres Obowiązywania Umowy.

## **SIWZ - Część II - Wzór umowy**

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

9. W przypadku krótkotrwałej nieobecności Kierownika Personelu Inżyniera, Zastępcy Kierownika Personelu Inżyniera i/lub Specjalistów spowodowanej zdarzeniami losowymi (nie dłuższej niż 5 dni), Inżynier zapewni na czas nieobecności zastępstwo osoby odpowiadającej kwalifikacjami nieobecnemu Kierownikowi Personelu Inżyniera, Zastępcy Kierownika Personelu Inżyniera i/lub Specjaliście. Takie zastępstwo zostanie przedstawione do zaaprobowania Zamawiającemu w formie pisemnej wraz z przedstawieniem CV zastępcy. Zamawiający ma prawo żądania zmiany przedstawionej osoby w trybie natychmiastowym i to bez konieczności zachowania procedury opisanej w ust. 5-6.
10. W każdym przypadku wystąpienia konieczności zmiany i/lub długotrwałego zastąpienia Personelu Inżyniera, Inżynier przedstawi Zamawiającemu odpowiednią propozycję w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem zmiany oraz danymi dotyczącymi osoby – zgodnie z ust. 1 niniejszego paragrafu. Osoba proponowana przez Inżyniera spełniać musi wymagania opisane w ust. 1-4 niniejszego paragrafu. Nieobecność osoby stanowiącej Personel Inżyniera spowodowana okresem wakacyjnym zostanie zgłoszona z wyprzedzeniem co najmniej 15 dni roboczych od dnia planowanego objęcia zastępstwa. W terminie 7 dni od daty przedstawienia propozycji zmiany Personelu Inżyniera, Zamawiający dokona akceptacji lub odmówi zgody w tym zakresie.
11. Zmiana Personelu Inżyniera wprowadzona jest w życie w trybie aneksu do Umowy.
12. Zmiana Personelu Inżyniera opisana w ust. 5-7 oraz 9 nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga w tym zakresie sporządzenia aneksu.
13. Inżynierowi nie przysługuje jakiegokolwiek wynagrodzenie i/lub odszkodowanie w związku ze zmianą Personelu opisaną w ust. 5-7 oraz 9.
14. Ważność umowy, w ramach której Inżynier podzleci wykonywanie Usług podmiotom trzecim – podwykonawcom, uzależniona jest pod rygorem nieważności od uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
15. Podstawą do uzyskania zgody, o której mowa w ust. 14 niniejszego paragrafu pozostaje pisemny wniosek Inżyniera przedstawiający:
  - a) zakres Usług, które Inżynier zamierza powierzyć podwykonawcy,
  - b) wykaz doświadczenia podwykonawcy w zakresie realizacji zadań zbliżonych przedmiotem do powierzonej części Usług,
  - c) wykaz kadry zatrudnionej przez podwykonawcę,
  - d) złożenie oświadczenia o zachowaniu poufności w treści zgodnej z zapisami § 19 niniejszej Umowy.
16. Zamawiający przekaze Inżynierowi odpowiedź opisaną w ust. 14 niniejszego paragrafu w terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty przedstawienia wniosku.

## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

17. Inżynier ponosi pełną odpowiedzialność za działania, uchybienia lub zaniedbania Personelu Inżyniera i Podwykonawców, tak jak gdyby było to działania, uchybienia lub zaniedbania samego Inżyniera.
18. Podwykonawcy będą objęci ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej Inżyniera.
19. Wszelkie koszty funkcjonowania Personelu Inżyniera oraz Podwykonawców – w tym w szczególności: wynagrodzenia, koszty zakwaterowania i dojazdu, diety, ubezpieczenia i inne świadczenia – gwarantowane są przez Inżyniera i ujęte w wynagrodzeniu tytułem wykonania Umowy. Inżynier zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń kierowanych wobec niego przez Personel Inżyniera lub Podwykonawców.

### § 7. [Przedstawiciele Stron]

1. Strony zgodnie postanawiają, że osobami koordynującymi czynności związane z wykonywaniem niniejszej Umowy i reprezentującymi je w ramach Umowy pozostają:

a) w imieniu Zamawiającego - ..... -  
.....  
adres ....., W .....  
tel. ....  
tel. kom. ....  
fax. ....  
mail. ....

b) w imieniu Inżyniera – Kierownik Personelu Inżyniera  
.....  
adres ....., W .....  
tel. ....  
tel. kom. ....  
fax. ....  
mail. ....

2. osoby wskazane w ust. 1 powyżej pozbawione są prawa do dokonywania zmian Umowy.
3. Zamawiający poinformuje Inżyniera o każdej zmianie osoby wskazanej w ust. 1 pkt. a niniejszego paragrafu, przekazując informację o proponowanej zmianie nie później niż 3 dni przed jej dokonaniem. Zmiana taka nie stanowi zmiany Umowy.

### § 8. [Odbiór]

## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

1. Niezależnie od innych postanowień Umowy, Inżynier zobowiązany jest do dostarczania sprawozdań ze świadczonych Usług w formie Raportów w zakresie i sposób opisany w **Załączniku nr 6** do niniejszej Umowy.
2. Zamawiający ma prawo zgłaszać swoje uwagi i zastrzeżenia oraz żądać wyjaśnień i uzupełnień odnośnie dostarczonych przez Inżyniera Raportów. Inżynier udzieli niezwłocznie pisemnej informacji wyjaśniającej wątpliwości zgłoszone przez Zamawiającego i uzupełni zakwestionowane sprawozdania, uwzględniając uwagi lub zastrzeżenia Zamawiającego, w terminie 7 dni od ich zgłoszenia przez Zamawiającego.
3. Po przedstawieniu zgodnego z Umową Raportu, Zamawiający wystawi Inżynierowi Protokół Odbioru w terminie 14 dni od daty przekazania Raportu, Miesięcznego. W okolicznościach opisanych ust. 2 powyżej termin 14 dni liczony jest od daty przekazania uzupełnionej dokumentacji przez Inżyniera.
4. Zaakceptowanie przez Zamawiającego w formie pisemnej sprawozdania nie stanowią wyłącznej podstawy do wystawienia faktury VAT przez Inżyniera. Datę pisemnej akceptacji sprawozdań, o których mowa w ust. 1 powyżej strony uznają za chwilę wykonania usług świadczonych w miesiącu/kwartale objętym danym sprawozdaniem.

### III. WYNAGRODZENIE, ODPOWIEDZIALNOŚĆ

#### § 9. [Wynagrodzenie]

1. Z tytułu prawidłowego i terminowego wykonania Umowy Inżynierowi przysługuje ryczałtowe wynagrodzenie w kwocie netto..... złotych (słownie: ..... złotych) plus podatek VAT w kwocie ..... złotych (słownie ..... złotych) co stanowi kwotę brutto ..... złotych (słownie: ..... złotych) na którą składają się następujące kwoty:
  - a) kwota ..... (słownie: ..... złotych) plus podatek VAT w kwocie ..... złotych (słownie ..... złotych) co stanowi kwotę brutto ..... złotych (słownie: ..... złotych) tytułem świadczenia usług, o których mowa w pkt 1 ppkt 2) i 3) **załącznika nr 5** do Umowy;
  - b) kwota ..... (słownie: ..... złotych) plus podatek VAT w kwocie ..... złotych (słownie ..... złotych) co stanowi kwotę brutto ..... złotych (słownie: ..... złotych) tytułem świadczenia pozostałych Usług niewskazanych w pkt a) powyżej.
2. Do każdej części wynagrodzenia Inżyniera zostanie doliczony podatek od towarów i usług VAT. W przypadku zmiany obowiązujących przepisów ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym, zmianie może ulec wynagrodzenie odpowiednio do obowiązującej stawki podatku.



## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

3. Płatność wynagrodzenia Inżyniera dokonywana jest w następujący sposób:

- a) **I część** – częściowa płatność w kwocie nie większej niż 80% wynagrodzenia umownego – tj. .... złotych (słownie: ..... złotych) netto plus podatek VAT w kwocie ..... złotych (słownie ..... złotych) co stanowi kwotę brutto ..... złotych (słownie: ..... złotych, należnej w postaci należności proporcjonalnych do procentowego zaawansowania Robót potwierdzonych w Przejściowych Świadectwach Płatności i Raportach zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- b) **II część** – jednorazowa płatność w kwocie nie większej niż 20% wynagrodzenia umownego – tj. .... złotych (słownie: ..... złotych) netto plus podatek VAT w kwocie ..... złotych (słownie ..... złotych) co stanowi kwotę brutto ..... złotych (słownie: ..... złotych, należnej po należywym wykonaniu Umowy i wystawieniu przez Zamawiającego Protokołu Odbioru dla Raportu Końcowego.

4. Płatność jakiegokolwiek części wynagrodzenia nie stanowi akceptacji sposobu wykonania lub jakości Usług w części lub całości.

5. Wszelkie płatności wynagrodzenia lub części wynagrodzenia będą dokonywane w terminie 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu faktury VAT, wystawionej zgodnie z postanowieniami Umowy. Termin płatności zastrzeżony jest na korzyść Zamawiającego.

6. Zamawiający może zgłosić pisemnie zastrzeżenie, co do należytego wykonania całości lub części Usług wykonywanych przez Inżyniera w ramach Umowy wraz z podaniem powodu zakwestionowania należytego wykonania tych Usług. Inżynier i Zamawiający dołożą wszelkich starań, aby osiągnąć porozumienie w kwestii spornej należności. Do czasu ich wyjaśnienia Zamawiający ma prawo wstrzymać sporną płatność. Jeżeli Strony nie dojdą do porozumienia w tym zakresie w terminie 30 dni od zakwestionowania przez Zamawiającego części płatności Strony mogą oddać spór pod rozstrzygnięcie właściwemu sądowi, zgodnie z § 21 ust. 2 Umowy.

7. Podstawą do wystawienia faktury VAT z tytułu miesięcznej raty, opisanej w części I wynagrodzenia, o której mowa w ust. 2 pkt. a), będzie wystawione Przejściowe Świadectwo Płatność oraz wystawiony przez Zamawiającego Protokół Odbioru dla Raportu Przejściowego.

## § 10. [Odpowiedzialność Inżyniera oraz Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy]



## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

1. Inżynier ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu i będące w szczególności skutkiem lub pozostałością w związku ze świadczeniem przez niego Usług. Jakakolwiek instrukcja, zatwierdzenie, zgoda lub przychylny stanowisko wyrażone przez Zamawiającego nie powodują ograniczenia odpowiedzialności Inżyniera. Jednakże jeżeli Inżynier wyrazi swoją negatywną opinię odnośnie jakiegokolwiek instrukcji lub zatwierdzenia Zamawiającego, a Zamawiający nie uwzględni tej opinii i wyda Inżynierowi polecenie uwzględnienia tej instrukcji lub zatwierdzenia, Inżynier nie będzie odpowiadał za szkodę wyrządzoną Zamawiającemu wskutek uwzględnienia jego instrukcji lub zatwierdzenia. Inżynier nie ma obowiązku uwzględnienia instrukcji sprzecznych z prawem.
2. Inżynier zwolni Zamawiającego, pracowników Zamawiającego i jego współpracowników, od wszelkich roszczeń związanych z jakimikolwiek kosztami, żądaniami i postępowaniami z tytułu szkód osobistych lub majątkowych poniesionych przez osoby trzecie, które powstały pośrednio lub bezpośrednio na skutek działania lub zaniechania ze strony Inżyniera.
3. Inżynier zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących okolicznościach i wysokości:
  - a) 0,05% wynagrodzenia umownego brutto opisanego w § 9 ust. 1 niniejszej Umowy za każdy dzień opóźnienia w złożeniu Raportów opisanych w **Załączniku nr 6**,
  - b) 0,05% wynagrodzenia umownego brutto opisanego w § 9 ust. 1 niniejszej Umowy za każdy dzień opóźnienia w uzupełnieniu Raportu, w sposób opisany w § 8 ust. 2,
  - c) 0,05% wynagrodzenia umownego brutto opisanego w § 9 ust. 1 niniejszej Umowy za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu jakichkolwiek zobowiązań Inżyniera wynikających z Kontraktu,
  - d) 10% wynagrodzenia umownego brutto opisanego w § 9 ust. 1 niniejszej Umowy w przypadku odstąpienia i/lub wypowiedzenia Umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności leżących po stronie Inżyniera. Zamawiający pozostaje uprawniony do naliczenia kary umownej opisanej w ust. d w terminie 60 dni od daty odstąpienia i/lub wypowiedzenia.
4. Zamawiający pozostaje uprawniony do dochodzenia odszkodowania przynoszącego wartość kary umownej.
5. Inżynier złożył i utrzyma przez cały Okres Obowiązania Umowy Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy (zwane dalej **ZNWU**) w formie i wysokości zgodnej z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
6. Wartość ZNWU wynosi 10 % ceny brutto wskazanej w § 9 ust. 1 Umowy zgodnie z zapisami ust. 10 poniżej i wniesione zostało w formie przewidzianej w SIWZ.

## **SIWZ - Część II - Wzór umowy**

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

7. W przypadku wniesienia ZNWU w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej gwarancja winna odpowiadać treści określonej w SIWZ.
8. W przypadku wniesienia ZNWU w pieniądzu Wykonawca wpłaci wartość finansową przelewem na następujący rachunek bankowy Zamawiającego: Bank \_\_\_\_\_
9. Zamawiający ma prawo zaspokojenia z ZNWU wszelkich uzasadnionych roszczeń, odszkodowań, kosztów i wydatków, do których Zamawiający może stać się uprawniony na podstawie niniejszej Umowy lub przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
10. Okres obowiązywania ZNWU będzie nie krótszy niż :
  - a) dla 70% wartości ZNWU – 30 dni po wydaniu Świadectwa Przejęcia dla całości Robót (Świadectwa Przejęcia dla ostatniego z Odcinków),
  - b) dla 30% wartości ZNWU - 15 dni po wystawieniu przez Zamawiającego Protokołu Odbioru dla Raportu Końcowego przez Zamawiającego.

W przypadku, gdy Inwestycja nie zostanie ukończona w Dacie Ukończenia, Inżynier dostarczy w terminie 21 dni kalendarzowych przed upływem terminu ważności, ZNWU na kolejne trzy miesiące. Zdanie poprzednie ma zastosowanie w wypadku, gdy Inwestycja nie będzie ukończona w terminie 30 dni przed dniem wygaśnięcia przedłużonego ZNWU.

11. Koszty i opłaty związane z otrzymaniem i utrzymaniem ZNWU ponosi wyłącznie Inżynier w ramach wynagrodzenia opisanego w § 9 niniejszej Umowy.

## **IV. ZAWIESZENIE**

### **§ 11. [Zawieszenie]**

1. Zamawiający ma prawo zawiesić wykonywanie Usług przez Inżyniera z dowolnej przyczyny, w każdym czasie, w Okresie Obowiązywania Umowy, poprzez oświadczenie złożone Inżynierowi nie później niż na 7 dni przed datą planowanego zawieszenia.
2. Zamawiający powiadomi Inżyniera o zamiarze zawieszenia wykonywania Usług w formie pisemnej wskazując datę początkową okresu zawieszenia.
3. W okresie zawieszenia Zamawiający ma prawo żądać, aby Inżynier wznowił świadczenie Usług, zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy po doręczeniu Inżynierowi pisemnego zawiadomienia wskazującego datę wznowienia świadczenia Usług przez Inżyniera. Inżynier dołoży wszelkich starań, aby podjąć świadczenie usług nie później niż w terminie 14 dni od zawiadomienia przez Zamawiającego.

## **SIWZ - Część II - Wzór umowy**

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

4. Jeżeli Zamawiający nie zwróci się do Inżyniera o wznowienie świadczenia Usług, przez okres 90 dni, każda ze stron Umowy może zwrócić się z pisemną propozycją zakończenia wykonywania i rozwiązania Umowy. Druga strona ustosunkuje się w formie pisemnej do złożonego żądania w terminie 28 dni od dnia zgłoszenia żądania. Jeżeli stanowisko zajęte przez jedną ze stron nie usatysfakcjonuje drugiej, a zawieszeniem objęta jest całość Usług, to po wyznaczeniu dodatkowego 14-dniowego terminu do wznowienia świadczenia Usług, strona wnioskująca może dać powiadomienie o natychmiastowym wypowiedzeniu Umowy.
5. Jeżeli zgodnie z § 11 ust. 1 Umowy Zamawiający zawiesi wykonywanie Usług przez Inżyniera, wówczas Inżynier będzie mieć prawo do żądania wypłaty wynagrodzenia należnego za tę część Usług, które zostały należycie wykonane do daty zawieszenia.
6. W okresie zawieszenia wykonywania Usług Inżynierowi należne jest wynagrodzenie miesięczne w wysokości 1/3 miesięcznej raty wynagrodzenia, o której mowa w § 9 ust. 3 pkt. a) w zw. z § 9 ust. 4 powyżej obliczone na podstawie wartości ostatniego miesięcznego wynagrodzenia Inżyniera naliczonego przed datą zawieszenia Umowy.
7. Zapłata wynagrodzenia w sposób opisany w ust. 6 wyczerpuje wszelkie roszczenia Inżyniera związane z zawieszeniem wykonania Umowy.
8. Należności wypłacone Inżynierowi zgodnie z zapisem ust. 6 zwiększą odpowiednio wartość wynagrodzenia opisaną w § 9 ust. 1 i 3 pkt. a) – b) powyżej i to bez konieczności zmiany Umowy. Zamawiający poinformuje pisemnie Inżyniera o ustaleniu nowej wartości wynagrodzenia umownego.
9. W razie podjęcia wykonywania Usług przez Inżyniera, płatność wynagrodzenia następuje w sposób zgodny z postanowieniami Umowy.

## **§ 12. [Rozwiązanie Umowy]**

1. Zamawiający ma prawo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym w razie:
  - a) opóźnienia w realizacji któregokolwiek z obowiązków Inżyniera dłuższego niż 14 dni, po uprzednim bezskutecznym upływie dodatkowego 7 terminu do nadrobienia opóźnienia,
  - b) stwierdzenia niewypłacalności Inżyniera, w szczególności w przypadku wszczęcia wobec niego postępowania egzekucyjnego, złożenia wniosku o wszczęcie postępowania upadłościowego czy postawienia Inżyniera w stan likwidacji,
  - c) zaprzestania przez Inżyniera prowadzenia działalności gospodarczej,
  - d) naruszania postanowień Umowy przez Inżyniera, w szczególności: obowiązku poufności, zakazu posługiwania się Podwykonawcami bez pisemnej zgody Zamawiającego, nieskładania Raportów, o których mowa w § 8, braku ubezpieczenia, o którym mowa w § 13, naruszenia

16 z 22

Projekt POIiŚ.7.2-26 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013



## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

postanowień § 6 ust 4 – 6, po uprzednim bezskutecznym upływie dodatkowego 7 – dniowego terminu do należytego wykonywania Umowy i naprawienia wszelkich szkód związanych z naruszeniem Umowy,  
e) nie złożenia i/lub braku ZNWU zgodnego z niniejszą Umową.

3. Rozwiązanie niniejszej Umowy, zgodnie z postanowieniami w niej zawartymi, niezależnie od powodów takiego rozwiązania, nie narusza praw ani roszczeń Zamawiającego w związku z naruszeniem Umowy, zaniechaniem albo niedbalstwem Inżyniera, które miały miejsce przed takim rozwiązaniem.
4. Jeżeli świadczenie Usług zostanie zawieszona lub rozwiązana przez Zamawiającego wówczas po zawieszeniu lub rozwiązaniu niniejszej Umowy, zgodnie z jej postanowieniami, Inżynier zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu w ciągu 10 dni od daty zawieszenia lub daty rozwiązania wszystkie Dokumenty. Inżynier jest również obowiązany podjąć działania umożliwiające podjęcie jego dotychczasowych obowiązków przez Zamawiającego lub podmiot trzeci. Inżynier jest obowiązany do pełnej współpracy w tym zakresie.

## V. POSTANOWIENIA DODATKOWE

### § 13. [Ubezpieczenie]

1. Inżynier zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności w uznanym, wiarygodnym finansowo towarzystwie ubezpieczeniowym, , przy czym suma ubezpieczenia będzie nie niższa niż ..... złotych (słownie: ..... 00/100) za każde roszczenie lub serię roszczeń powstałych z tej samej przyczyny, jednego źródła lub zdarzenia związanego ze świadczeniem Usług przez Inżyniera w związku z realizacją Inwestycji.
2. Inżynier zobowiązany jest do utrzymania ważnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności przez cały Okres Obowiązywania Umowy, jak również w każdym przypadku faktycznego wykonywania przez Inżyniera Usług.
3. Inżynier zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu, potwierdzeń wpłaty składek lub innego odpowiedniego dokumentu, dowodzącego, że ubezpieczenie zostało uzyskane i będzie ważne przez Okres Obowiązywania Umowy. Kopia polisy ubezpieczeniowej stanowi **Załącznik nr 9** do Umowy.
4. Inżynier zobowiązuje się, iż przez cały Okres Obowiązywania Umowy będzie ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na warunkach nie gorszych dla Zamawiającego od warunków wskazanych w polisie, o której mowa w ust. 1 powyżej. W tym celu każdorazowo nie później niż w terminie 14 dni przed datą wygaśnięcia dotychczasowej polisy Inżynier przedstawi Zamawiającemu kopię nowej polisy lub dowód przedłużenia ważności dotychczasowej.

### § 14. [Prawa autorskie]

17 z 22

Projekt POIiŚ.7.2-26 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

1. Inżynier nabędzie i przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe i prawa pokrewne, w tym wyłączne prawa do zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich oraz przenoszenia praw nabytych na podstawie tej Umowy na inne osoby, do wszystkich utworów powstałych w wykonaniu lub w związku z wykonaniem Umowy, w tym w szczególności do Raportów i Dokumentacji Inżyniera, wraz z prawem dokonywania w nich zmian oraz prawem własności egzemplarzy tych utworów, w szczególności:
  - a) w ramach wynagrodzenia określonego w niniejszej Umowie,
  - b) bezwarunkowo i niezwłocznie,
  - c) do nieograniczonego w czasie korzystania i rozporządzania przez Zamawiającego, w tym do:
    - wyłącznego używania i wykorzystania utworów we wszelkiej działalności, w tym w zakresie prowadzonych inwestycji, działalności promocyjnej, reklamowej, informacyjnej i usługowej,
    - wytwarzania, utrwalania i zwielokrotniania egzemplarzy utworów wszelkimi technikami, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową, w szczególności ich zwielokrotniania poprzez dokonywanie zapisów na płytach CD, DVD, Blu-ray, kasetach magnetofonowych i kasetach video,
    - publicznego wykonywania, wystawiania i wyświetlania utworów na wszelkich imprezach otwartych i zamkniętych, w tym publicznego udostępniania utworów w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym,
    - nadawania za pomocą wizji przewodowej, bezprzewodowej oraz za pośrednictwem satelity,
    - wprowadzania do obrotu,
    - wydawania i rozpowszechniania,
    - wprowadzania do pamięci komputera i umieszczania w sieci Internet oraz w sieciach wewnętrznych typu Intranet,
    - odtwarzania i reemitowania,
    - użyczenia lub najmu oryginałów oraz innych egzemplarzy utworów.
2. W wypadku pojawienia się nowego pola eksploatacji w stosunku do pól określonych w ust. 1 powyżej, na żądanie Zamawiającego strony zmieniają Umowę w ten sposób, iż do niniejszej Umowy dodadzą zapis o przeniesieniu autorskich praw majątkowych, zależnych i pokrewnych do utworów stworzonych w wykonaniu lub w związku z wykonaniem niniejszej Umowy również na tym polu eksploatacji, za wynagrodzeniem w kwocie 1,00 (słownie: jeden) złoty plus podatek od towarów i usług VAT, tj. w kwocie brutto 1,23 złotych (słownie: jeden 23/100 złotych).
3. Skutek rozporządzający w stosunku do utworów następuje z chwilą ich przyjęcia przez Zamawiającego.
4. Inżynier oświadcza, że w stosunku do osób trzecich uczestniczących w wykonywaniu Przedmiotu Umowy występuje w charakterze pracodawcy,



## **SIWZ - Część II - Wzór umowy**

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

zamawiającego lub zleceniodawcy i zobowiązuje się pokryć wszelkie roszczenia tych osób z tego tytułu.

5. Wszelkie niewykorzystane materiały lub projekty przygotowane lub stworzone przez Inżyniera lub przez osoby trzecie na zlecenie Inżyniera, zarówno będące, jak i nie będące przedmiotem autorskich i pokrewnych praw majątkowych, nie będą wykorzystywane przez Inżyniera, ani omawiane lub ujawniane osobom trzecim bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
6. Inżynier zobowiązuje się zaspokoić wszelkie roszczenia osób trzecich, w szczególności roszczenia o naruszenie praw autorskich lub dóbr osobistych jakie zostaną zgłoszone wobec Zamawiającego w związku lub w wyniku korzystania przez Zamawiającego z utworów, o których mowa w ust. 1 powyżej.

### **§ 15. [Umowy z podmiotami trzecimi]**

Inżynier zobowiązany jest respektować wszelkie zobowiązania Zamawiającego, zawarte w każdej umowie z podmiotami trzecimi lub w innej dokumentacji odnoszącej się do Inwestycji, w tym w Umowie o dofinansowanie, POIiŚ, wytycznych Instytucji Zarządzającej oraz wszelkich zobowiązań Zamawiającego wynikających z Dofinansowania, a także zobowiązany pozostaje dołożyć należytej staranności w poznaniu w/w zobowiązań.

### **§ 16. [Przeniesienie praw/obowiązków i podzlecenie prac]**

1. Inżynier nie ma prawa dokonać przeniesienia któregośkolwiek ze swoich praw lub zobowiązań wynikających z Umowy na rzecz osoby trzeciej (w tym w szczególności dokonywania cesji wierzytelności) i to pod rygorem nieważności takiego przeniesienia, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Zamawiający może w każdej chwili dokonać przeniesienia praw i zobowiązań wynikających z Umowy, w szczególności zaś na rzecz:
  - a) podmiotów kontrolujących bądź będących pod kontrolą Zamawiającego, lub też pozostających wraz z Zamawiającym pod wspólną kontrolą oraz
  - b) nabywcy całości lub części Inwestycji, a Inżynier niniejszym wyraża zgodę na dokonanie takiego przeniesienia.
3. Zamawiający powiadomi Inżyniera o ewentualnym przeniesieniu. Ponadto, Strony postanawiają, iż nabywca całości lub części Inwestycji będzie mieć prawo dalszego przeniesienia praw i obowiązków wynikających z Umowy.

### **§ 17. [Przekazywanie informacji]**

## SIWZ - Część II - Wzór umowy

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

1. Wszelkie zawiadomienia oraz inne formy korespondencji doręczane na podstawie lub w związku z Umową którejkolwiek ze Stron będą uważane za doręczone w momencie ich dostarczenia – w przypadku doręczania do rąk własnych lub wysyłki listu – lub w momencie nadania – w przypadku faksu i/lub e-mail – do Strony – adresata pod adres określony w niniejszej Umowie lub pod adres podany w późniejszym terminie przez daną Stronę jako adres korespondencyjny.
2. Zawiadomienie lub inny rodzaj korespondencji dostarczony w miejsce odbioru w dniu nie będącym dniem roboczym lub po normalnych godzinach pracy będzie traktowane jako dostarczone w kolejnym dniu roboczym.
3. Potwierdza się, że zawiadomienia i polecenia wymieniane pomiędzy Zamawiającym, Inżyniera, przedstawicielami Stron i Personelem Inżyniera będą przesyłane z użyciem poczty elektronicznej (e-mail), w tym każdorazowo do wiadomości Zamawiającego na adres: .....Taka korespondencja dla swej skuteczności wymaga potwierdzenia w formie pisemnej lub faksem – najpóźniej w dniu następującym po dniu wysłania korespondencji elektronicznej. Datę doręczenia ustala się zgodnie z zapisem ust. 1 powyżej. Ilekroć Umowa wyraźnie wymaga pisemnej formy zawiadomienia, wówczas powiadomienie e-mailem nie będzie uważane za wystarczające dla przyjęcia doręczenia i musi być również wykonane w formie konwencjonalnej (przesłanie wersji papierowej pocztą lub kurierem).
4. W przypadku zmiany adresu lub odmowy odbioru jak również innej przyczyny uniemożliwiającej Zamawiającemu doręczenie korespondencji pod adres wskazany przez Inżyniera jako adres do doręczeń, korespondencję taką uznaje się za doręczoną z dniem otrzymania przez Zamawiającego informacji o braku możliwości doręczenia.
5. Strony postanawiają, iż doręczenia dokonywane być mogą pomiędzy nimi wg danych teleadresowych wskazanych w **Załączniku nr 10** do niniejszej Umowy – **Lista Adresowa**.

### § 18. [Podatki oraz Status Inżyniera]

1. O ile przepisy nie stanowią inaczej, Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności za płatność jakichkolwiek podatków lub innych należności publicznych, które będą obciążały Inżyniera, z tytułu obowiązywania niniejszej Umowy lub jej wykonywania.
2. Inżynier będzie wykonywał wszystkie swoje zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy jako niezależny wykonawca.
3. Ustalenia Umowy nie stwarzają stosunku pracownik – pracodawca pomiędzy Inżynierem i/lub jakimkolwiek członkiem Personelu Inżyniera, a Zamawiającym i/lub przedstawicielem Zamawiającego.

20 z 22

Projekt POIiŚ.7.2-26 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

## **SIWZ - Część II - Wzór umowy**

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

### **§ 19. [Obowiązek poufności]**

1. Inżynier będzie utrzymywał w ścisłej tajemnicy wszelkie informacje zawarte w Umowie, jak również wszelkie inne informacje uzyskane w związku z jej realizacją i informacje uzyskane w trakcie jej realizacji, w szczególności odnoszące się do Zmawiającego czy Robót, o ile prawo nie stanowi inaczej.
2. Informacje wskazane w ust. 1 powyżej będą traktowane przez Inżyniera jako w pełni poufne i stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz.U.03.153.1503 z późn. zm.).
3. Nie wyłączając odpowiedzialności wynikającej z przepisów prawa, Inżynier podejmie wszelkie możliwe działania mające na celu ochronę tajemnic w celu jak najlepszego zabezpieczenia uzyskanych informacji, tak aby zapobiec ewentualnemu dostępowi do nich osób, którym przedstawiciel Zamawiającego lub Zamawiający na to nie zezwoli. Ponadto Inżynier spełni wszelkie dodatkowe, rozsądne żądania Zamawiającego dotyczące podjęcia dodatkowych środków ochrony na swój własny koszt jeżeli według uznania Zamawiającego, środki ochrony Inżyniera nie będą wystarczające w celu zapewnienia zadowalającego poziomu ochrony danych zgodnie z postanowieniami Umowy.
4. Po rozwiązaniu lub wygaśnięciu Umowy, Inżynier dostarczy Zamawiającemu Dokumenty i/lub Dokumentację Inżyniera oraz oryginały lub kopie wszystkich materiałów pisemnych znajdujących się w jego posiadaniu, które odnoszą się do Inwestycji. Dla skuteczności przekazania konieczne jest sporządzenie pisemnego protokołu podpisanego przez obydwie strony niniejszej umowy.

### **§ 21. [Postanowienia Końcowe]**

1. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu.
2. Wszelkie spory powstałe na tle niniejszej Umowy Strony poddają rozstrzygnięciu Sądu Arbitrażowego przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie. Spory rozstrzygane będą wg Regulaminu Sądu Arbitrażowego, a językiem postępowania pozostanie język polski. Spór rozstrzygany będzie przez trzech Arbitrów wyznaczonych zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sądu Arbitrażowego. Miejscem arbitrażu pozostanie Warszawa.
3. Wszelkie zmiany Umowy dla swej ważności wymagają formy pisemnego aneksu.
4. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego.



## **SIWZ - Część II - Wzór umowy**

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne”

5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

### **Załączniki do Umowy:**

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
2. Personel Kluczowy Inżyniera,
3. Harmonogram Realizacji,
4. Decyzje,
5. Usługi,
6. Raporty,
7. Gwarancja bankowa i/lub ubezpieczeniowa – wzór,
8. Polisa ubezpieczeniowa Inżyniera – kopia,
9. Lista Adresowa,
10. Kontrakt.
11. Umowa o dofinansowanie.

**ZAMAWIAJĄCY**

**INŻYNIER**

